

剛於上周登陸美股的滴滴出行，由於其平台涉及嚴重違法違規收集使用個人信息，被中國網信辦開展網絡安全審查及下架滴滴出行App。網信辦對類似平台「運滿滿」、「貨車幫」及「BOSS直聘」啟動網絡安全審查。受內地再加強對科網公司監管，掌握「大數據」的大型科網股昨被大手拋售，拖累恒指連跌五個交易日，見逾一個半月低位，累插1,144點。

港股五日累插1144點 北水淨走逾百億

# 內地加強整頓科網股小股災



■快手曾跌至170元，再創上市新低。 彭博社

恒指昨低開211點後，一度挫267點，低見28,042點，曾短暫倒升，其後再反覆向下，最終收報28,143點，跌166點。大市全日成交縮減至逾1,653億元。科指再跌2.3%，造7,712點。

## 騰訊被北水淨沽74.37億

另外，北水由上周五淨走70.45億元，增至昨日的108.67億元。創今年新低的騰訊(0700)全日有74.37億元淨沽；其次為美團(3690)全日有17.87億元淨走。

花旗投資策略及環球財富策劃部主管黃栢寧表示，恒指新經濟股佔比增加，內地上半年整頓科網行業影響本港相關股票，拖累恒指走勢。近日科網股表現欠佳，與市場擔憂內地監管趨嚴不無關係。但相信內地經濟復甦，兩地通關有望，都有助於推動下半年恒指表現轉好。

投資者憂慮內地將進一步加強對科網公司監管，ATMX推低大市274點，同樣有叫車業務的美團挫5.59%；滴滴股東之一的騰訊也跌3.57%，見今年低位；阿里巴巴(9988)澄清創辦人馬雲無為未償還貸款抵押阿里股份，股價仍跌2.83%；小米(1810)跌近1%。另外，快手(1024)再創新低，收挫5.9%，是表現最差的科指成份股。

## 恒指料下試27700點

大中華投資策略研究學會副會長(港股)李偉傑表示，滴滴出行遭下架整改，反映現時內地對科網企業的政策並無放鬆，這類板塊短期困難重重，由於科技股

佔恒指成份頗重，預期大市可能下試5月低位27,700點才見支持。

不過，李偉傑相信資金會回流傳統經濟板塊，利及金融、消費、收租類等股份。連跌多日的汽車股見顯著反彈。

中芯(0981)指有核心技術人員辭職，雖對研發能力無重大影響，股價挫2.15%。

汽車股則表現強勢，吉利汽車(0175)及比亞迪股份(1211)分別升5.37%及4.97%，是兩隻升幅最大藍籌。長汽(2333)更升6.74%。

此外，資金流入舊經濟股，友邦(1299)升近1%。長實(1113)獲李嘉誠家族增持，股價見一年半高位，收漲0.84%。領展(0823)亦揚2.48%。

中升控股(0881)配股引入高瓴，獲大行唱好，股價一度升逾一成，收漲2.94%，創新高。

## 科技股表現

股份	昨日收市價	變動
美團(3690)	287.00元	-5.59%
騰訊控股(0700)	554.00元	-3.57%
阿里巴巴(9988)	206.00元	-2.83%
快手(1024)	172.40元	-5.90%
百度集團(9888)	185.30元	-4.14%
京東集團(9618)	292.00元	-2.93%

## 汽車股表現

股份	昨日收市價	變動
吉利汽車(0175)	24.55元	+5.37%
比亞迪股份(1211)	232.20元	+4.97%
長城汽車(2333)	26.15元	+6.74%

個股方面，有內地網民發起抵制維他奶(0345)產品，股價下挫一成，至逾一年收市低位，市值蒸發36.8億元。

## 騰訊合併虎牙鬥魚傳觸礁

內地反壟斷監管機構據報將正式阻止騰訊控股(0700)合併中國兩大電子遊戲流媒體網站虎牙和鬥魚的計劃。

路透社引述消息人士報道，騰訊未能拿出足夠補救措施，以滿足國家市場監督管理總局關於放棄獨家權利的要求。騰訊去年宣布將讓虎牙及鬥魚兩家公司合併，以整合在這兩家公司的持股。

### 市佔率合計達八成

據MobTech估計，虎牙與鬥魚合計市佔率達80%。

另外，消息人士稱，騰訊收購非上市搜索引擎搜狗的計劃，將於本月獲得市場監管總局的批准。

### 新東方被罰30萬人幣

另一方面，內地媒體報道，天津監管部門對校外培訓機構進行執法檢查，對九家存在問題的機構予以行政處罰，當中包括新東方(9901)及樸新，分別被罰款30萬元人民幣。

報道稱，4月以來，監管部門對校外培訓機構持續開展監督檢查，重點規範培訓機構教學管理、收費價格、廣告宣傳、教材使用等行為。



■虎牙鬥魚合併補救措施，未能滿足市監總局要求。 路透社

## 國泰推旅遊生活品牌

新冠肺炎重挫航空旅遊業，國泰航空(0293)積極開拓新收入來源，公司昨宣布推出全新尊尚旅遊生活品牌「國泰」，未來數個月推出一系列有關消費、餐飲、購物、酒店和健康養生活動。

國泰航空早前傳出擬擴大非航空業務，建立類似「亞馬遜Amazon」生態圈。國泰航空昨表示，新品牌「國泰」初期會在香港經營為主，「國泰航空」則是航空公司的環球品牌。長遠而言，希望將「國泰」擴展至其他市場。

### 在港推聯營信用卡

集團行政總裁鄧健榮表示，國泰航空於過去75年來已有穩固實力。有了這個基石，可以進軍旅遊生活品味的範疇。

「國泰」將國泰航空、馬可孛羅會及「亞洲萬里通」匯聚為一，包括獲取會籍積分及使用里數。另外，全新國泰聯營信用卡即將在港推出，新會員計劃料於2022年上半年出台。

此前，亞洲航空已在今年3月推出空中出租車和無人機送貨服務；新加坡航空去年將業務拓展至餐飲業務。

## 歸創通橋首掛炒高四成

40.5%，一手500股，不計手續費，每手賬面賺8,650元。

### 騰盛子展超購98倍

目前共有逾十隻新股正在招股。據《IFR》報道，內地生物科技公司騰盛博藥(2317)昨日載收子展，而由於國際配售反應理想，亦決定提前一日截飛。綜合多間券商數據顯示，公司錄逾243.16億元子展，超購近98倍。股份將於下周二(13日)掛牌交易。

此外，同期招股的新股中，市場反應較佳的新股包括，互聯網醫療平台醫脈通

(2192)，暫錄超購127倍。

至於醫療器械及服務商康聖環球基因(9960)錄孖展認購364.68億元，較集資額2.2億元，超購約163.7倍。

### 小鵬掛牌日輪證齊登場

另一方面，中概股小鵬汽車(9868)將於明天(7日)掛牌，港交所(0388)昨宣布，將在小鵬汽車上市同日，向投資者提供多項產品選擇，包括小鵬汽車期貨及期權將於7月7日推出；與股份相關衍生權證可於上市當日掛牌；以及上市當日將納入認可賣空指定證券名單。



■歸創通橋每手賬面賺8,650元。

新股市場持續暢旺。內地醫療器械企業歸創通橋(2190)首日掛牌股價造好。股份開報55元，較招股價42.7元，高逾28%，其後一度高見60.8元，最低曾造50.5元。股份收報60元，高招股價