



# 變種毒株排除 4 月前輸入

## 三母女中招 專家倡覆檢近月高危地抵港者

日前感染 N501Y 變種病毒株的 17 歲女生，繼母親染疫後，其 20 歲胞姊也證實確診變種病毒株，她上周五（4 日）被送往檢疫中心，同日出現病徵。至今母女三人「中招」，感染源頭仍是謎，專家已排除是受 4 月或之前的輸入個案傳染，但仍然要比對不同基因排序，才能鎖定具體感染源頭。另有專家建議，特區政府考慮回顧式追蹤近一個月從高風險地區抵港並完成檢疫的數千人，檢測他們的抗體及病毒，從而發現「走漏」個案。



■大批市民在荃灣沙咀道遊樂場檢測站排隊等候檢測。

昨日香港新增 7 宗確診個案，6 宗為輸入個案，有 4 宗來自印尼，包括 3 名外傭；其餘兩宗分別來自阿聯酋和美國。唯一的本地個案為 20 歲女子（個案 11860），為一名學生，是早前公布帶有 N501Y 變種病毒株 17 歲女生的胞姊。她於上月 23 日及 29 日到訪多個商場及食肆，包括 K11 Musea、西九龍中心、如心廣場、南豐紗廠等。她與胞妹及母親也未有接種疫苗。

香港理工大學醫療科技及資訊學系副教授蕭傑恒昨日接受電台訪問時表示，17 歲確診女生攜帶的病毒株，經基因分析確認屬英國發現的變異類型（Alpha）病毒

株，與 4 月份在港出現的輸入個案相比，有 10 多個不同基因突變，相信兩者並沒有直接關係，病毒已經過多代傳播。

### 追源頭較外傭群組更難

蕭傑恒指，Alpha 病毒株流傳最廣泛，在全球多地都有出現，包括印尼、日本和台灣。至於該女生感染的病毒株究竟來自何地，他表示各地區也有機會，正嘗試取得不同地區的病毒株作比對；一旦發現相近病毒株，則可再追查是否有相關的輸入個案。他強調，追蹤女生的感染源頭和堵截傳播鏈如同「與時間比賽」，認為今次防疫工作難度較上次外傭群組更大。

對於少女一家會否揭開本港第五波疫情序幕，他表示，有待觀察是否有其他本地個案感染 Alpha 病毒株，一旦有則顯示社區可能有多條傳播鏈並行，病毒已在社區擴散，第五波疫情亦會爆發。

香港大學感染及傳染病中心總監何栢良則建議政府引入雙軌檢測，即要求旅客剛抵港及在檢疫期尾聲時，分別做兩次抗體測試。

他並建議政府考慮回顧式追蹤，覆檢近三四星期從高風險地區抵港、完成檢疫的 2,000 至 3,000 人，檢測他們的抗體及病毒，相信政府有能力應付，若發現有人抗體呈陽性，則反映有個案「走漏」。

## 維他命 A 加香精 助康復者復嗅覺

新冠肺炎病毒會破壞患者的嗅覺神經，部分人康復逾一年嗅覺仍遲鈍，經大腦功能性磁力共振掃描更顯示患者腦區，部分與嗅覺相關的功能有明顯下降。港大醫學院研究發現，口服維他命 A 加上香精嗅覺治療，有助新冠康復者恢復嗅覺。是次研究結果已經在國際科學期刊發表，港大醫學院正招募更多康復者，期望能進行大型對照試驗。

疫情爆發以來，本港有過萬人感染新冠病毒，部分患者染疫後出現嗅覺障礙，即使康復出院情況仍未能改善。港大醫學院聯同東區醫院，對兩名失去嗅覺約一年的康復者進行研究，在對患者進行鼻腔內窺鏡檢查、嗅覺靈敏度評估以及腦部磁力共振掃描後，發現其大腦中負責處理嗅覺信息的嗅球有萎縮跡象，腦區與嗅覺相關功能明顯下降。

港大微生物學系名譽臨床導師鍾璋軒指，患者嗅覺功能受損，未必是沒有嗅覺這麼簡單，也有患者出現嗅覺改變的情況，「明明是一種氣味，卻以為自己嗅到另一種味。」團隊招募一位與失去嗅覺病人差不多年紀、且證實未感染新冠病毒的人士作對照，發現病人的嗅球體較正常人縮小。

團隊其後安排其中一名患者服用維他命 A 兩周，接受 4 周的香精嗅覺刺激治療，發現患者的嗅覺有改善。



■香精嗅覺治療發現對患者的嗅覺有改善。

## 電動車是唯一的選擇？



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟香港副主席

政府近年大力推廣電動車，「一換一」計劃寬減上限近 30 萬，20 億元 EV 屋苑充電易資助等，亦計劃 2035 年或之前禁止燃油私家車作首次登記，搞到我都心郁郁。剛巧香港電台鏗鏘集訪問相關議題，我亦趁機研究其未來挑戰及環保情況，以作出相應行動。

低碳轉型是全球不可逆轉的趨勢，但電動車真的比較環保嗎？其實是改變了污染方式！

電動車沒有任何尾氣排放，的確有助路邊空氣質素，但我們亦要考慮電池製造及回收、車輛生產以及能源消耗等範疇。法國環境與能源管理局 2016 年的報告指出，電動車的能源消耗大致上和柴油車相近，對環境的影響電動車與燃油車相當。若電動車使用的電主要來自煤電廠，可能產生更多二氧化碳。而香港的發電廠主要是利用煤和天然氣產生電力。

電動車的碳排放量為何會這麼高？主因是煤及天然氣轉換成電能

時，耗損率高；而且電能在傳輸過程還會出現二次損耗，使得能源利用率較低。即使行駛過程為零排放，但能源取得過程卻不太環保。此外，電池的重量迫使製造商設法減輕車身重量，常用辦法是使用高性能的稀有金屬來製造，但獲得這些金屬會嚴重破壞自然環境。

鋰電池回收率低，剩餘廢棄的電池若任意棄置掩埋，會導致土壤、水源的嚴重污染。電池體積遠超普通電子產品回收所能處理的程度，政府和業界要盡快找出高效能的循環技術。我深信，隨着市場規模擴大和技術進步，越來越多的再生能源將能夠進一步降低車輛造成的總碳排放。

問題是，電動車是我們唯一的選擇嗎？氣動力汽車不用加油或充電，氫燃料電池的製備技術成熟，能量效率高、清潔，卻存在成本高及安全隱憂。氫燃料電池是否最佳環保方案，仍需時間來證實。但眾多國家與企業已深度布局，就知道新能源車的天量市場夠吸引。

## 僱傭代理促容許已打針外傭來港

香港為更具針對性地從源頭堵截病毒，尤其是 N501Y 變種病毒株輸港，繼續對菲律賓、印度、巴基斯坦及尼泊爾實施地區性航班「熔断機制」，至今已逾一個月，外籍傭工來港無期，勞工短缺嚴重。香港僱傭代理協會主席張結民昨日表示，自從有關機制實施後，約 5,000 名菲律賓外傭受影響未能來港，並指菲律賓政府近日已將 4 個月內會出境的外傭，列為最優先接種新冠疫苗群組，期望特區政府可容許已接種疫苗的外傭盡早來港，紓緩外傭市場供不應求的壓力。

張結民昨日在電台節目上表示，相信現

時本港外傭市場仍有 5,000 至 6,000 名勞工短缺，有不少僱主急用人，轉而聘請本地完約或斷約外傭，以致薪金被炒高，現時平均月薪達 5,000 至 6,000 元，最高更可達 9,000 元，雖約有 2,000 多名完約外傭於市場搵工，但供不應求情況仍嚴重。

他指出，目前仍未出現外傭不斷轉工選擇僱主的情況，因為近半年入境處在審批斷約外傭工作簽證方面非常嚴謹，如果外傭轉工超過一次，即使找到新僱主，如沒有合理的離職原因，處方很多時都不會批出新工作簽證。



■不少外傭都願意接種疫苗。

資料圖片