

麥記忌廉斷供 生活品漲價逾兩成

疫港人捱貴貨 阻船運



變種新冠病毒Delta來勢洶洶，歐洲美國疫情更瀕臨失控，各地不少工廠農場停工，加上早前埃及蘇伊士運河貨船擱淺「塞爆」航道的餘波漸浮現，以致遠航船期變得異常緊張，影響全球貨品供應鏈，香港也未能倖免。本報發現多間連鎖咖啡店及麥當勞快餐店，近日因船期緊張，美國進口忌廉斷貨，其中麥當勞更是今年第三次出現食物供應短缺。更令人擔心的是，港人生活必需品如紙張、衛生紙、電器，以及白米、生果等食品也有供應滯後情況（見表），過去一段日子已漲價15%至25%，航運業人士「樂觀估計」船期最快第四季才有望改善。 專題組

作為快餐店龍頭的麥當勞餐廳，繼早前出現美國製薯餅供應緊張，不得不在早餐套餐中以粟米杯取代薯餅後，記者昨發現其分店豎立告示牌：「由美國進口的忌廉因近期船期緊張而缺貨」，所有飲品如凍意大利泡沫咖啡或凍豆奶抹茶等都無法添加忌廉，這已是麥當勞今年第三次因船期緊張而出現缺貨或食品供應緊張問題。除麥當勞外，近日記者也發現有咖啡店（如部分星巴克分店）或珍珠奶茶店都出現忌廉斷貨的情況。

經深入了解後，記者發現船期緊張下，美國製忌廉缺貨只是冰山一角，多類市民生活所需也有貨源短缺問題，尤其以歐美產品最嚴重。有食品負責人表示，進口水果成本價較疫情前漲價逾一成，其中從美國入口的橙，今年1月貨運延期曾長達一個月以上，且來貨價升達15%至20%；如新奇士

橙的零售價近期已由7元加價至10元。

另外，九龍一間凍肉舖老闆稱，因美國船期混亂，急凍及冰鮮凍肉貨運均受影響，將延遲供貨，更預告來貨會加價，「成本升幅低就自己承擔，若來貨價升逾20%，或需轉嫁消費者，部分凍肉每磅可能要加價8至10元。」

內地部分供貨亦「斷纜」

除了美國產品，內地貨品供應鏈也有不同程度的「斷纜」，糧油入口商通泰行負責人李豐年表示，早前深圳鹽田港因疫情停運，不少原本需停靠的貨船被迫轉至香港葵涌碼頭「待命」，令葵涌碼頭出現排隊卸貨的情況，不少貨品上岸延誤，「整個過程中消耗的時間和人力，令我們的運營成本上升2%，貨運延誤數日至半月不等，好在有充足的儲備，我們這邊銷售的大米暫未出現缺貨和漲價情況。」但記者在消委會網站發現，香港仍有部分品牌的泰國米及日本米在過去的30天內出現過漲價情況，最高漲幅近17%。

另一名酒品經銷商也提到，幾乎所有酒類貨運都有延誤，中國白酒更出現大量缺貨，「玻璃瓶本就屬於易碎品，運輸成本高，如今船期緊張，運費再升，簽單率大幅下降」。

■麥當勞暫停供應忌廉。



■凍肉亦受漲價影響。



歐美碼頭無人開工 供港貨積壓

變種病毒於歐美肆虐，令全球貨品的供應鏈大受影響。從事進出口貿易的香港中小企經貿促進會常務副會長黃達勝昨指，疫情反覆導致當地工廠停工，生產鏈拖慢，加上各地港口不時要「封港」檢疫，令部分碼頭工人獲政府津貼後開工意慾大減，以致碼頭癱瘓，貨品滯留。他直言歐美疫情一日不清，部分歐美產品的出口都會受到影響。

黃達勝說，現時美國出口到香港的產品，主要是生果、肉類及酒類，貨源減少後超市相關產品都很少減價。惟目前較受影響的是多數採用船運的糧食衣履等價值較低貨物；科技類

的產品進口因多數用空運，受影響較小。面對美國部分產品短缺，港商多以其他國家的產品代替，但某些獨有的產品可能難於找到代替產品，如麥當勞的自家製薯餅原料。

黃達勝指，因美國的碼頭擠塞，港商要運貨到美國也難，現時出口至美國的貨櫃吉箱，由以往隔天可拿到延至2至3星期才可以拿到；一個20呎貨櫃的運費，由以往千多美元元跳升至五、六千美元，船期亦較以往慢3個月，惟目前的情況已較去年3至4月疫情高峰時改善了一半。

生產力消費力齊降 航運流轉慢

新冠肺炎疫情對全球航運的負面影響不可估量，港口勞動力、生產商製造力、市民消費力等方面均受到不同程度影響，船務從業員工會顧問何雲軒分析，疫情帶來的勞動力流失使各國港口營運能力，及製造業工人生產力大幅下降，直接影響出貨速度變慢，加上各地消費力下降，貨櫃流轉慢，「啲貨到港後要賣晒先能夠清空貨櫃，再運另一批新貨，但啲舊貨散得慢，成個航運業流轉都慢咗。」何雲軒還強調，疫情下，所有貨船的船

員靠岸上落貨都要經過檢疫，「上船卸貨的職員與境外船員接觸同樣屬於高危人群，也需要檢疫。」這些流程降低了整個港口運行效率，運輸成本自然飆升。

禍不單行的是全球多個重要港口因天災人禍曾停運，造成全球航線擁堵，船期緊張之下再添混亂。如台灣「長賜號」巨型貨輪今年3月在埃及蘇伊士運河擱淺，上月溫哥華森林大火令鐵路受損，火車大排長龍，成千上萬的貨品在溫哥華港堆積成山。