

# 郵輪月底復航 船員將齊針

## 客房設鮮風系統 港澳若通關增「公海遊」客源

政府自宣布郵輪「公海遊」重啟後，本有兩間郵輪公司積極展開籌備，但目前復航有期的只餘雲頂郵輪集團旗下星夢郵輪的「雲頂夢號」。該集團市場部高級副總裁李鳳霞日前接受本報專訪時形容，籌備工作已走上「快車道」，逾800名船員會在出發前完成隔離檢疫程序並接種兩劑新冠疫苗。雖然近日香港出現確診個案，但她仍有信心郵輪可如期在本月30日復航。對於港澳通關或會為郵輪「公海遊」造成競爭，李鳳霞卻認為最終會帶來雙贏局面。



■「雲頂夢號」最快啟程日期在本月30日。

政府於5月27日公布郵輪「公海遊」復航安排後，星夢郵輪及皇家加勒比國際遊輪兩家公司即表示會推出郵輪航程，並計劃於本月底出發。惟皇家加勒比國際遊輪早前通知旅行社，旗下「海洋光譜號」需延後復航，船票亦暫停銷售。本報查看啟德郵輪碼頭網頁船期表，發現「海洋光譜號」最快出發日期為下月30日，「雲頂夢號」最快啟程日期則維持本月30日。

李鳳霞向本報表示，復航籌備工作正密鑼緊鼓進行，載容量達3,300人的「雲頂夢號」於上月9日抵港，在南丫島對開水域錨泊，逾400名來自內地和瑞典等地的船員已在船上完成21天檢疫期，期間沒進入社區，並已接種第一劑疫苗，他們將於本月14日接種第二劑。另有逾400名內地船員會在出發地接種疫苗，來港後根據政府規定完成隔離檢疫程序後才上船工作，本月30日首航前可完成。

### 船上設24小時醫療中心

李鳳霞指出，香港復航對船公司而言是重中之重，因而動用所有資源去推動，加上早於去年7月及11月分別在台灣和新加坡有復航經驗，並一直保持零疫情記錄，更有助今次於香港推展籌備工作。雖然近日香港出現酒店清潔員工確診個案，但李鳳霞不太擔



■李鳳霞表示首兩個航次已近滿額。



■工作人員在船上清潔消毒，準備復航。

心少量個案會影響復航日期，她指香港個案一定程度比新加坡少，所以問題應不大。

船上防疫設施方面，李鳳霞指已準備就緒，船上每間客房及公共空間均設置100%鮮風系統，為每名乘客提供最少每小時25立方米新鮮空氣。船上每小時換氣6次至15次，遠高於大部分岸上處所每小時6次，船上亦設24小時醫療中心、負壓病房及配備PCR核酸檢測儀器作檢測之用，加上旅客上船前及在船上均需遵守連串防疫措施，希望

旅客均有一個既安全又開心的旅程。

對於港澳通關，李鳳霞承認或會為郵輪「公海遊」造成競爭，但認為旅客到過澳門旅遊後，也可再參加郵輪「公海遊」，因現時旅客根本沒有太多外遊選擇。她並指，若香港能夠與澳門通關，亦證明香港防疫工作做得好，香港愈安全，對船公司營運亦愈有好處，加上通關後會有澳門旅客來港，他們也可能有興趣參加澳門當地沒有提供的郵輪「公海遊」，故最終仍會帶來雙贏局面。



■登船前需領取TRACEY人流密度監測器，可記錄船上行蹤。

### 登船4步驟

步驟 1：按指定時段到郵輪碼頭報到以減少等待聚集

- 體溫檢測\*\*
- 掃描「安心出行」二維碼
- 提交健康申報表

步驟 2：到服務櫃台檢查證件

- 疫苗接種記錄
- 新冠病毒PCR核酸檢測陰性證明
- 行李託運(如適用)

步驟 3：到出境大堂辦理登船手續

- 設自助辦理登船專櫃或辦理登船櫃台
- 領取在緊急情況下用作追蹤密切接觸者的TRACEY人流密度監測器

步驟 4：登船

- 在登船大堂等候登船
- 完成出境手續後登船

\*\*被驗出有發燒/呼吸道疾病症狀/健康申報不達標旅客，由醫療人員進行第二次健康檢測及評估，無法通過的旅客將被拒登船

資料提供：星夢郵輪



■船上有不少設備供清潔雙手。

## 首兩班快爆滿 抽獎吸引40萬人

星夢郵輪推出的「雲頂夢號」郵輪「公海遊」航程，反應理想。李鳳霞表示，首兩個航次已近滿額，暑假期間周末航程客量亦達七成。

此外，截至上周五已有多達40萬名完成接種兩劑新冠疫苗的市民，參加獎品為一年無限搭乘郵輪的大抽獎，顯示不少市民對郵輪遊感興趣，冀他們未來會有計劃參與郵輪旅程。

李鳳霞表示，自推出早鳥優惠後，收到不少旅客預訂，其中以星期五出發的2天

航次最受歡迎，主要是因為無須請假，方便在船上度周末。其次是星期日出發的3天航程，以家庭客為主，估計有不少家長是趁暑假帶小朋友出外，當作是一次小旅行，故選擇時間較長航程。

由於暑假期間不少家庭是一家三口或四口一起玩樂，故對3人或4人一房有較大需求，李鳳霞提到，郵輪上的房間其實面積不小，設計最多可容納4人，故他們特別在此段時間，推出同房第三及第四名旅客半價優惠，盼能滿足旅客需要。

## 郵輪助力小 通關始「治本」

郵輪「公海遊」復航在即，有旅遊業界人士昨接受訪問時表示，這是協助香港旅遊業復甦的重要一步，但幫助始終有限，能夠盡快恢復與內地及海外地區通關，恢復旅遊業務，才是讓旅遊業界解困的根本方法，並促請特區政府向業界提供更多支援。

香港旅行社解困大聯盟召集人姚柏良表示，本月底原本有兩間郵輪公司舉辦郵輪「公海遊」，但現時只有一間公司的郵輪可如期啟航，與原先期望的規模是有一

點落差，但這是協助香港旅遊業復甦的重要一步，可帶動部分旅行社有一點生意。惟他坦言，始終郵輪「公海遊」只佔旅行社生意額一個極小的比重，也不是所有旅行社都有機會代理郵輪產品，故對整個行業的幫助始終有限。

他並指，現時香港不少行業的經營已有起色，但旅遊業仍然低沉，許多旅行社及從業員深陷困境，但卻未見政府繼續提供協助，故促請政府向業界提供更多支援，協助他們度過寒冬。