

方便跨城交通出行 助力區域協同發展

京滬穗地鐵乘車碼互通

穗目前「一碼互通」聯通城市（部分）

穗京：乘客將「廣州地鐵App」或「北京億通行App」升級到最新版本即可，無需下載、更換其他App；如使用「廣州地鐵App」搭乘北京軌道交通時，可切換至北京軌道交通乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可「刷碼」暢行。而目前支付渠道限於支付寶和微信支付。

穗滬：乘客可將「廣州地鐵App」或「上海Metro大都會App」升級到最新版本；如使用「廣州地鐵App」時，可切換至上海地鐵乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可刷碼暢行上海地鐵。同理，使用「上海Metro大都會App」則切換至廣州地鐵乘車頁進行類似操作。

穗港：香港用戶只需打開手機上的港版支付寶「Alipay-HK」，在首頁點擊進入「跨境服務」，然後選擇乘車碼，點擊啟用「廣州羊城通」，確認用戶協議並開通免密支付後，即可跳轉到乘車碼二維碼頁面，只需手機刷碼付款就能不帶現金全線乘坐廣州公交。



■5月12日起，廣州與北京的地鐵乘車碼實現互聯互通，圖為廣州地鐵乘車碼。

全國「一碼通行」又有新突破。5月12日起，廣州與北京的地鐵乘車碼實現互聯互通，這也是繼與上海、重慶地鐵實現互聯互通後，廣州地鐵在兩個月內與第3家城市軌道官方App打通「掃碼」功能。而之前，北京與上海地鐵乘車二維碼也已打通。這意味着國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市均實現地鐵乘車碼互通，推動區域軌道交通融合共通，促進粵港澳大灣區與京津冀區域、長三角地區協同發展。

據悉，此次廣州、北京地鐵乘車碼互聯互通範圍涵蓋了廣州地鐵、北京軌道交通運營的城市軌道交通線路和車站。乘客使用廣州地鐵App或億通行App，均可在廣州、北京兩地跨城地鐵刷碼乘車。譬



■廣州已實現與北京、上海、重慶3市地鐵乘車碼互通，圖為近日廣州地鐵客流。

如乘客使用廣州地鐵App搭乘北京軌道交通時，可切換至北京軌道交通乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可「刷碼」暢行北京軌道交通。而目前支付渠道限於支付寶和微信支付。

出差無須拖行李買地鐵票

廣州地鐵有關負責人表示，在建設「交通強國」國家戰略部署下，廣州、北京兩地城市軌道交通通過互聯技術攜手推動城市軌道交通融合發展及票務共享，讓兩地市民有了一張地鐵「通票」，不僅方便兩地市民跨城交通出行、促進城市間綠色出行，同時也對京津冀區域、粵港澳大灣區協同發展，促進區域軌道交通融合共通起到了積極的作用。

最近，北京加快與內地主要城市乘車

互聯互通的布局，而廣州此前也相繼與上海、重慶地鐵乘車碼實現互聯互通。這也意味着國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市北京、上海、廣州實現地鐵「一碼互通」。

北京市民鄭曉雯表示：「上海、廣州是自己日常中出差最多的地方。以前到這些地方，要麼需要拖着行李去地鐵進站口買票，要麼得提前在手機裏下載多個不同城市的乘車客戶端『備用』。北上廣地鐵乘車二維碼實現互聯互通，可以跨城使用，既『解放』了手機內存，也給往來民眾在出行細節上帶來便利。」

經常全國出差的旅客陸輝坦言，現在內地越來越多城市推出乘車二維碼，避免攜帶現金與交通卡，但仍需下載不同城市的乘車碼App。而像北上廣乘車碼互通後，只需將三市相關App升級到最新版本即可，無需下載、更換其他App，使得跨城地鐵出行更便捷。他期待，類似的「一碼通行」逐漸覆蓋全國城市以及更多的公共交通領域。

廣州地鐵有關負責人透露，今年內還將繼續推動與其他區域地鐵乘車碼的互聯互通，方便民眾異地搭乘城市軌道交通。

灣區「一碼通」提速 各市陸續推廣

在內地主要城市加速地鐵乘車碼「互聯互通」的同時，粵港澳大灣區綜合交通「一碼通」亦在加快推進。羊城通公司有關負責人受訪透露，繼「羊城通乘車碼香港移動支付端應用」上線，率先實現港人在廣州公共巴士跨境「一碼通行」之後，羊城通正在運行一個乘車碼通行公交巴士和地鐵，並在大灣區內創新探索「一站式出行服務」。

據了解，現時廣州、深圳等灣區城市在乘車「二維碼」方面發展迅速，而廣州

在跨境「一碼通行」先走一步。隨着「羊城通乘車碼香港移動支付端應用」上線，港人只需打開港版「支付寶」，即可以港幣支付的方式，按實時匯率換算，在廣州搭乘公交巴士。

同時，羊城通乘車碼升級版目前已上線運行，乘客無需在廣州公交巴士乘車碼與地鐵乘車碼之間來回切換，即可實現「一碼通行」；接下來逐步擴大到微信、支付寶等第三方應用端，並擴展到有軌電

車、城際軌道等出行方式。

「特別是廣深之間的大批量城際出行客流，以及香港、澳門等跨境出行剛需，粵港澳大灣區綜合交通『一碼通』亦在加快推進中。」羊城通公司有關負責人稱，國家發改委最新印發的《2021年新型城鎮化和城鄉融合發展重點任務》通知，也明確提出粵港澳大灣區推動交通二維碼「一碼暢行」，因此「一碼通行」模式將陸續在大灣區各市推廣。

成都燒傷女嬰脫險

眾籌百萬助治療

10日晚，成都某小區一電梯內電瓶車爆燃，致多人受傷，最小的傷者是一名僅5個月大的嬰兒。日前，從四川大學華西醫院獲悉，該名女嬰生命體徵平穩，已脫離生命危險。

據小兒ICU負責人介紹，患兒被送至ICU時，全身燒傷面積較大，尤其是臀部傷情很嚴重。而萬幸的是，患兒的氣道沒有受到嚴重傷害，可以自主呼吸，因此生命體徵平穩。

孩子的父親表示，電瓶車車主還在治療中，尚未出面擔責，「聽說他條件也一般」，而小區物業也當了「甩手掌櫃」。出於對未來治療費用的擔憂，他和妻子決定通過網絡眾籌平台向網友求助。

11日，在某籌款平台上，夫妻倆正式發布求助信息，最初籌款目標額被定為50萬元，很快便籌滿。隨後，目標額調整為120萬元，不到1小時即完成了籌款。「醫生告訴我們前期的治療費用至少需要100多萬，而且很大部分是自費的，醫保報銷不了，所以把目標金額修改為100多萬。」家屬表示，「沒有想到會這麼快，感謝大家的幫助。」

女嬰父親表示，這部分錢將用於女兒和岳母的治療，倘若未來賠償得到落實，會將錢返還給網友。籌款頁面顯示，共有4萬多人參與捐贈。



■當年瑪阿雅獲救後與蔣偉合影。

汶川地震獲救 以女重逢恩人

13年過去，以色列女孩瑪阿雅仍無法忘記在汶川地震中救了她性命的中國人。當面對電子屏幕、對着相距5個時區的蔣偉笨拙地說出「謝謝」二字時，她早已熱淚盈眶。

2008年5月12日，四川省阿壩藏族羌族自治州汶川縣發生里氏8.0級特大地震。當時，瑪阿雅在四川山區旅行時受傷、幾近虛脫，所幸被當地年輕人蔣偉發現和幫助，最終在多人攙扶下徒步12個小時走到了通車地帶，並得到了及時的醫治。

在汶川大地震13周年紀念日前夕，通過以色列駐成都總領事館的協助，瑪阿雅和蔣偉通過視頻再次見面。5月11日，以色列駐成都總領事潘立文現場向蔣偉頒發獎牌，以表彰他當年英勇救人的善舉。

「我就像是一隻受傷的雛鳥，你用溫暖又堅定的手呵護我、支持着我到達醫院接受治療。」瑪阿雅說，「人類的友愛互助可以跨越種族、超越語言，我的經歷就是對這句話的最好詮釋。」