

## 有針打時須快打 莫待無針才去爭

香港新冠疫苗接種進度遠不及預期，更與達致「免疫屏障」的目標相差甚遠，引發各方關注本港在全球多數地方無針可打的情況下，卻可能出現「疫苗浪費」。食物及衛生局局長陳肇始昨日表示，本港「疫苗猶豫」情況十分嚴重，疫苗過剩機會明顯，下一輪採購談判未必可以取得理想成果。政府發言人亦提醒，即使稍後市民對疫苗需求突然大幅增加，相關疫苗也無法在本年內獲得補充。

本港疫情看似受控，但隨時可能捲土重來。中文大學醫學院最新研究指出，本港最多仍有兩萬名隱形新冠肺炎患者未被發現，佔全港人口0.3%，加

上先前發現確診的個案，累計逾3萬人，佔總人口0.44%。該醫學院微生物學系主任陳基湘表示，這些隱形患者有機會在不知情下確診，但因病毒量低而成功通過檢測，成為社區中的「漏網之魚」，或會在特定情況下傳播給其他人。

病毒無孔不入，縱使把關再嚴，難免百密一疏。一度被西方媒體吹捧為「防疫模範生」的台灣，如今被西媒批評「沉溺於虛假的安全感」，沒有盡快採購及接種疫苗。同樣曾被西媒吹捧為「防疫模範生」的還有越南，如今亦被病毒攻陷，疫情急轉直下。美國《時代雜誌》給出的解釋是抗疫疲勞、病毒變

種，以及疫苗接種過慢。

全球大多數人「無針打」，但富裕國家和地區卻有人不願打而造成「疫苗浪費」，近日成為世界輿論批判的焦點。英國廣播公司（BBC）指出，香港出現剩餘疫苗的消息引起一片嘩然，並引述專家表示，「現時全球都有巨大需求，沒有人願意聽到新冠疫苗被浪費的消息，或者某個地方沒有使用庫存。沒人願意聽到這樣的消息，這會讓政府或組織看起來很糟糕」。港府前日公布將非港人納入疫苗接種計劃後，有在本港生活多年的英國籍自由記者表示，「我很高興我們終於能打疫苗了，可我不明白為什

麼要等這麼久」、「我們也是人，而且港府說過有足夠疫苗給所有人接種」。

正如本報上周一提醒，港人如此漫不經心，疫苗過期後再想動銀彈搶購，徒惹反感。政府發言人已明確表示，全球疫苗供應緊張，為免浪費疫苗，或會通過世衛機制等渠道捐予其他更需要疫苗的地方。俗語說「有食唔食，罪大惡極」，套用古人詩句的文雅說法便是「花開堪折直須折，莫待無花空折枝」。疫苗顧問專家委員會成員曾浩輝23日亦提醒市民快些接種，因為疫苗會過期，「人在等着針，針卻不等人」，到時想打未必輪到你。

# 屯馬綫或提早下月底通車

## 沙中綫料難如期啟用 港鐵今明年減逾9億車費

港鐵屯馬綫原定今年第三季全線開通，港鐵昨日表示測試及試運進展順利；有消息指或提早至下月底通車。不過，原定明年首季通車的沙中綫過海段則因工程問題，港鐵坦言如期通車「好嚴峻」。港鐵並表示，今明兩年將提供逾9億元車費減免。至於前年黑暴期間被損壞的車站設施，港鐵指大部分已修復，現正研究不同途徑追究責任和損失。

屯馬綫全線通車後，鑽石山站往紅磡站只需12分鐘，比現時快8分鐘。港鐵主席歐陽伯權昨日出席股東會時表示，屯馬綫啟德至紅磡站的測試及試運進展順利，目前待政府完成審批，希望可以盡快全線開通屯馬綫。

### 屯馬綫最後測試驗收

消息指，屯馬綫全線很大機會於6月最後一個星期通車，新增3個車站，包括宋皇臺、土瓜灣、何文田，至終點站紅磡接駁現時的港鐵西鐵綫。

運房局昨日晚上表示，屯馬綫已進入最後測試驗收階段，當機電工程署聯同相關政府部門確認屯馬綫達至安全和良好的狀況後，政府會盡快就屯馬綫的通車安排向公眾公布。

不過，沙中綫工程過海段方面，港鐵行政總裁金澤培重申，當中有兩個關鍵工序問題，包括新舊路軌接駁以及新信號系統和列車投入服務，由於延遲近兩季才更換新列車，要按原有目標2022年第一季開通「好嚴峻」，正研究如何追回工程进度。



屯馬綫快將全線通車。



港鐵車費將按票價調整機制在6月減價。



港鐵屯馬綫一期已率先通車。資料圖片

被問到新綫通車後會否出現「短貴長平」情況，金澤培表示，有關問題是歷史原因，由不同綫路和車票定價而制定，希望通過每年票價調整去理順，但仍需時間處理。

### 破壞車站設施追究責任

歐陽伯權則表示，車費將按票價調整機制在6月27日減價，目前亦提供5%車費折扣推廣，公司會在今明兩年透過不同車費推廣活動，提供逾9億元車費減免，以協

助市民渡過經濟難關。

另外，港鐵車務及中國內地業務常務總監劉天成指，前年被破壞的車站設施，絕大部分已經修復好，公司一直有研究以不同途徑追究責任及損失，例如民事訴訟，或者法庭就相關刑事案件頒下的賠償命令。

至於政府近期積極鼓勵市民接種疫苗，歐陽伯權表示，港鐵管理層正與政府商討外展接種安排。金澤培亦稱，會鼓勵員工接種。

## 港鐵未來10年千億擴業務

新冠肺炎疫情對本港經濟帶來挑戰，港鐵主席歐陽伯權昨日在股東會上表示，公司去年首次錄得全年淨虧損，預料今年集團經常性業務仍有挑戰。不過，港鐵對中長期前景樂觀，未來10年將投放逾千億元在新鐵路及物業發展計劃，包括東涌延綫、屯門南延綫、小蠔灣物業上蓋發展等。

歐陽伯權續稱，本港零售短期內預計依然低迷，相信港鐵租金收入仍受影響，但對短中長期的發展仍感樂觀。與此同時，港鐵宣布，未來10年會投資逾1,000億元推展各項新鐵路項目，當中以古洞站及北環綫投放最大，金額達到620億元。其餘屯門南延綫及東涌綫延綫分別預計造價為114億元及187億元。

此外，港鐵亦會繼續推展小蠔灣車廠物業發展計劃。港鐵行政總裁金澤培表示，公司有好的根基及足夠條件融資，上述龐大投資的資金來源，會使用派息後盈利以及透過銀行借貸，並繼續從各方面融資。

### 小蠔灣住宅料2024年招標

港鐵物業及國際業務總監鄧智輝指，小蠔灣車廠改建已經進入前期設計階段，中長期提供約2萬伙住宅單位，預計可在2024年為第一期住宅項目招標，會提供200個公用車位供商場顧客及任何人士使用。而未來1年會就為東涌牽引配電站用地、百勝角通風大樓用地等進行招標。

另外，歐陽伯權表示，當內地與香港政府達成通關協議之後，港鐵會予以配合，並且會與九廣鐵路之間依據雙方的合同去安排。

### 港鐵千億發展大計撮要

古洞站及北環綫：620億元

屯門南延綫：114億元

東涌綫延綫：187億元

小蠔灣車廠物業發展計劃：未估算

總數：逾1,000億元