



Facebook



P.2 女客服確診 新達恐播疫

P.3 市民大排長龍 爭睹月壤真容



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2021.6.28 | 星期一



旺角至土瓜灣循環小巴線乘客疏落。



屯馬綫昨日全綫通車，乘客爭相搶搭。

屯門

烏溪沙

市民獲便利 小巴愁生計 商戶恐加租

屯馬綫通車 喜憂交集

歷時9年興建的全港最長鐵路屯馬綫昨日終於全綫通車正式投入服務，土瓜灣及九龍城區隨即「變天」，市民出行固然更方便，但巴士及小巴生意大受打擊，4條九龍巴士線計劃取消，包括途經伊利沙伯醫院的11號巴士線。另土瓜灣一帶4條紅色小巴路線與屯馬綫走線高度重疊，業界估計小巴客流量或大減五成。當區商戶喜憂交集，有人對鐵路帶來區外客感欣喜，也有人擔心業主趁機加租，扼殺小店生存空間。

平日靠小巴和巴士出入的土瓜灣居民陳小姐接受訪問時表示，交通選擇增多，日後會視乎方便程度選擇不同交通工具，「如果巴士可以直達，且車站就在目的地附近，就揀巴士。如果趕時間，就揀港鐵。」

不過也有市民選擇繼續乘搭巴士及小巴出行，小巴乘客莫先生認為短途出行小巴仍是最佳之選，「假期去旺角，坐小巴十幾分鐘就到，價錢也不貴，最重要是有位坐，還可以見到沿途風景。港鐵固然方便，但從地面步行至站內需要10分鐘，對短途出行並不方便。」

本報統計發現，部分路線港鐵車費較小巴低，例如由土瓜灣往旺角，小巴每程8元，車程20分鐘；港鐵車費則6元，11分鐘就到達。港鐵優勢明顯下，香港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華表示，隨著屯馬綫的開通，由土瓜灣前往旺角及青山道（長沙灣）的紅色小巴線路的生意將大減五成，以往埋站一兩分鐘

小巴與港鐵乘車比較

路線	單程票價		預計乘車時間	
	小巴	港鐵	小巴	港鐵
土瓜灣>旺角(旺角站)	8元	6元	20分鐘	11分鐘
土瓜灣>美孚(美孚站)	10元	10元	30分鐘	17分鐘
土瓜灣>荃灣(荃灣西站)	15元	12元	50分鐘	22分鐘
土瓜灣>青山道(長沙灣站)	10元	7.5元	30分鐘	18分鐘

資料來源：港鐵、小巴司機協會

即可發車的旺角小巴線，因為客流量減少，日後埋站後或需要等待五六分鐘才坐滿客；而來往美孚及荃灣的小巴線生意則少三四成，嚴重影響小巴司機生計。

當區小店老闆：又愛又恨

另外，九巴有4條巴士線計劃取消，其中11號巴士過去是黃大仙長者前往伊利沙伯醫院的首選，繁忙時段載客量達七成二，從黃大仙出發23分鐘即到醫院，但因路線與屯馬綫相撞而計劃取消，日後若搭其他巴士往醫院需多花半小時，且要走上走落造成不便。

鐵路改寫交通規劃也影響當區商戶，炮仗街一間百多方呎大的餅店，每隔兩年加租，現月租約2.4萬元，老闆謝女士對屯馬綫又愛又恨，指既希望屯馬綫帶動人流刺激生意，但又擔心業主趁機加租，慨嘆「或者會諗係咪需要退休。」

鐵路迷「捱眼瞓」爭搭頭班車

小店老闆喜中帶悲，但昨日對「鐵路迷」來說卻是無比興奮，數百名「鐵路迷」及當區居民昨日不惜「捱眼瞓」，天未光就到宋皇臺站準備搭上5時50分開往屯門的首班列車，見證屯馬綫全面開通。他們蜂擁而至，在站內四處參觀「打卡」留念，年僅12歲的黎小朋友就是其中一員，他開心的等待通車已「至少等了12年」，笑言「一出世已開始等」。

專家憂尖沙咀金鐘站塞爆

全港最長鐵路屯馬綫昨日終於全綫通車，吸引大批市民趁周日前往體驗，截至昨晚8時，新設立的土瓜灣站及宋皇臺站超過7.2萬人次入站。屯馬綫投入服務後把東西鐵路全面打通，方便沿線居民的同時，卻令整個鐵路網絡「洗牌」，尤其沿途6個轉線站勢必「塞爆人」。本報記者昨日到部分轉線站觀察，發現部分站已現人流「樽頸位」，有實地視察的專家也擔憂屯馬綫開通後出現「聚流作用」，吸引新界東及新界西的居民乘搭過海，使本來已十分繁忙的尖沙咀及金鐘帶來額外壓力，促請政府做好分流規劃。

香港大學交通運輸研究所所長盧佩瑩表示，對屯馬綫能否起到分流作用感到擔憂，她指出，屯馬綫能否分流乘客，需視乎改搭地鐵的方便性、時間及收費。

前九鐵主席、立法會議員田北辰昨晨試坐後，也表示對屯馬綫的分流作用感擔憂。他指出，屯馬綫或將吸引更多人流，對整個鐵路網造成負擔。「以往有西鐵綫乘客會在尖東站，轉乘荃灣綫過海，但屯馬綫全綫通車後，吸引大量土瓜灣、九龍城及新界東乘客，勢必對尖沙咀至金鐘一段造成沉重負擔，令兩站變得更為擁擠。」



今日天氣 幾陣驟雨 短暫陽光 27-31°C 濕度75-95%

爆料專線：(852)6066 8769



每人限取一份 六合彩攞珠結果 6月27日(21/051期) 2 7 11 27 37 42 + 28