

甘肅越野賽遇凍雨降溫 21 死

強制裝備未涉保暖 賽事應急預案受質疑

■5月23日，救援人員前往事發區域轉運遇難者遺體。 新華社



■參賽者遭遇極端天氣。 網上圖片

5月22日上午，在甘肅白銀舉行的第四屆黃河石林山地馬拉松百公里越野賽遭遇極端天氣，共造成21名參賽者遇難，8人受傷。遇難者中包括中國超馬圈領軍人物梁晶，知名山地馬拉松運動員曹朋飛、黃印斌，以及殘奧會冠軍黃關軍在內的知名頂尖跑手。得知該消息，西安馬拉松跑者王騫與很多跑友一樣，在自己的朋友圈為遇難者點起一支蠟燭。「我也曾跑過越野跑，想起他們在山頂的絕望，就揪心地痛。希望以後永遠不要再發生這樣的不幸，希望每一位跑者都健康幸福。」

根 據白銀市政府市長張旭晨23日通報，比賽進行到中午，百公里越野賽高海拔賽段20公里至31公里處，突遭災害天氣，短時間內局地突降冰雹、凍雨，並伴有強風，氣溫驟降。

增派救援緊急搜救

中午12時17分，有參賽人員在賽事工作群發布求助視頻，賽事組委會立即反應，安排救援力量20人立即出發向高難山地越野賽道救援參賽人員，先後救出18名參賽人員。下午2時左右，到達高難山地

越野賽道上山點後，發現雨急風大夾雜冰雹、凍雨，已有泥石流現象，救援難度增大，賽事組委會馬上聯絡景區管委會，景區管委會立即派遣應急隊伍趕赴高難山地越野賽道，同時立即停賽並增派救援力量。先頭救援隊伍約下午3時到達高難山地越野賽道後立即上山搜救，後援隊伍配備保溫棉被棉衣、薑湯熱水等和車輛開始接回返回參賽人員。

根據前方應急指揮部報告，截至5月23日上午9時，最後一名失聯人員被找到，經確認已無生命體徵。此次越野賽共

有172名參賽選手，151人被安全搜救接回（其中有8名傷員已被及時送往醫院接受治療）。截至5月23日上午12時，21名遇難者遺體全部轉運出遇難現場，應急救援行動結束。傷員救治、善後安置、事件調查工作正在有序進行。

據悉，此次比賽最難的路段位於第2個打卡點和第3個打開點之間，賽道有1,000米的爬升，道路大都是石頭和沙土混合的路況，非常陡，也沒有補給。

有參賽者透露，賽前提供的強制裝備列表裏，並沒有涉及到足夠的保暖裝備，這也是導致很多選手在遇到降溫時無法保證體溫的重要原因。「賽事在設定強制裝備和應急預案時，並沒有參照歷史上的極端天氣，所以這是肯定存在的一個過失。」

有專家表示，如果救援預案無法達到一個嚴格的高標準，另一個保障的思路就是根據極端天氣去設置強制裝備，然後嚴格檢查。賽事組織者應該承擔盡力救援的責任和告知極端天氣的責任和義務。

村民施援



■朱克銘(右一)救助多名參賽者。 受訪者供圖

牧羊人勇救6選手

在看到救援隊伍後，參賽者「小晏香香」(微信名)第一時間向家人報了平安，並於23日上午在微信朋友圈留言，告訴更多的人自己安然無恙。

本次比賽，「小晏香香」雖準備了長袖、長褲、衝鋒衣，但較高的海拔和突如其來的大風、冰雹，還是讓她無法適應。在最無助的時候，她被正在窯洞中避雨的當地農戶朱克銘所救。據悉，當天早上，朱克銘去山頂放羊，但聽說這裏今天有比賽，他便想去看。10時左右，正在趕往比賽現場的朱克銘突然發現山頂天氣變暗，並開始颶風下雨，氣溫也越來越低。看到前邊以前生產隊用過的窯洞，他便趕過去暫時躲避。

「朱克銘聽到我們的求救聲，就趕緊走了出來。帶我們進了窯洞，他還為我們生起幾堆火，又拿被子給我們裹上，我的身體逐漸恢復。這期間，朱克銘跑到有信號的地方，撥打了救援熱線。等候期間，他還多次到窯洞外去觀望，看救援隊走到哪了。」

而在觀望救援隊時，朱克銘又發現了一位已經失溫倒地的選手，這名選手也因為朱克銘而最終脫險為安。在回去的路上，「小晏香香」看到還有很多村民帶着被子來幫助救援。「他們的行為真的很讓我感動，我還留了朱克銘的聯繫方式，我想之後好好感謝他。」

據悉，當天，朱克銘共救助了6位選手。在大家感激聲中，朱克銘覺得自己並沒有做什麼，因為他覺得任何人在那種情況下都會這樣做的。

白銀市長致歉 賽事園區關閉

「作為賽事主辦方，我們深感內疚和自責，並對遇難人員表示沉痛哀悼，對遇難者家屬和受傷人員表示深切慰問。」23日上午，甘肅省白銀市政府就此次事故舉行新聞發布會，白銀市長張旭晨向遇難者表示哀悼，同時鞠躬致歉。據悉，甘肅省委省政府已成立事件調查組，對事件原因進行進一步深入調查。而賽事舉辦地景泰黃河石林大景區，目前也已緊急閉園。

「該事件是一起因局部地區天氣突變發生的公共安全事件。」在事故新聞發布會通報情況時，張旭晨表示，事發後，當地立即組織應急、公安、消防、衛健等相關部門負責人，組織專業救援力量投入搜救。

同時，甘肅省亦成立省應急救援指揮部，並迅速組織省市縣三級救援隊伍1,200餘人，攜帶無人機、熱成像無人機、雷達



■甘肅白銀市政府召開新聞發布會，市長鞠躬道歉。 受訪者供圖

探測儀、破拆設備、急救器材、發電照明、擔架等設施設備展開救援。

「我們將深刻吸取此次事件教訓，全力以赴繼續做好後續搜救排查工作，全力組織醫療專家開展傷員救治，盡心盡力做好善後工作。」張旭晨亦承諾，事故調查有最新進展將對社會及時發布。

專家籲完善越野賽應急體系

甘肅山地越野賽受突發極端天氣影響，致21人遇難。在此事件背後，是發人深省的疑問——我們應該怎樣對待這樣高難度的越野賽事？辦賽方又該如何去盡全力保障選手的安全？

5月初烏蒙山超級越野賽中一位跑者發生意外離世後，國際越野跑協會(ITRA)中國大陸組織機構代表蘇子靈就曾表示，中國如今的越野跑賽事存在一些問題，其中包括盲目去複製國外賽事的難度、忽視切實快速的救援應急體系、以及在布標和保險方面的操作存在「落後思維」。

「太多賽事缺乏監管也缺乏培訓了。」「越野絕對不是馬拉松的歸宿，絕對不是。」蘇子靈強調。

事實上，這場172人參加的黃河石林百公里越野賽，由於關門時間要求嚴苛，大

部分參賽者其實都是經驗豐富而且能力出色的優秀跑者，但即便如此，在遇到極端天氣的情況下，跑圈大神也束手無策……如蘇子靈所說，中國越野跑一方面要跳脫出「盲目模仿最難最虐」的心態，另一方面也要冷靜思考——高獎金帶動賽事的同時應該提供的高標準保障、服務和救援。

ITRA曾發布一份中文版安全指南，其中明確提到，在全世界範圍內舉辦越野賽事的組織者必須做到的第一點就是「減少意外」以及「組織者有責任確保所有參與賽事人員的安全」。除此之外，在提及天氣因素時，國際越野跑協會也強調了賽事組織者一方面必須「計劃應急路線，以便避開惡劣天氣所造成的潛在危險區域」；另一方面則是「在任何時間都能有效停止比賽，特別是當極端天氣狀況出現時」。