

以色列一架攻擊直升機，向加沙投下炸彈。美聯社



以色列昨連續第7天空襲加沙地帶，美國總統拜登前日先後與以色列和巴勒斯坦領導人通電話，但僅重申支持以國「自衛」，以方其後更揚言對加沙的攻擊「需要多久就持續多久」，顯示華府根本無意亦無力讓局勢降溫。作為安理會輪任主席國的中國，昨就以巴衝突舉行安理會緊急公開會議。有聯合國外交官批評，拜登政府對以色列的立場與外交政策核心背道而馳，直言拜登政府已經「失信於世界」。

## 罔顧平民被殺 阻撓安理會聲明 撐以「自衛權」 拜登失信世界



加沙救護人員在炸毀的建築物廢墟中，救出一名受傷的女童。法新社

《觀察家報》報道，美國先後於上周一及周三兩次以巴衝突閉門會議上，單獨運用否決權阻撓安理會發聲明，中國、挪威及突尼斯之後再提出在上周五舉行公開會，美國同樣單獨反對。報道指，華府一直以「爭取時間斡旋」為由，要求將公開會推遲至周二，做法引起不少聯合國外交官不滿。

一名外交官向《觀察家報》表示：「我們一直希望美國在安理會的行為能夠符合拜登『多邊主義回歸』的承諾，但即使不斷有平民被殺，安理會至今仍然保持沉默。」國際危機組織駐聯合國主任高恩說，拜登政府近月多次要求安理會就埃塞俄比亞提格雷州衝突及緬甸局勢發聲明，如今卻突然說安理會聲明對以巴局勢「沒有幫助」，難免讓人覺得美國「今天的我打倒昨天的我」。

聯合國外交官透露，美國駐聯合國代表團其實傾向支持安理



一對巴人男女獲知親人在爆炸中喪生，相擁痛哭。法新社

會發聲明，但華府反對。不過後來傳出土耳其及多個阿拉伯國家計劃推動召開聯合國大會會議，屆時美國將無法動用否決權，在相關表決中可能面臨重大挫敗，最終促使白宮與國務院同意在昨日召開公開會議。

### 與以巴領袖通話譴責哈馬斯

拜登前日先後與內塔尼亞胡及巴勒斯坦自治政府主席阿巴斯通電話，其中與阿巴斯的通話是他上任後首次。拜登向阿巴斯稱，哈馬斯必須停止向以色列發射火箭炮，並關注無辜平民包括兒童在暴力衝突中失去性命。拜登同時重申美方

承諾加強美巴夥伴關係，指出以巴雙方透過談判達成兩國方案，是長久化解以巴衝突的最佳方法。巴人官方通訊社Wafa稍後報道，拜登表示反對驅逐東耶路撒冷謝赫杰拉區的巴人，但白宮的聲明未有這些內容。

拜登與內塔尼亞胡通話時，同樣對暴力造成嚴重死傷表示關注，他強烈支持以國針對哈馬斯和其他恐怖組織火箭炮襲擊的「自衛權」，譴責「針對以國各城鎮的無差別攻擊」。拜登亦提到美聯社等傳媒機構在加沙的大樓被以軍炸毀事件，促請以國確保記者安全。以巴衝突尚未有緩和跡象，至今已造成至少149名巴人死亡，包括41名兒童及23名婦女，以色列則有10人喪生，包括兩名兒童和一名士兵。

## 西方多國示威抗議以國行動

以巴衝突局勢惡化，西方多國前日爆發大規模反以示威，抗議以色列軍事行動。英國倫敦示威組織者稱，當地示威規模達15萬人。法國巴黎亦有大規模示威，警方需出動催淚彈和水炮車，更一度向示威者發射橡膠子彈驅散。美國紐約等地也出現遊行，更有猶太人參與聲援巴勒斯坦人。

倫敦大批示威者前日聚集在海德公園附近，高呼「停止轟炸加沙」「解放巴勒斯坦」等口號，向以色列駐英大使館前進。示威組織者呼籲英國政府介入，停止為以色列提供軍事及金融援助。巴黎亦有數千人參與示威，有人舉起巴勒斯坦旗幟，高呼「抵制以色列侵略」等口號。警方出動4,200人戒備，拘捕44人。西班牙首都馬德里示威規模達2,500餘人，有人高呼「這不是戰爭而是屠殺」、「美國是恐怖主義國家」等口號。柏林亦有3,500多人示威，警方以違反防疫措施為由驅散人群，示威者則向警員投石、煙花及水樽等雜物。

約2,000人前日在紐約發起反以遊行，沿途車輛響號聲援。有人攀上路燈燈柱揮舞巴勒斯坦旗幟，還有數名猶太人手持「與巴勒斯坦團結一致」等標語參與。華盛頓、洛杉磯、三藩市、波士頓、費城和亞特蘭大亦有規模不等的示威。

加拿大蒙特利爾也有數千人參與示威，譴責以色列違反國際法，在加沙「犯下戰爭罪」。



巴黎的巴人示威者遭水炮車射中。法新社

## 八成華盛頓油站仍缺油

美國科洛尼爾輸油管道公司遭黑客攻擊後，被迫關閉其供應網絡。該公司15日表示，已全面恢復正常運營，但這未立即終結影響美東各州的汽油短缺狀況。

據報道，科洛尼爾輸油管道公司前日晚宣布，停擺的管線系統已重啟運作，但也表示，可能得耗費數日，供應鏈才會恢復正常。

總部設在佐治亞州的該公司15日在社交網站發文表示，已全面恢復正常運營，「每小時輸送數百萬加侖給我們服務的市場。」

科洛尼爾輸油管道停擺後，引發恐慌搶購，從佛羅

里達州到馬里蘭州，到處可見汽車在加油站前大排長龍。暴增的需求導致美國全國平均汽油價飆漲至每加侖3美元以上，是自2014年底以來的頭一回。

油價追蹤網站GasBuddy表示，81%華盛頓特區加油站15日仍缺油，雖然多個東部州的情況已好轉很多。

據報道，科洛尼爾輸油管道公司運營着美國最大的燃料管道系統，通過其管道從得州墨西哥灣沿岸煉油廠，輸送汽油、柴油、噴氣燃料及其他油品至美國東岸，服務5,000萬消費者。

## 蘇伊士運河拓寬料兩年內完成



蘇伊士運河3月遭「長賜號」堵塞，引發當局擴闊河道。網上圖片

埃及蘇伊士運河管理局15日發表聲明說，蘇伊士運河南段航道已開始挖泥作業，以拓寬該段河道，使其擁有雙向通航能力。

蘇伊士運河管理局主席拉比耶在聲明中說，蘇伊士運河南段航道拓寬計劃將分階段進行。該計劃完成後將

有助於縮短船舶通過運河所需時間，提升通航效率，增強通航安全性。

本月11日，埃及總統塞西批准蘇伊士運河南段航道拓寬計劃，該計劃主要涵蓋蘇伊士運河蘇伊士市至大苦湖段的約30公里航道，將在此前基礎上加寬40米，最大深度從約20米加深至約22米。該計劃預計在兩年內完成。

### 3月時曾遭「長賜號」堵塞

懸掛巴拿馬國旗的重型貨輪「長賜號」3月23日在蘇伊士運河新航道擱淺，造成航道堵塞。經過連續數天救援，擱淺貨輪3月29日成功浮起脫困。蘇伊士運河管理局4月採購的首艘大型絞吸式挖泥船交付，用以拓寬運河南段航道。蘇伊士運河位於歐、亞、非三洲交界地帶的要衝，連接紅海和地中海。該運河收入是埃及國家財政收入和外匯儲備的主要來源之一。