

# 12歲以上8月打針 與變種病毒「鬥快」 英新學年擬推校內接種

英國錄得最先在印度發現的新冠病毒Delta變種確診個案持續急升，當中不少病例都是青少年，各界紛紛呼籲盡快為未成年人士接種疫苗。英國政府消息人士透露，按照政府目前的計劃，最快8月下半月或9月初開始，為12歲至15歲的年輕人打針，官員正等待政府疫苗接種及免疫委員會（JCVI）批准兒童接種計劃。

根據英國衛生部上週的數據，10歲以上兒童和青少年佔整體確診個案超過1/4，比例在所有年齡組別中最高，教育界人士已促請政府優先為學童接種疫苗，確保在新學年能安全開學。英國藥品及保健產品管理局（MHRA）早前批准為12歲至15歲人士接種輝瑞/BioNTech疫苗後，政府官員正準備在下一學年開始時，在學校進行接種計劃。

## 衛生大臣稱疫苗足夠

JCVI副主席哈登前日表示，為未成年人士接種疫苗，不單對他們本身有好處，更可預防他們將病毒傳染給成年人，對整個社會皆有裨益，但

首要是確保疫苗對兒童安全。

衛生大臣夏國賢昨日在《星期日電訊報》撰文，警告在最新確診個案中，兒童佔很大比例，他呼籲中學生在本學年下學期開課前，進行新冠病毒檢測。他指出Delta變種更具傳染力，未來必須盡快接種疫苗，與病毒「鬥快」，也要做好防疫措施及定期進行檢測，「所有中學生在今天接受檢測尤其重要，若證實受感染便立即自我隔離，避免病毒擴散，以保護其他同學。」他表示，若JCVI為兒童接種計劃開綠燈，政府有足夠疫苗為兒童打針。

教育大臣韋廉信也呼籲學童在下學期返校前接受檢測，表示檢測出無症狀感染個案，有助切斷傳播鏈。當局



夏國賢表示當局有足夠疫苗為學童打針。  
法新社

專家呼籲盡快為兒童打針，讓他們安全上學。  
美聯社

的數據顯示，自今年1月以來，英格蘭各學校的教師和學生，已合共進行逾5,000萬次病毒檢測。

然而有政府疫苗顧問表示，兒童染疫後罕有引發重症，兒童打針要面對出現副作用

的潛在風險，必須審慎考慮應否急於為兒童接種疫苗，但若可能爆發非常嚴峻的第三波疫情，引發再次封城令學校關閉，為兒童打針則是合理做法。

政府疫苗顧問同時稱，一旦英國所有人已完成接種，政府將疫苗給予其他更有需要的國家，讓這些國家的成年人接種，可能有更大效用。

## 美八成教職員已打針有助復課

美國總統拜登3月時促請各州提早開放為教師接種新冠疫苗，根據疾病控制與預防中心（CDC）上月底公布的數據，全國已有近80%教職員和託兒所員工接種至少一劑疫苗，將進一步確保學校能安全復課。教育部上月宣布，各校區可使用聯邦政府的疫情紓困金，為學生和教師打針，或用於其他鼓勵接種的工作。

美國教師聯盟最新調查指出，約有85%工會成員表示，他們所在的學校已全面或半恢復面授課堂，另有逾80%人已打針或已預約接種。聯盟主席

溫加滕指出，工會成員普遍認同接種疫苗對學校復課非常重要。隨著愈來愈多教職員已打針，教育部官員和專家促請學校安排學生在本學年結束前重返校園。

為進一步提高接種率，教育部早前更新指引，批准校區使用政府的紓困金為合資格學生和教職員打針，或用於提供獎金等鼓勵接種。除購買保護裝備和口罩等物資及為教職員做檢測外，學校還可用該筆資金改善學校通風系統等設備，為安全復課作好準備。



美國兒童護理員大部分已打針，有助學校重開。  
路透社

## 英指疫苗助減住院人數

英國近日新冠疫情有反彈跡象，與最先在印度發現的Delta變種病毒相關個案持續增加。國家醫療服務（NHS）供應商組織行政主任霍普森指出，雖然感染病例上升，但住院人數並未顯著增加，認為新冠疫苗已打破感染和出現重症或死亡之間的聯繫。

### 混打疫苗不會有嚴重副作用

霍普森表示，以疫情較嚴重的博爾頓為例，當地一間醫院近日最多共有50名新冠患者住院，但上一波疫情高峰時期留院人數多達150至170人，可見雖然確診個案上升，但由於很多人已打針，即使染疫，疫苗也發揮了預防重症，以及減少住院和死亡風險的作用。但倫敦衛生與熱帶醫學院流行病學家庫哈爾斯基表示，Delta變種病毒傳播力較強，預計之後住院人數會增加。

此外，《每日郵報》引述衛生官員的備忘錄指政府計劃秋季起為民眾接種第三針加強劑，所使用的疫苗或將與首兩劑的不同，希望藉此增強保護效力，對抗變種病毒。據指現正展開實驗顯示混打疫苗並不會產生嚴重副作用，但根據此前混打首兩劑疫苗的研究，接種者出現副作用的比例較兩劑使用同一款疫苗的人士更高。



一名實驗室技術人員在測試新冠疫苗。  
路透社

## 停擺年半 威尼斯郵輪再啟航

地中海郵輪公司（MSC）旗下的大型郵輪「管樂號」（Orchestra）（圖），前日載着約650名乘客，從意大利威尼斯啟航，是當地受到新冠疫情打擊近一年半以來，首次有郵輪出港。為防爆疫，郵輪公司採取嚴格防疫措施，旅客需出示4天內病毒檢測陰性證明，並在現場再次接受採檢後才可登船，郵輪原可載3,000乘客，但今次載客量會減半。

郵輪啟航後，將前往意大利南部、希臘和克羅地亞。威尼斯港口部門、工作人員及市政府均歡迎郵輪再次啟航，認為是象徵當地旅遊業重啟，港口亦掛上「歡迎郵輪回來」的巨型標誌牌。

國際郵輪協會董事加列蒂稱，威尼斯在過去1年間少了80萬名郵輪乘客到訪，造成約10億歐元（約94.3億港元）損失，「管樂號」郵輪重回威尼斯，將重新帶動威尼斯旅遊業。但部分威尼斯居民卻不滿郵輪回歸，數百人聚集在岸邊及乘搭小船出海，揮動布條抗議。

