

近日劇烈震盪的比特幣再受重創，內地三大金融業協會突聯手「重拳」出擊，全面封殺虛擬貨幣應用，令一眾虛擬貨幣昨現恐慌式崩盤，其中比特幣跌穿4萬美元，昨晚一度逼近3萬美元，暴瀉近30%，由4月中創下的年內高點累跌近五成。由於各國央行採取量寬政策，導致貨幣貶值，不少投資者購買虛擬貨幣以抗通脹，包括本港上市公司美圖(1357)及實德環球(0487)(見表)，今仗令兩間公司賬面虧蝕三成，錄得逾1,300萬美元的投資虧損。

比特幣曾插30% 平台死機限制提款 虛擬貨幣突暴瀉 美圖實德蝕三成



■ 比特幣現價已由4月高位挫近五成。 法新社

中國互聯網金融協會、中國銀行業協會、中國支付清算協會前晚聯合公布，金融機構、支付機構不得開展與虛擬貨幣相關業務。加上之前美國司法部及國稅局調查全球最大加密貨幣交易平台Binance，以及馬斯克「反口」不再接受比特幣買車等不利消息，令近日陷於頹勢的比特幣昨「一瀉千里」。

43萬人爆倉

截至昨晚約9時，比特幣低見34,197美元，瀉21%，較4月14日創下的年內高點64,895.22美元累跌逾47%，跌回至馬斯克最初唱好比特幣前的水平，以太幣和狗狗幣跌幅更大，分別為38%和45%。截至昨午1時18分，全球加密貨幣總市值24小時內蒸發約2,796.5億美元。另據比特幣家園數據顯示，24小時內爆倉逾187億美元，超過43萬人爆倉。有平台死機，亦有平台限制提款。

此外，美國女股神Cathie Wood的方舟投資(Ark Investment)首季買入2,000萬美元以太幣，不少美資大行及上市公司亦投資比特幣。而始作俑者，今年2月買入15億美元比特幣作投資、並揚言接受比特幣用作支付貨幣的特斯拉(Tesla)，昨日有外國網民於社交媒體帖文稱，「比特幣支持者當季發現特斯拉已沽清比特幣時，可能會自擱。」馬斯克竟回應表示認同。有關回應引起市場揣測，特斯拉可能正沽售或已沽清所持比特幣。

亞洲區塊鏈研究學會會長蔡志川表

部分上市公司虛擬貨幣持倉概況

美圖公司(1357)				
日期	金額	數量(單位)	每單位均價	變幅*
3月5日	2,210萬美元	1.5萬以太幣	1,473.3美元	+95.5%
	1,790萬美元	379.1比特幣	47,229.5美元	-17.4%
3月17日	2,840萬美元	1.6萬以太幣	1,775.0美元	+62.3%
	2,160萬美元	386.1比特幣	55,958.5美元	-30.3%
4月8日	1,000萬美元	175.7比特幣	57,142.8美元	-31.7%
實德環球(0487)				
5月11日	130萬美元	23.4單位比特幣	55,555.5美元	-29.8%

註：*與昨日低位比較

示，此次虛擬貨幣全線暴跌，中國三大金融協會發布禁止參與相關業務是原因之一。

比特幣趨廣泛仍有身價

他認為，此前市場已十分瘋狂，大量無價值的虛擬貨幣暴漲，Shib幣一個月內漲幅達上萬倍，異常而非理性的炒作，無

疑對投資者帶來巨大投資風險。

不過，蔡志川指出，撇除炒作因素，以太幣可以用於去中心化，其用於金融業務的智能合約商用價值不斷提升，長遠來看有應用價值，未來將再創新高。而比特幣風頭被許多動物幣超越，現處於調整和鞏固階段，長期將因應用日益廣泛仍有自身價值。



■ 京東服務收入佔比續提高。

京東集團(9618)昨公布，截至今年3月底止，第一季盈利36.17億元(人民幣，下同)，按年增2.37倍，每股收益1.16元；按非公認會計準則(Non-GAAP)計算，盈利為40億元，升33.33%，略勝市場預期增長

京東首季經調整多賺33%

31%。

上季經營利潤17億元，按年跌26.09%。非公認會計準則下經營利潤35億元，增6.06%。總收入2,031.76億元，增38.97%。服務收入279億元，升73.1%。

新業務經營虧損擴大

集團主席兼首席執行官劉強東表示，今年一季度，京東延續去年以來的強勁增長勢頭，同時，看到公司收入更加多元化，服務收入佔比持續提高。

首席財務官許冉稱，服務收入佔比持

續提高，商品收入包括電子產品及家用电器、日用百貨等商品收入，服務收入則包括平台及廣告服務、物流及其他服務收入。

經營利潤方面，集團旗下京東零售上季錄73.4億元，按年增45%；但京東物流(2618)經營虧損14.74億元，去年同期則蝕4.21億元；新業務經營虧損為22.81億元，去年同期蝕13.84億元。

期內，年度活躍用戶數由截至去年3月底止12個月的3.87億，增29%至截至今年3月底止12個月的近5億。

創銀獲五成溢價提私有化

停牌兩周的創興銀行(1111)昨公布，獲母公司越秀集團提出私有化，每股作價20.8元，較該行停牌前報13.76元，溢價達51.16%。股份今日復牌。

根據條例要求，集團將召開特別股東大會，並須獲逾75%獨立股東贊成議案，才能通過私有化。

總代價約51億

越秀集團目前持有創銀74.97%股權，連同其他一致行動人士，共持股83.93%。以私有化要約價每股20.8元計，私有化總代價50.96億元。

通告指，越秀將不會提高私有化價格。待交易完成後，創銀將撤銷其上市地位。

創銀去年全年少賺22.13%至14.8億元，總資產2,329億元，期內客戶存款及貸款規模分別為1,832.28億及1,423.82億元。

創銀於1948年由廖寶珊創立，並一直由其後人經營，至2013年，越秀以每股35.69元、總代價逾116億元向廖氏家族收購創銀約75%股權。



攜程扭虧賺18億人幣

受惠內地跨省遊強勁需求，攜程集團(9961)首季業績扭虧為盈，截至3月底止盈利17.8億元(人民幣，下同)，去年同期則蝕53.53億元。按季增長近八成，連續三季錄得盈利。

期內，每股基本普通股和每股存託憑證收益2.95元；收入41.09億元，同比跌13.22%。經調整經營現金虧損收窄至2.16億元。

機票酒店預訂回復疫前水平

集團指，內地業務表現佳，機票和酒店預訂自3月初已全面恢復到疫情前2019年水平，同比達雙位數增長。

上季住宿預訂收入16億元，按年增37%；交通票務收入15億元，跌37%。旅遊度假業務收入1.69億元，跌68%；商務旅遊收入2.52億元，增101%。

攜程首席執行官孫潔稱，五一黃金周出現強勁復甦，消費者出行需求增長兩倍，酒店預訂增3倍。

孫潔稱，國內旅遊反彈，4月及5月中高端酒店預訂量增加，高質量休閒旅遊快速增長。