

# 台民爭打疫苗殘劑釀混亂

## 現場搶位管理失責 民眾氣罵「把人當狗」

■花蓮3日開放現場預約疫苗殘劑，為搶有限名額，有民眾2日晚間就熬夜守在施打站等候。中央社



民眾為爭名額奔跑。中央社

台灣本土疫情嚴重卻缺乏疫苗，不少縣市開放殘劑預約，卻因數量太少導致民眾爭搶接種，場面混亂。不少民眾熬夜排隊，早上還得賽跑搶名額，有民眾氣得大罵「把我們當狗嗎？」

一早工作人員喊「開始」，民眾跑向施打站前的編號方格，有人跑到摔倒，有民眾氣得大罵「還有人喊開始，把我們當狗嗎？」「太過分了」。由於施打殘劑引發民怨，花蓮縣政府緊急改用網絡預約。

### 施打政策朝令夕改

事實上，開打莫德納疫苗以來，台灣各地都出現亂象。高雄市政府日前發公告稱，未施打疫苗的老人可以補打莫德納疫苗，但2日晚突然宣布暫緩不在籍的老人施打，政策大轉彎，讓基層「里長」感到不滿，指責朝令夕改，3日許多「里長」電話接到手軟，「被罵整個上午，都快瘋掉」。

此外，台灣導演葉天倫在臉書發文稱，自己帶父母到新北市一處衛生所接種疫苗，發現現場聚集上百位老人，不僅未維持社交距離，還在高溫下排隊。更讓人

生氣的是，明明來了百位老人，現場卻只擺了5、6張塑膠椅，迫使大家擠在一起。而且因小路上遍布排水溝，老人們被大批蚊蟲叮咬。

### 台昨新增37例本土確診

台灣地區流行疫情指揮中心4日通報，新增39例新冠確診病例，分別為37例本土病例及2例海外輸入病例；確診個案中新增2例死亡個案。

指揮中心表示，新增的37例本土病例，為12例男性、25例女性，年齡介於未滿5歲至90多歲，發病日介於6月17日至7月3日。

個案分布以台北市18例最多，其次為新北市11例、桃園市及彰化縣各3例、宜蘭縣2例；其中16例為已知感染源、3例關聯不明、18例調查中，相關疫情調查持續進行中。

## 「自產疫苗」募青少年受試

## 網民狠批

台灣疫情持續蔓延，民進黨當局購買疫苗進展緩慢和各種原因導致島內疫苗短缺，台當局對台產疫苗寄予厚望，但其實際效力與安全性受到島內廣泛質疑。

目前台灣自行研製的兩款新冠疫苗包括高端疫苗和聯亞疫苗。報道稱，台灣兩家自產疫苗廠商高端與聯亞生技前後完成二期臨床解盲（指雙盲法試驗後，公布各組的試驗結果），皆將臨床試驗結果送交台灣「衛福部食藥署」，申請緊急授權使用（EUA）。不過目前台灣自產疫苗尚未能針對18歲以下的青少年以及高齡者施打。

聯亞生技近期開始招募12到18歲青少年受試者，全台預計收400名，預計7月中旬開始進行第一波體檢；高端則從先前就開始招募高齡者，主要是提高老年人疫苗劑量，希望能增加他們接種後體內抗體的生成。

聯亞疫苗對外招募12到18歲青少年受試者，家長們是否願讓自己的孩子去打？昨日，台媒在Fb發起網絡調查。截至發稿，這項調查下的留言已超過500條。儘管有少數人表示願意讓孩子去當受試者，但大多數網友表示不願意。

有網友說，「給我1000萬，我也不會讓孩子去試～」也有網友說，從嬰兒養這麼大都不容易了，現在因為疫情還能活着就不容易了，即使是重賞之下必有勇夫也未必父母親就會同意。

有網友感嘆：「好的疫苗得不到，這種疫苗丟出來試打，別人家的小孩不是命哦……無言。」

## 深珠高鐵擬「十四五」啟建



■深珠通道規劃與廣珠澳高鐵在珠海鶴洲站交匯，圖為高鐵列車經廣州南站。

珠海目前致力打造「珠江口西岸綜合交通新樞紐」。4日從珠海市軌道交通局獲悉，目前正推動「澳珠極點」融入國家高鐵路網，編製實施珠海市鐵路及各層次軌道交通一體化規劃，加快構建「北優東接」、輻射粵西的多層次軌道交通網絡。其中，跨越珠江口的深珠通道規劃與廣珠澳高鐵在珠海鶴洲樞紐站交匯，爭取「十四五」啟動建設，並擬延伸至陽江等粵西地區，構建「珠江口西岸沿海鐵路通道」。

珠海市交通局有關負責人指出，作為粵港澳大灣區重要門戶樞紐，珠海要綜合謀劃跨越珠江口的通道，增強承接東岸的能力，構建承接東岸的北部交通樞紐門戶。

珠海市交通局有關負責人透露，隨着深圳—中山通道建設，珠海加快與深中通道的對接，金琴快線北延線與中山東部外環高速公路南段連接工程正在推進。而連通深圳、珠海兩大經濟特區的深珠通道（又稱「伶仃洋通道」）已列入最新的《珠海市幹線路網規劃》。而獲得中國鐵路總公司、廣東省政府批覆的《深圳鐵路樞紐總圖規劃（2016—2030年）》，亦明確規劃深圳—珠海等珠三角區域城際鐵路。

據介紹，廣州至珠海（澳門）高鐵路過鶴洲樞紐站在橫琴口岸與澳門輕軌銜接，而深珠通道在西跨伶仃洋後，引入鶴洲樞紐站與珠海至肇慶高鐵路、廣珠（澳）高鐵路實現貫通。如此，珠海將更好承接港深、廣佛極點的輻射，攜手澳門構建東西貫通、南北通達的「珠澳高鐵路樞紐」。

## 網信辦通報下架「滴滴」App



■4日，網信中國發布通報下架「滴滴出行」App。

日前，網絡安全審查辦公室發布關於對「滴滴出行」啟動網絡安全審查的公告，為防範國家數據安全風險，維護國家安全，保障公共利益，網絡安全審查辦公室按照《網絡安全審查辦法》，對「滴滴出行」實施網絡安全審查。為配合網絡安全審查工作，防範風險擴大，審查期間「滴滴出行」停止新用戶註冊。

4日，網信中國發布關於下架「滴滴

出行」App的通報，根據舉報，經檢測核實，「滴滴出行」App存在嚴重違法違規收集使用個人信息問題。

國家互聯網信息辦公室依據《中華人民共和國網絡安全法》相關規定，通知應用商店下架「滴滴出行」App，要求滴滴出行科技有限公司嚴格按照法律要求，參照國家有關標準，認真整改存在的問題，切實保障廣大用戶個人信息安全。

同日，滴滴出行在其官方微博就此事發表回應稱，滴滴堅決落實國家有關部門的相關要求，已於7月3日暫停新用戶註冊，滴滴出行App將嚴格按照有關部門的要求下架整改。已下載滴滴App的用戶可正常使用，乘客的出行和司機師傅的接單不受影響。滴滴表示，將認真整改，不斷提升風險防範意識和技術能力，持續保護用戶隱私和數據安全，防範網絡安全風險，持續為用戶提供安全便捷的服務。