

可經導航尋找周邊 患者存活率增至七成

消防開放 900 部除顫器救心

香港每年有超過 6,000 宗心臟驟停事故，近年個案更愈趨頻繁，若能把握短速至 3 分鐘的黃金急救時機，並使用自動心臟除顫器（AED）及心肺復甦法，患者存活率可由平均 2.3% 增至最高約 70%。故消防處推出「AED 睇得到 用得到」計劃，聯同政府部門及公私營機構，開放 900 部 AED 供公眾緊急使用，網絡已覆蓋全港消防站及商場、港鐵站，該處並建立網上資訊平台方便市民尋找就近的 AED。

消防處高級救護主任（社區應急準備）王榮熾指出，香港心臟驟停事故愈加頻繁，隨時、隨地發生在身邊，其中又以運動場所、尤其是劇烈運動時更容易出現。心臟驟停致死風險極高，存活率每分鐘下降 7% 至 10%，若把握 3 至 5 分鐘的黃金急救時間，以心肺復甦法配合 AED 進行急救，可令患者存活率增至七成。

逾 20 公私營機構參與計劃

因為心臟驟停難以事先判斷，增加急救設備密度變得至關重要，而 AED 設備簡單實用，無須受訓任何人都可以伸出援手拯救生命。

消防處表示，該計劃已有超過 20 個公私營機構參與，約 900 部 AED 設備被放置於顯眼公共位置並登記在冊，市民可透過消防處「AED 瞽得到」網上資訊平台查詢相關資料，並經導航尋找周邊 AED。除了 900 部固定 AED 設備外，600 架備有 AED 的消防處流動車輛上亦張貼 AED 標示，有需要市民可隨時向工作人員求助。消防處亦鼓勵機構及個人參與計劃，公眾可直接向消防處報名，或於網上自行登記 AED，等待工作人員檢查確認後即可開放 AED 供公眾使用。



■ 消防處示範如何以心肺復甦法配合 AED 進行急救。

急救及 AED 使用步驟

- 步驟 1：判斷患者清醒程度，致電 999，在接線員指示下檢查患者呼吸並施行心肺復甦法。尋找最近的 AED 並開機。
- 步驟 2：按照「右上、左下」黏貼電極片，即右側電極片貼在患者右胸部上方至鎖骨下方之間位置，左側電極片則貼在患者左乳頭外側，電極片上緣須距左腋窩約 7 公分位置。若胸部潮濕，須先擦乾再使用 AED。
- 步驟 3：AED 自動分析患者心率，過程中切勿接觸患者。
- 步驟 4：分析完畢，若符合適用規範，AED 將發出燈號，請按下開關擊電擊患者。
- 步驟 5：繼續施行心肺復甦法，直至救護人員到場。

資料來源：消防處

房委會公屋編配數現落差

房委會轄下資助房屋小組委員會昨日通過 2021/22 年度的公屋編配估算，根據房委會估算結果，2021/22 年度共有 3.1 萬個單位可供編配予各類別申請者，包括約 1.67 萬個新單位及約 1.43 萬個翻新單位，其中 2.22

萬個將編配予公屋申請者。房委會發言人補充指，有關估算數字並非上限，若情況許可，例如有任何新公共屋邨提前竣工，或會編配更多單位予公屋申請者。

房委會亦備悉 2020/21 年度公屋的實際

編配結果，實際編配數字約 2.32 萬個，較原先估計的 3.14 萬少，達標率為 73.8%。房委會發言人表示，編配數目的落差主要因為有原本於 2020/21 年度落成的屋邨延至 2021/22 年度才落成。

此外，編配進度亦受疫情影響，房委會發言人指當局在疫情開始放緩時已努力追趕進度，盡量增加編配數目。

城市規劃離地 累市民負擔增

一個人無知固執，不肯面對現實，碰了釘還有機會補救。但官員制定的政策和措施，影響千千萬萬人的生活和福祉，若犯上同樣毛病，恐怕想回頭太難。本港交通配套多年來追不上城市發展，一直引起無數批評，但政策依然沒有回應社會訴求，致困局持續惡化，相當令人失望！

當下本港經濟情況，中產家庭收入大約 5 至 6 萬元；而大學生平均收入只約 1.5 萬元；但在新界東一個中產住宅區的一個車位租金，閒閒地就要五千大元。五萬元收入的中產家庭，用了超過一半收入供樓；子女養育、家傭、保險、醫療和生活開支，又花去一大截；還要支付收入的十

分之一作為泊車租金，難頂嗎？試問他們的生活素質能有幾好呢？怪不得本港的中產階層都是苦口苦面。

是的，如果不養車，可能不用如此辛苦。但本港城市規劃，把人口都移到新界去，每日長途跋涉返工返學，怎麼辦？不錯，如果公共交通網絡完善，方便快捷又收費合理，誰願意養車呢？問題是當局城市規劃離地，單是「要先有居民才有交通配套」這個觀念，就足以令市民怨氣衝天了！

社會在進步，市民生活模式在改變，需求也大不同。但坐在冷氣房的高官，卻仍然抱住自以為是的觀念，認為「環保不鼓勵人買車，所以要減少汽車配套措施」。於是，城市規劃減少停車場、泊車

位，新建屋苑沒規定足夠停車位，新車牌費，汽油稅高企不下還要加價。最諷刺是，儘管市民交重稅、捱貴租，撲車位叫苦連天，本港每年購買新車的數字，仍然有增無減。為什麼？就是因為他們有需要，寧願捱，也只能頂硬上。

數字其實是最好的答案，私家車數量年年增加，說明當局的想法不切實際，政策措施不符合市民實際的需要。當局要環保可以，減少私家車也可以，正如上述提到，只要公共交通配套充足，無需日日排長龍等車，不用轉幾趟交通工具，支付經濟實惠交通費用，市民自然就會放棄自己開車。但是在這個理想條件未達到之前，請高官們，好好檢討那些離地的政策措施！

劉韋瑋 資深傳媒人

富東街臨時街市
最快明年落成

食物及衛生局昨日宣布，已物色到港鐵站附近的富東街設立臨時街市，預計最快在明年第四季內落成啟用，臨時街市將有天幕覆蓋，每個攤檔均備有空調設施，初步計劃設有約 36 個攤檔，主要售賣魚肉蔬果等新鮮糧食。

行政長官在《2018 年施政報告》中宣布於東涌港鐵站毗鄰的第 6 區商業大廈低層興建公眾街市。食衛局局長陳肇始表示，由於興建永久街市需時，局方將設立臨時街市，方便附近居民採購糧食。臨時街市參考去年 12 月啟用的食環署天幕街市（前稱天水圍臨時街市）的設計構思和建造方式，東涌臨時街市將同樣以「組裝合成」的方式建造，以盡量縮短施工期，爭取於約一年時間內完工。

食衛局、食環署及建築署正與相關部門緊密合作，全力推展有關項目，亦會盡快諮詢區議會。

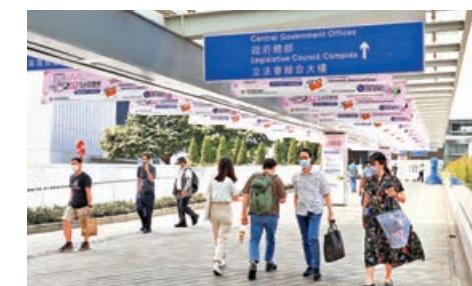


■ 臨時街市將有天幕覆蓋。 影片截圖

聶德權：公僕凍薪合適

行政長官與行政會議早前決定凍結公務員本年度的薪酬，生效日期追溯至今年 4 月 1 日。立法會公務員及資助機構員工事務委員會昨日就有關安排進行討論，立法會勞工界議員潘兆平提出，留意到近期本港的生活指數持續上升，局方如何協助基層公務員面對經濟壓力。公務員事務局局長聶德權重申，公務員凍薪的決定合適，並已考慮了香港的經濟狀況、公務員士氣等因素，過去兩年香港遇到不少困難、很不正常，若疫情持續受控，能夠恢復跨境往來的話，經濟將有望復甦，但未來還有很多不明朗因素，考慮薪酬調整時需要很小心。

立法會勞工界議員潘兆平表示，關注到凍薪對基層公務員需要面對沉重的經濟壓力。工聯會立法會議員陸頌雄表示，對今次凍薪感到失望，不排除會影響公務員的士氣，以及對私人市場帶來不良示範，有樣學樣。



■ 聶德權表示調整公務員薪酬要很小心。