



■新月台以《失而復得》的主題擺設裝置。

紅磡站新月台20日啟用

東鐵轉線行3分鐘

3色標示車廂容量

屯馬綫本月27日全線通車，作為屯馬綫轉線樞紐的紅磡站新月台提前7天(即20日)啟用，月台除裝有幕門和冷氣之外，亦有列車載客量的顯示器，將以3種不同顏色，代表不同的載客量。屆時，東鐵綫乘客在該站轉車，需由以往步行至對面月台，改為需經大堂步行3分鐘。港鐵車務營運總管黃琨暉表示，港鐵已在紅磡站增加相應設施並作分流處理，有信心應對屯馬綫開通帶來的繁忙人流。

本月20日後，紅磡站乘車安排將有大轉變。港鐵公司總經理(客戶體驗拓展)梁靜雯表示，新月台啟用後，有轉車需要的乘客，在東鐵綫月台下車，需乘電梯前往車站大堂，再經走廊前往西鐵綫新月台搭車，往來新舊月台耗時約3分鐘。港鐵將在地面設置相應地鐵線路顏色的標示，指引乘客前往，東鐵綫將以藍色指示，西鐵綫則為紫色，待屯馬綫全線開通後，會以啡色指示。黃琨暉表示，新月台配備空調系統及全自動月台幕門，還引入「車廂載客情況顯示」，用3種顏色標示每節列車載客情況，供乘客自由揀選車廂。

增設橫跨月台行人道

黃琨暉續指，車站大堂亦重新布局，採用白色營造更光亮的空間感，站內出入閘機、三合一售票機和候車座椅相應增加。西鐵綫舊月台及路軌不再使用，港鐵將在此設置3條橫跨月台的行人接駁通道，方便搭乘東鐵綫的乘客往來，日後將逐漸增至5條。紅磡站同時增加兩個新出入口，方便市民由尖東一帶或紅磡海底隧道口附近直接前往車站大堂。

另外，由藝術家林嵐創作的雕刻玻璃裝置《失而復得》，會分布在車站不同位置，展現站內旅客絡繹不絕的特色。紅磡站早前出現工程事故，黃琨暉表示，月台現已通過法定審批和檢查。



■地面標示指引乘客前往。

六成人倡港島南發展旅遊

行政長官林鄭月娥於施政報告中建議進行「躍動港島南」計劃，期望將南區打造成適合工作、居住、創意及消閒玩樂的地區。「南區建設力量」於今年1月開始進行有關問卷調查作分析研究，訪問了380人，逾九成均為南區居民，約六成在南區工作，結果顯示逾六成受訪者認為黃竹坑商業帶應優先發展旅遊，其次分別有近半受訪者認為應優先發展商業、文化產業，住宅和工業發展

則分別佔兩三成，亦有逾六成人認為商店種類不足是南區首要解決的問題，逾五成受訪者認為是「文娛配套不足」，亦有逾半受訪者認為應改善「交通規劃問題」，只有四成受訪者認為「休息空間不足」，及不足三成關注「環境綠化問題」、「教育配套不足」。

「南區建設力量」指，調查結果反映了居民的生活樣態，值得政府在未來發展規劃時積極考慮。

上期綠置居貨尾料再滯銷

房委會近日派新一期綠置居計劃申請表，首次推售800個「租置回收單位」。公屋聯會昨公布4月12日至5月8日成功透過網上問卷訪問了477名「綠表」人士的調查結果，有35%受訪「綠表」人士表示會優先揀選租置回收單位，33.5%則優先揀選鑽石山啟鑽苑項目，1%優先揀選上期綠置居的柴灣蝶翠苑及青衣青富苑貨尾單位。打算揀選購買回收單位的受訪者當中，主要是因為售價平(近70%)，其次為單位面積大及地理位置好。

公屋聯會表示，不排除青富苑及蝶翠

苑有滯銷單位，建議房委會完成今期計劃後，全面檢視計劃的定位，特別在單位設計上應作檢討，以更切合「綠表」人士的置業需要，促進公屋單位的流轉；同時亦要考慮制定適當措施，處理單位滯銷問題，例如提供額外的折扣優惠，增加吸引力，或可考慮放寬讓輪候公屋逾3年或以上的申請者，以及逾6年的一人申請者購買。調查並發現，約70%受訪者非常支持房委會繼續推售「租置計劃」的回收單位。調查又發現，約半數受訪者不太擔心在購買回收單位後，要支付屋苑的大型維修費用。

經民聯倡大幅開發新界地

房屋問題一直是香港市民最關注的議題，經民聯昨日舉行記者會發布「香港十年安居計劃」建議書，提出三大目標和五大建議，包括訂下人均居住面積由161平方呎增加至200平方呎的願景指標；開發目標是開發2,400公頃土地，增加65萬個公私營房屋單位，平均每年6.5萬個；效益目標是貢獻建造業增加值4,283億元，平均每年428.3億元，約佔香港本地生產總值的1.6%，及在就業方面計劃十年為建造業創造60萬個職位。

經民聯提出了五大建議，第一是建議政府以「開發新界」作號召，大幅開發新界土地，在十年內提供2,634公頃住宅用地；第二是開發郊野公園邊陲；第三是推動大規模公屋重建，認為政府可按樓齡、地區、重建後的單位數量等因素，着手安排分區有序重建部分屋邨力

爭把公屋輪候時間縮短至4年、人均居住面積增至180平方呎；第四是建議政府加快落實已規劃的項目；第五是建議政府全面檢討土地的整體使用效益，調高地積比和樓宇高度限制，並設法簡化和加快土地審批程序。



■本港房屋問題嚴峻。

資料圖片

香港人學好普通話



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

近日有內地學者發布《粵港澳大灣區語言生活狀況報告(2021)》，分析香港「兩文三語」的現狀，提出應在法律上明確普通話與簡體字的地位、將普通話教育適度融入考評體系、粵港合作推進普通話教學等具體建議。

語言是生活中的重要角色，自小成長環境中習慣的語言，要一時間改變，並不容易適應。不過，普通話既然是國家官方語言，香港作為國家的特別行政區，就算主要方言是廣東話，推廣普通話卻是責無旁貸。回歸已經24年，港人今時今日的普通話水平仍差強人意。早在回歸之初，港府已在小學和初中層面引入基礎普通話教育，目前大專院校也加入不同形式的普通話測試作為完成個別課程的必要條件，所以年輕一代的普通話水平普遍較年長人士為高，但仍有很大比例的港人無法說好普通話。

香港要進一步加強普通話教育，面對不少挑戰。首先是師資方面，回

歸初期，普通話水平達標的老師可謂屈指可數。這個問題隨着香港與內地交流加強，以及新一代老師的加入，只是基本上解決。更大的問題在於課時和考核方面，儘管香港曾於2000年引入普通話作為會考選修科目，但新高中學制實施後，普通話科由於未能滿足成為獨立科目的要求而被撤銷。

香港人要學好普通話，要從基本做起，先從師資開始，例如在教育學院設立普通話必修科，引入內地普通話的專業教師負責教授，令到每位教師都有普通話基礎教學常識。其次是要制定一套統一系統化的標準教材，供中小學使用。再者，在文憑試科目以外加入普通話考核作為標準，都是可行的做法。除了教育方面的改革，市民生活習慣上，也可用軟着陸的方式，例如電視電台增加一些普通話節目；流行歌曲滲入普通話，港產電影也不一定純廣東話對白等。香港人適應力很強，只要生活上多接觸普通話，慢慢就會習慣、應用起來。