五代山頂纜車退役 傳承集體回憶

自1888年啟用至今，連接中環與太平山的山頂纜車，已與香港「同行」逾130年，並逐漸由交通工具演變為深受旅客歡迎的香港旅遊景點，傳承幾代港人的集體回憶。今年6月28日，與港人共度32年的第五代山頂纜車將正式「退役」，進行升級工程，全新的第六代山頂纜車預計於今年年底推出。

文：中新社

90年代的香港山頂纜車站

除了作為交通工具，纜車還可以帶遊人閱覽風景。

綠色山頂纜車，今已退役。

身為高級纜車車長的陳志德，已經在山頂纜車工作了25年。他在接受採訪時表示，山頂纜車對港人來講，是一個集體記憶。「有的父母帶小朋友搭纜車，爸爸會說，我以前同你媽媽拍拖的時候，就是搭纜車，那時你還沒有出生；有的長者帶着孫兒來搭纜車，會說以前的纜車是綠色的，現在是紅色的。」陳志德不無感慨地告訴記者。

在他看來，山頂纜車經過的每一站，都代表着一段歷史。對於第五代纜車即將「退役」，陳志德表示自己心裏仍有一些不捨得，但想到新的纜車已籌備很久，他又期待着「更新」的日子快點到來。說起「新生纜車」，陳志德向記者強調，「新的纜車更大、空間更多，門也寬闊了，乘客上來都方便好多，以後來搭纜車也不需要等那麼長時間了。」

■太平山風景

■山頂纜車深受攝影發燒友歡迎。

限定藝術號 紀念第五代

為紀念即將告別的第五代纜車，山頂纜車有限公司還與香港本地插畫師合作，為纜車車身設計告別畫作，內容包含電影、文化、自然景觀與地標性建築等，並於6月初起推出限定的「山頂纜車藝術號」，把兩架纜車打造成充滿本地特色的流動藝術展品。「很多香港人都擁有一些關於山頂纜車的美好回憶，相信大家都希望與這個香港地標道別。」山頂纜車有限公司總經理曾瑛美表示，歡迎大家爭取「最後機會」來搭乘第五代的山頂纜車，公司亦會為長者提供港幣10元的乘車優惠，讓他們藉此機會緬懷過去。

得知山頂纜車即將更新換代，由內地來到香港工作的凌小姐回憶說，自己第一次搭乘山頂纜車是在2015年，當時是帶着爸爸媽媽一起遊覽，酒紅色的車廂、復古的設計以及沿途的美景，都給他們留下了深刻的印象。「如果山頂纜車要做一個『革新』，我覺得也是一件好事，因為畢竟這一代的纜車已經服務香港30多年了。不管是纜車，還是香港這個城市，都應該隨着時代的變化，有新的變化，創造更多的精彩。」凌小姐說。

陳志德向記者表示，一百多年前，從中環到山頂，還要通過「抬轎」等古老的方式，後來修了鐵路，建了纜車，才方便了許多。「山頂纜車在香港也算是獨一無二了。」陳志德說：「如果要我同自己的孩子講山頂纜車的故事，我會告訴他們，纜車的變化是越來越進步的，香港也在越來越進步，你們要繼續努力，做好本分，做好自己的工作。」

■山頂纜車縱橫香港已逾130年。