

### 屯馬綫與現有不同交通 車程大比併

屯馬綫			巴士		
車程	時長 <sup>^</sup>	票價*	路線	時長 <sup>^</sup>	車費
屯門至烏溪沙	73分鐘	25.5元	263轉40X	85分鐘	16.7元
紅磡至鑽石山	12分鐘	7元	111	31分鐘	6.6元
紅磡至啟德	10分鐘	6元	108	25分鐘	6.1元
紅磡至宋皇臺	8分鐘	6元	101	13分鐘	6.6元
紅磡至土瓜灣	6分鐘	5元	11K	16分鐘	5.4元
紅磡至何文田	4分鐘	5元	108	5分鐘	6.1元
大圍至土瓜灣	15分鐘	11元	85	33分鐘	7.2元

註：\*票價以單程車票計，未計八達通優惠等  
^時長僅計算乘車時間，未計等車時間

# 周日全線通車

及乘車時間有多大分別。之後會有多方便？以下將比較屯馬綫通車後，成人車費文田站和紅磡站兩個新月台亦會正式啟用，屯馬綫開通通車，屆時將增加兩個新車站土瓜灣站和宋皇臺站，何市民等待多時的港鐵屯馬綫將於周日（27日）全綫



# 屯馬綫

# 點搭最抵



■ 屯馬綫將增加宋皇臺站。



■ 紅磡站使用的新月台。

屯馬綫通車後，就算不與其他交通工具做比較，只與本身港鐵路線相比，除了無須多次兜兜轉轉「轉車」外，更新後部分車程車費亦相對有所減少。以烏溪沙站至屯門站「由頭坐到尾」為例，現時最快路程要轉車兩次，分別在大圍站轉東鐵綫以及在紅磡站轉西鐵綫，車程約73分鐘，單程車資26元，八達通價則為24元，而屯馬綫開通後，乘客將不需轉線即可直達屯門，車程一樣為73分鐘，單程車資減至25.5元，八達通價則減至23.5元。

屯馬綫開通後，最受惠的自然是兩個新增車站，即土瓜灣站和宋皇臺站附近的居民，往西鐵綫抑或烏溪沙都無須轉乘其他交通工具或轉駁至最近的港鐵站。住在東九龍的市民往返紅磡亦更方便，以鑽石山站至紅磡站為例，現時從九龍塘站轉乘東鐵綫，車程約20分鐘，而轉車時亦需要步行約5分鐘，單程車資7元，八達通價6.8元，而搭屯馬綫只需要12分鐘，單程車資同樣是7元，八達通價則微減至6.7元。

### 港鐵長途車程時間較短

然而值得注意的是，雖然屯馬綫開通後車程看似有所縮短，不過有部分車程比起現時路程反而更久，以烏溪沙站往紅磡站為例，現時需要在大圍站轉一次線才能到達，車程約34分鐘，單程車資12元，八達通價則為10.8元。若乘搭屯馬綫則不需要轉站，惟車程需時約38分鐘，比原本的34分鐘多用了4分鐘，至於單程車資同樣是12元，八達通價則為10.6元。

若與其他交通工具作比較，由於往來不同車站都可以乘搭不同巴士或小巴等，所以附表只節錄了部分乘搭方法（見附表），整體而言，港鐵的車程時間普遍較短，這些優勢在長途車程尤為明顯，加上長途車程巴士一般都要轉車，中間計及候車時間車程或更長，然而若就車費而言，巴士長途車程的車資則普遍較便宜，以屯門至烏溪沙為例，港鐵單程車資25.5元，而巴士則只需16.7元，較港鐵平一大截。



■ 早前屯馬綫土瓜灣站開放日，吸引大批港鐵發燒友。

## 成人每程可扣1元

### 4站設車費優惠

不少人關注屯馬綫全線開通後，在車費或轉乘等方面的優惠。港鐵表示，為慶祝屯馬綫通車，車程扣減優惠方面，形式類似部分現有車站提供「拍卡」後入閘有車費扣減優惠，而港鐵將在4個車站出入口，包括土瓜灣、宋皇臺、啟德及顯徑站提供車費扣減優惠，其中成人八達通每程扣減1元，使用小童、長者等其他八達通扣減0.5元，措施直至本年底。

其他交通工具方面，屯馬綫一期覆蓋4條綠色專線小巴及18條專營巴士路綫的轉乘優惠將延長，其中綠色專線小巴49號、城巴22號及22M號綫，轉乘優惠將覆蓋宋皇臺站，另增2條綠色專線小巴25A及25B號綫的轉乘優惠，分別適用於宋皇臺站、啟德站及宋皇臺站。

另外，港鐵現時票價優惠和推廣計劃，如港鐵都會票、全月通加強版、早晨折扣優惠等亦會覆蓋屯馬綫新車站。