



何栢良：一般市民暫無須「補針」

Delta 變種病毒正在全球蔓延，有藥廠提出接種第三劑疫苗加強保護，其中以以色列更已開始為曾進行器官移植等免疫系統較弱的人接種第三劑疫苗。港大感染及傳染病中心總監何栢良昨日指出，有科學證據顯示，曾接受器官移植或有自身免疫問題等五類人士在接種疫苗後，可能沒有抗體反應，或抗體水平偏低，政府可考慮為他們打第三針，但一般市民未必需要補針，除非有職業因素或計劃前往高危地區。

許樹昌：打第三劑言之過早

政府專家顧問、中文大學呼吸系統科

講座教授許樹昌認為，器官移植者等部分群組的針後抗體水平可能不理想。至於是否需要為所有市民安排接種第三劑疫苗則言之過早，一般人針後抗體水平能維持6個月至9個月，並不等於抗體於6個月至9個月後消失，因此要待更多研究數據公布，才能知道抗體水平實際上可維持時間。

香港醫院藥劑師學會會長崔俊明預料最快明年初才有第二代新冠疫苗供應，但香港只靠復必泰的德國生產線，未必可以第一時間搶到新一代疫苗，建議政府盡快制定採購政策。

兩新冠研究共獲撥款億元



■ 研資局昨日公布撥款情況。

新冠肺炎疫情肆虐全球，各地科學家都想方設法找出應對方案。研究資助局昨日公布最新一期主題研究計劃的撥款結果，8份優秀研究建議書獲批資助合共

4.15億元。其中與新冠肺炎病毒有關的兩個項目，總撥款額為1.11億元，研資局提供一筆過一億元撥款。

由港大公共衛生學院教授潘烈文統籌的「2019冠狀病毒病的病毒學，免疫學和流行病學特徵」成為撥款項目之一，共獲得約6,900萬元資助。他表示，新冠病毒正不斷演變，惟人類對於病毒的了解不多，故有必要再作進一步研究，包括病毒繁殖機制與速度、人類免疫反應等。

由港大醫學院生物化學系教授金冬雁統籌的「新型冠狀病毒的生態學、分子病毒學與致病機理：從臨床到實驗再回到臨床」項目，則獲得約4,200萬元資助。金冬雁介紹，團隊將展開轉化研究，提出新冠診斷、疫苗和治療的新構思和新方案，研製新冠病毒減毒活疫苗和合成疫苗。

香港安老服務協會為鼓勵業界員工接種，昨日推出包括黃金、電器消費券、超市消費券、酒店住宿及餐飲券等，獎品總值逾100萬元的大抽獎，估計全港七成安老業員工、即約3萬人及200至300間院舍參加。已在港接種兩劑疫苗的安老服務及殘疾人士院舍的全職從業員，可參加個人抽獎。院舍若達到50%或以上的員工接種率，則可以機構名義參加團體抽獎。抽獎網站於9月5日截止登記，得獎名單於9月8日公布。

香港安老服務協會執委李輝昨日指出，協會還獲贊助100個免費名額，為有過敏疾病的全職從業員提供針前健康評估，釋除他們對接種的疑慮。協會主席陳志育提到，現時政府的恒常機制只為院舍長者提供一次性上門注射疫苗服務，倘之後有長者改變主意想打針或已「蘇州過後」，冀政府提供彈性及時的注射安排。

女歌手谷婭激前日（12日）到醫管局轄下馬鞍山家庭醫學中心接種科興疫苗時，護士竟將「空針」插入其手臂後，至注射前一刻始發現針筒未注入疫苗液體，遂立即抽出針嘴。谷婭激其後因不適被送院。威爾斯親王醫院發言人昨晚證實事件，已為女事主重新注射疫苗。院方非常關注事件，會檢視疫苗注射程序，避免同類事件再發生，並已透過「早期事故通報系統」，向醫管局總辦事處作通報。

威院發言人昨晚指，女事主經檢查後未有發現異常情況，病人其後要求自行出院。院方已就事件向病人致歉，並會與病人保持密切溝通及提供所需協助。

參與營運伊利沙伯體育館復必泰疫苗接種中心的醫護誠信同行主席林哲玄受訪時稱，如跟足程序不應出現疫苗「空針」情況，但指如是新冠疫苗的劑量，誤打「空針」的健康風險不高。



■ 工會關注機場員工的染疫風險。資料圖片

搬運工料機組人員傳染

病毒基因同4宗俄國輸入貨機防疫穿窿

衛生署衛生防護中心昨公布，日前確診的機場搬運工人，經調查後證實其病毒基因與4宗俄羅斯輸入個案有關。他與4人並無直接接觸，但曾在其中一個確診個案的相關貨機機艙逗留，期間數名回航莫斯科的機組人員亦一直在場，估計搬運工人或受機組人員感染。有專家表示，貨機防疫漏洞不容小覷，不同地區的風險分級僅針對客機，貨機機組人員並未受限，防護中心應重新審視機場前線人員的工作流程。有工會亦要求機管局更新前線工作指引，並希望勞工處將因工染疫納入工傷範疇。

昨日香港新增一宗柬埔寨輸入個案。就機場搬運工人（個案11952）的調查，衛生防護中心指，根據基因分析，搬運工人感染的病毒與4宗俄羅斯輸入個案的基因組有關，包括個案11947、11887、11926及11938。其中個案11947是貨機航班RL9933的機組人員，本月6日抵港，8日確診，搬運工人曾在該航班工作。雖然搬運工人與個案11947無直接接觸，但他曾身處該機艙工作數小時，期間數名回航莫斯科的機組人員亦一直逗留機艙內，中心估計搬運工人可能從該些沒有被診斷的機組人員感染。中心正與海外衛生部門跟進個案，以便進一步調查。

另外，3宗俄羅斯輸入個案均於上月抵港，個案11887是6月19日抵港的貨機人員，個案11926及11938則是6月29日抵港的夫婦。

工會促染疫納入工傷範疇

呼吸系統專科醫生梁子超表示，機艙屬於相對密閉空間，空氣傳播風險較大，即使機組人員與本地工作人員無直接接觸，但機艙可能有環境污染，甚至透過貨物「物傳人」，故機管局及衛生防護中心有必要重新審視機艙工作防疫指引，例如本地人員應在全部機組人員落機後再進入機艙，在機艙工作時是否應穿著保護衣，對作業前後手部清潔的要求等。本週五起收緊俄羅斯抵港人士檢疫要求，但貨機機組人員並未受限，梁子超憂很可能成為下一波防疫漏洞。

民用航空事業職工總會秘書長葉偉明表示，工會高度關注機場前線員工染疫事件，並指目前員工染疫一般會當作病假處理，若能證明是在工作中受感染，希望可納入工傷範疇。

田北辰指內地憂港機場成缺口

香港特區政府已向中央提交報告，希望可逐步有序恢復通關安排。「實政圓桌」立法會議員田北辰昨日表示，據他了解，廣東省衛生當局除關注香港新冠疫苗接種率外，香港機場是內地最為擔心的防疫缺口。

田北辰認為，若要與內地通關，香港不應與不以「清零」為目標的地區討論建立旅遊氣泡，而新加坡放棄以「清零」為目標，政府卻繼續與其商討推進旅遊氣泡，這與內地的防疫邏輯有所矛盾，故特

區政府應「即時撲出嚟叫停計劃」，不能讓香港成為內地防疫缺口。

自由黨副主席、立法會批發及零售界議員邵家輝亦表示，應讓兩類最有需要人士優先免檢疫通關，包括在內地有親友要團聚及做生意人士。他們必須已完成接種兩劑新冠疫苗滿14天，及須接受抗體測試並呈陽性，並建議每日提供各2,000個配額，由廣東省開始作試點，若成效顯著可進一步開放。