



Facebook



P.2 商界擬奇招鼓勵
打完針 獎相睇

P.14 銀行券商
力吸 iBond 客



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2021.5.31 | 星期一

不少港人都覺得香港「冇嘢好玩」，但近日有本地遊的行程卻大受歡迎，就是參觀平日一般人無法接觸的香港西九龍站指定區域或石崗列車停放處，引來不少人報名一睹有關「禁地」。記者昨參與其中一團了解情況，發現動感號列車已成團友的打卡點。另導遊亦向記者透露自己已約一年半沒有工作，近幾天才再帶團，其公司的港鐵遊旅行團亦已爆滿。港鐵表示，會密切留意有關活動的運作情況，探討將來會否有更多類似安排。

本地遊 高鐵熱

訪車廠禁地坐動感號 嚟頭吸客旅社爆額

疫情下本港高鐵無法出車，但港人就可作高鐵相關的本地遊。記者昨日參與遊覽石崗列車停放處的本地團，一行約30人，不少團友都攜小孩一同參與。團友們未到步先興奮，當旅遊巴抵達石崗列車停放處門口，兩名港鐵職員便登上旅遊巴為團友逐一測量體溫。

團友爭分奪秒與動感號列車合照。只是約30人的本地旅行團，港鐵也有10多名職員協助參與的工作，可謂非常周到。另外，行程中的防疫措施亦做足，包括事先向每名團友派發健康申報表，監督團友掃描安心出行二維碼等，記者在整個行程中就掃描了7次二維碼。

現場團友「大飽眼福」，導遊同樣受惠於這個特別的本地遊旅行團。導遊透露，自己已經約一年半沒有工作，至近期本地遊復辦，才開始有工作，約帶了數天團。他說，其公司開辦前往石崗列車停放處參觀的旅行團已經爆滿。

未知香港人是否旅行癮太重，導遊笑言，自己穿着公司制服吃自助餐時，也有食客搭訕詢問旅行團詳情，「有食客問該旅行團會前往哪裏，團費如何，所以給他公司網址，讓他報團。」他又指，團費的價錢是二三百元，與該頓自助餐的價格相若，相信對食客有吸引力。

邀少數裔共樂 開放30時段

另外，港鐵昨日經新家園協會協助，招待油尖旺區27位來自少數族裔家庭人士參觀石崗列車停放處，歡度了一個共融共樂的上午。

港鐵昨日回覆查詢時表示，隨着政府宣布恢復本地遊旅行團及放寬社交距離等防疫措施，由5月28日至6月6日的指定周五及周末，會在特定時段局部開放香港西九龍站指定區域，及在昨日、6月6日及6月20日的特定時段，開放石崗列車停放處的指定區域予本地遊旅行團參觀，合共提供30個參觀時段，每時段不多於30人，以支持本地旅遊業界。港鐵在整個安排過程中不會收取任何費用，留意到旅行社對是次安排反應踴躍，會探討將來會否有更多類似安排。

二等座位，全長約200米；而路軌約長450米，可同時停泊兩輛列車，讓工作人員檢查和維修。

介紹完列車停放處，職員安排團友登上動感號試坐體驗。不過，石崗列車停放處的整個參觀時間僅有約半小時，列車亦僅開放一等座位和二等座位各一卡，讓團友坐一坐、拍一拍照，

倡拓新鮮路線 遊餅廠停機坪

感，他認為業界可再開發更多新景點，例如參觀老牌的食品製造廠，團友除能增廣見聞，更即可席品嘗和購買食品，應具一定吸引力。

香港旅行社協會主席胡景豪表示，因其旅行社早已安排其他行程，故今次未有將高鐵車廠納入行程，「如果繼續搞開放日，我哋都會考慮參加。」對於本地遊反應普通，胡景豪亦認同與天氣炎熱及行程欠缺新鮮感有關，故有需要向市民提供更多選擇，以吸引他們報團。他建議當局探討在不影響日常運作的情況下，開放飛機停泊處、船隻維修廠等讓市民到訪。

難得一睹車廠內貌，遊客興奮留影。

試坐車廂，其樂融融。

高鐵路職員擔當導賞員。

本地遊重啟近一個月，反應未如去年底首次恢復時熱烈。旅遊界立法會議員姚思榮表示，炎炎夏日令不少市民對戶外玩樂卻步，加上本地遊已停辦逾半年，市民若想出遊早已自行出動，根本無須等待本地遊重開跟團，此兩方面均影響市民參加本地遊的意慾。

但今次有參觀高鐵路車廠的旅行團大受歡迎，姚思榮認為，新景點可為市民帶來新鮮