

設行李架育嬰室 可賞幻彩詠香江 水上的士周六船票售罄

觀光小輪「水上的士」昨日首航，明天起逢周六試航一班，全程約70分鐘，途經中環、尖沙咀等地方，乘客可以在船上欣賞幻彩詠香江匯演，成人全程票價為48元，設中途收費。富裕小輪有限公司商務總監李志剛表示，周六的船票已經售罄，對「水上的士」的客量有信心，而主線啟航時間表需視乎疫情發展而定，屆時將包括維港的各個岸點。



■「水上的士」全程約70分鐘。

「水上的士」因應疫情，本月將以試辦方式營運，明天正式啟航，每逢周六晚上7時20分由紅磡碼頭出發，途經中環9號公眾碼頭、尖沙咀碼頭1號梯台，再折返紅磡，全程約70分鐘，乘客期間可以欣賞幻彩詠香江匯演，之後選擇在尖東或紅磡下船，全程收費為48元，每站分段

收費分別是10元和14元，來往紅磡至尖東及尖東至中環。小童、長者及殘疾人士則享有半價優惠。

船上配備三語導航

「水上的士」使用新船，船上有行李架、育嬰室及便攜手機充電器等設施，而

且配有空調、無線網絡及三語導航，下層的首排背向座椅則配備安全帶。

民建聯觀塘區議員顏汶羽昨日登上「水上的士」的首航，感覺與坐船回中山、珠海類似，形容是有冷氣的渡海小輪，但認為應讓乘客可以隨意上落及提供點對點服務，而非以專線小巴形式行走。

四成紅巴擬加入2元乘車優惠

2元乘車優惠計劃合資格年齡，明年2月27日起將擴展至60至64歲長者，並會將紅色小巴、街渡和電車納入計劃。公共小型巴士總商會主席凌志強昨日指出，目前有逾四成紅色小巴線申請加入計劃，相信安排落實一兩個月後，更多司機和車主看到「有着數」會陸續申請加入。

凌志強昨日在電台節目上預料，提供2元乘車優惠的小巴，生意將會增加至少五成。不過，由於紅色小巴司機大多是自僱人士，未必願意向政府提交小巴營運狀況的數據，他相信部分司機不會加入計劃。

另外，香港公共交通智庫幹事陳迪遙昨日在電台節目上表示，政府擴展2元乘車優惠計劃同時，應關注如何解決「長車短搭」問題，教育60歲或以上人士，如果去短距離目的地，應先選乘價錢較低的短途巴士線，以壓縮政府補貼的車費差額。

至於「樂悠咭」的安排，民建聯立法會議員、立法會銀齡咭相關事宜小組委員會主席柯創盛昨日表示，政府8月開始分階段接受申請「樂悠咭」，能切合現時需要，但促請政府壓縮及加快行政程序，及早落實措施，無需待明年2月才能享優惠。他又建議政府應善用「樂悠咭」，提供更多功能，包括加入醫療券、社福設施等，可作證明身份的用途。



扎根基層 報您所想
時事追蹤 給您真相

服務資訊 有您着數
評論專欄 為您發聲



《香港仔》碼上睇

www.lionrockdaily.com