

疫下航拍熱 飛一般專業

疫情下市民無法外遊，不少人會趁假期到郊區遊玩兼航拍。針對專業用家市場，大疆創新 (DJI) 及 Sony 分別發布的 FPV 和 Airpeak S1，前者藉着頭戴式眼鏡，實現小鳥的飛翔體驗；後者在搭載自家的 Alpha 無反相機後，更能以不一樣的角度記錄香港之美，兩款專業航拍機各有特色，相信會是專業級用家的熱門首選。而討論多年的《小型無人機令》亦於明天刊憲，主要是將無人機按重量分級規管，並要求駕駛員註冊及考核，料明年6月1日生效。

DJI FPV

戴罩啟航臨場感增

飛行體驗是近年航拍新玩法，DJI 早前推出首部 FPV 穿越機，藉着頭戴式 FPV 飛行眼鏡，讓玩家以第一人稱視角，得到有如天空自由飛翔的臨場感，官方售價為 9,499 元，包飛行器、搖桿遙控器、飛行眼鏡、電池、2 對槳葉等配件；穿越搖桿則售 1,249 元。

DJI FPV 有別於普通航拍機，使用者需佩戴飛行眼鏡和使用全新穿越搖桿，將檔位切換、一鍵煞停和雲台俯仰等多項功能彙整一處，玩家單手即可操控飛行器。借助體感技術，穿越搖桿支援以手部動作控制飛行方向，輕輕轉動手腕就能完成精彩轉彎動作，將飛行體驗再升級。DJI FPV 設有 3 種飛行模式，分為 N 檔（普通）、S 檔（運動）和 M 檔（手動）模式。如果是飛行新手，可在適應普通模式後，切換至運動模式，發揮更佳的飛行動力和操控性能，讓普通飛手也能盡情領略第一人稱視角飛行的獨特魅力。現時該模式新增定速巡航功能，DJI FPV 可用恒定速度飛行，讓使用者更專注於控制飛行方向，進一步實現極致的沉浸式飛行。

無人機本身採用流線型設計，全新升級的飛行眼鏡可提供 120fps 高清圖傳畫面即時傳輸，配合 150° 超廣視角，可錄製碼率 120Mbps

的 4K @ 60fps 影片、3840 × 2160 照片，創作便利性更高。速度方面，官方稱最大時速為 140km/h。機身採用流線型設計配合高速飛行，搭載全新數據傳送系統 DJI O3，傳輸距離遠達 10 公里，並支援 2.4GHz/5.8GHz 雙頻段自動切換，抗干擾能力更強，加上「三發四收」高增益全向天線設計，信號覆蓋範圍的傳輸更穩定。減少畫面遲緩和拖影造成的不適感。

DJI FPV 無人機起飛重量 795g，最長續航為 20 分鐘，最高時速可達 140 公里/小時。

■ 佩戴飛行眼鏡，樂趣提升。



Sony Airpeak S1

負載相機拍出專業

Sony 在年初 CES 展示過的 Airpeak S1，現時終於有明確的產品細節和售價資訊，這款專業航拍機最大特色是可裝上品牌旗下 Alpha 系列相機，保證影像質素之餘，更可透過獨特的雙人拍攝，拍到超專業的影片。預計售價為 9,000 美元（約 7 萬港元），將於 9 月推出。

要用到專業的相機拍攝，必先為 Airpeak S1 加裝特製的 Gremsy Gimbal T3 雲台（售 1,750 美元，約 1.36 萬港元）。Airpeak S1 最高負重 2.5kg，其中雲台佔約 1.2kg，餘下的 1.3kg 留給另購的相機和鏡頭，可搭載同樣於年初發布的 FX3 相機，根據官方資料，它最大飛行時速為約 90 公里/小時，無載荷飛行時間最長為 22 分鐘，若掛載 A7S III 連 FE 24mm F1.4 GM 鏡頭，續航仍可達 12 分鐘。

操作方面，Airpeak S1 控制器上設有左右搖桿，需配搭手機或平板電腦，

以連動相機及雲台，屏幕則顯示飛行距離、電量等數據，目前暫只支援 iOS 及 iPadOS 系統。除單人操控模式外，它亦提供了雙人操作模式，容許兩人在各自的範疇控制飛行及拍攝，達致更佳的专业效果。

Sony 同時推出網頁版應用程式 Airpeak Base Web App，方便事前計劃飛行路線、查看飛行記錄以及編排飛行路線等，也容許在中途換電後重回原定路線。至於防撞偵測技術方面，廠方為 Airpeak S1 機身前、後、左、右及底部，配置五組視覺影像感應器，藉系統提供的三維空間數據，助航拍機穩定操控。



■ 遙控器配合手機或平板使用。

規管「航拍機」的《小型無人機令》將於明日刊憲，並於下周三（21日）提交立法會，預計明年6月1日生效。運輸及房屋局發言人說，《小型無人機令》是在《民航條例》（第448章）下訂立的附屬法例。在新規管理制度下，規管小型無人機操作會採用風險為本模式，不同風險的小

《小型無人機令》明刊憲 按重量分級規管

型無人機操作會按照小型無人機的重量和其操作風險水平而有相應的規管要求，包括小型無人機的註冊及標籤、遙控駕駛員的註冊、培訓與考核、設備、操作規定、

保險等。無人機將按重量分成3類，包括甲1類（輕過250克）、甲2類（250克至7公斤）、以及乙類（7公斤至25公斤）。其中甲1類操作主要受操作規定規管，乙類

的操作則須事先獲民航處批准等。

為配合新規管理制度，民航處與僱員再培訓局、職業訓練局及香港生產力促進局首個認證課程將於7月中旬推出。民航處亦於明年首季推出專為小型無人機而設的電子平台，市民可利用平台，進行註冊、提交申請和獲取安全資訊。