

## 台染疫致死率高 港須引以為鑑

時評

本港天水圍母女三人確診變種病毒源頭未明，新一波疫情隨時有可能降臨。另一邊廂，台灣這波疫情走勢持續兇險，自5月11日爆發本地社區感染以來，單日新增本土確診個案持續高企，截至昨日共有10,215人確診，274人死亡，致死率由前日的2.5%再度上升至2.6%，遠高於全球的2.16%水平，情況很值得港人深思和警覺。

台灣防疫中心專家諮詢小組召集人張上淳表示，染疫病歿個案中，60歲以上長者佔了91.5%。病情惡化迅速，約40%病歿者由發病到死亡只有8到14天，病發3天內死亡的佔18%。而在昨

日新增的26宗死亡個案中，有不少人確診後不到一天就死亡。台灣防疫中心指揮官陳時中表示，將努力讓致死率下降，倘疫苗量足夠，在前線醫護和防疫人員接種差不多後，會讓高齡者優先接種。

長者高危，年輕民眾同樣不能掉以輕心。台灣媒體表示，這波疫情中沒有慢性病、小於50歲的年輕人成了主要病重住院的群組，比率較年長者更高。原因可能是年輕人自認抵抗力強，但最近來自英國的變種病毒傳播率高，並且能在人體產生很高病毒量，小於50歲者一旦感染，同樣很容易發展成重症。近日

陸續有染疫患者猝死在家中，患者往往在不自覺的情況下血氧濃度飛快降低，待發現症狀時想就醫為時已晚。

香港沒有台灣缺乏疫苗的煩惱，但卻自尋煩惱。台灣病歿長者佔多數，本港早在2月已將長者定為最優先接種疫苗群組，然而截至上月底，長者院舍的疫苗接種率卻非常低，接種首劑疫苗者只佔全港院友約3%。安老服務協會主席陳志育昨表示，在首輪院舍外展接種計劃中，有約兩成長者希望打針，但醫生評估只有不足一成人適合接種，與外國院舍八九成長者可接種相比，令人詫異，當局應檢視本港醫生建議會否過於

謹慎。

同時，本港愈年輕的組別接種率愈低。截至昨日，16至19歲群組接種率為1.8%，20至29歲也只有10.5%。然而台灣最新經驗顯示，年輕人染疫轉為重症的風險不容忽視，而且病情惡化迅速。即使染疫康復，也有可能患上諸多後遺症，多數人會有嗅覺和味覺喪失、焦慮易疲勞等狀況，中度至重度患者肺部損傷嚴重，有的患者甚至會有神經系統損傷，不少患者就算康復也會有心理陰影。年輕人「成世流流長」，宜快些接種疫苗，無謂讓自己暴露在病毒威脅下，一旦染疫悔之莫及。

## 研暫停飛A320 主攻貨運業務

# 港航再瘦身 擬裁員千人

疫情重創航空業，有消息指出，曾於疫情期間兩度裁員的香港航空計劃裁減半數員工，涉約1,000人；另一方案為暫停營運A320機組一年，並將來往上海的航班減至每周一班，最快本周內有定案。有航空業人士坦言，本港航空業未見曙光，相信要待疫情穩定，更多人接種疫苗以達至群體免疫，始有機會恢復過來。

香港航空曾在去年2月裁減400名不同部門的員工，再於12月裁減250名空中服務員，並於疫情期間要求員工自願放取無薪假，以壓縮營運成本。有傳媒引述消息指，港航計劃再推出節流「救亡方案」，打算暫時主攻貨運業務，暫停營運A320機組一年，來往上海航班亦會削減至每周一班。資料顯示，港航現時擁有32架飛機，其中A320佔12架，屬機隊內最多，首季載客量少於8,000人。

### 傳最快周內有定案

據報道指，港航管理層亦正研判另一個可行方案，即再向員工「開刀」，或裁減半數員工，涉及約1,000人，最快本周內有定案。本報昨就有關消息向港航查詢，至截稿前未有回覆。

另有傳媒指，據獲得的香港航空內部信顯示，港航擬重組內部架構，合併一些部門並重整部分職位，正待人力資源部及管理層的審核及同意，當所有細節確認後，會盡快公布，希望員工不要胡亂猜測。信中並指，過去一年港航曾兩度嘗試回復業務卻未能成功，基於各國仍實施嚴謹的控關政策，預期疫後的航運復甦之路將相當緩慢。雖然公司已採取一系列的節省成本措施，並專注貨運業務，但因集團架構太大，目前的業務規模又相當小，有關措施長遠不能持久。



香港航空A320機組。資料圖片

### 香港航空裁員事件簿

日期	裁員行動
去年2月	裁減400名不同部門員工
去年12月	裁減250名空中服務員
今年4月	傳為機師提供離職計劃
今年6月	傳再裁減一半人手，涉約千人；A320機組暫停一年；來往上海航班削減至每星期一班

據悉港航自前年起已陷入財困危機，被指拖欠租賃飛機費用，更曾被空運牌照局要求提交財政改善計劃，否則有可能被「釘牌」。港航其後雖逃過一劫，惟隨即遇上新冠肺炎爆發，業務受到重挫，即使獲兩期保就業計劃批出約1.5億元，亦要裁員節流。資料顯示，港航去年曾兩度裁員，共涉約650人。

香港民用航空事業職工總會主席李永富接受訪問時表示，工會暫時未接獲有關港航裁員或停運機組的消息，正了解事件，會約見資方商討。他表示，全球仍活在變種病毒的陰霾下，香港與新加坡的「旅遊氣泡」一



香港航空又傳大裁員。

再延遲，加上近日內地與歐洲的疫情並不穩定，航空業仍未見到曙光，機場也無甚措施可提升客運能力，相信要待疫情穩定及更多人接種疫苗，以達至群體免疫始有機會恢復過來。

### 國泰近期擬招聘機師

不過，國泰航空早前卻表示，將重新招聘一副機師（First Officer）、二副機師（Second Officer），並只供香港永久居民申請，而且應徵人士除了達到相應飛行資歷，國泰航空要求應徵者必須已經接種兩劑新冠疫苗，為未來航空業復甦做準備。



酒吧業界指，現時已有至少七至八成員工接種疫苗。資料圖片

政府以「疫苗氣泡」為基礎，擬於本周四起落實第二階段措施，進一步放寬指定處所防疫限制。酒吧、卡拉OK及夜總會業界昨日與食環署代表會晤，提出多項放寬營業限制的要求，包括員工需接種疫苗規定下，容許未打針的顧客透過安心出行應用程式進入處所，並放寬每枱顧客人數上限至4至6人，與餐飲業界看齊。

現時酒吧、卡拉OK等場所員工需接種首劑疫苗方可復業，顧客亦須接種第一劑疫苗及使用「安心出行」。據了解，政府將會放寬此等場所入座率，但仍要求客人打針是必然條件。

香港持牌酒吧會所聯會創會會長梁立仁在會後指，在有關限制下，酒吧生意只達正常的一兩成。他續指，酒吧與食肆一樣，顧客同樣會除口罩，惟只要求酒吧顧客要打針才可光顧，而已打針的顧客仍被限制每枱人數為兩人，相反餐廳食肆在無須打針的情況下，放寬每枱人數至可達6人，是對酒吧業不公平。

酒吧業協會主席錢雋永表示，現時業界有至少七八成員工已打針，並向已接種疫苗顧客提供優惠等誘因，但最大問題是要求客人必須打針，這等同「無生意做」。

酒吧等業界冀放寬防疫限制