

福田無人的士免費試乘

運營覆蓋近百站點 配備安全員保出行安心



19日，深圳市福田區政府與元戎啟行合作，正式為公眾提供RoboTaxi載人應用示範服務。

「第一次乘坐無人駕駛汽車，感覺非常神奇。」19日，深圳市福田區政府與元戎啟行合作，正式為公眾提供RoboTaxi（自動駕駛汽車）載人應用示範服務，近20輛RoboTaxi可供市民免費預約試乘體驗，運營區域覆蓋包括深圳核心CBD在內的近百個站點，總運營路段長達200餘公里。市民楊小姐興奮的搭乘其中一輛，從深港國際科技園出發，十幾分鐘抵達深圳市當代藝術與城市規劃館，全程車速平穩，體驗感舒適。

楊小姐乘坐的這輛由深圳元戎啟行科技有限公司研發的RoboTaxi無人車，是經林肯小轎車改造而成，採用了最新一代軟硬件系統，能夠對數百米內的各種交通參與者實現精準識別，根據實時路況進行高效的行駛規劃與決策。通過多傳感器融合、高效推理計算、動態障礙物行為預測、自動避障、5G遠程監管等數十項安全保障能力，即便在夜晚和暴雨等條件下也能提供更加安全可靠的自動駕駛服務。

在車內，中控台和後座座椅前方共配了3個智能大屏幕，同步顯示車輛傳感器感知到的周邊路況三維信息及車輛前方、左

側、右側的實時道路情況。「上車後，先是確認行程，通過手機掃碼同步線路信息，再點擊屏幕上的『確認』按鍵啟動行程，車輛進入自動駕駛模式。」楊小姐稱，自己乘車前既興奮又緊張，上車後發現駕駛座配備有安全員，緊急情況下可以手動接管車輛，讓人倍感安心。

行程中，楊小姐發現無人車視野更廣，遇到障礙物的判斷力更快，且不會違反交通規則，嚴控車速，實線不得變道等，「但如果遇到周邊違規行駛問題時，車輛就需要人工干預決策。譬如，無人車在實線範圍內行駛，但前方車輛長時間違

試乘申請流程

- 1、申請乘車：微信公眾號「元戎啟行 DeepRoute」菜單欄「我要打車」申請乘車邀請碼；
- 2、獲取打車邀請碼：通過短信形式發放；
- 3、用戶註冊：小程序「元啟行」點擊「首次登陸」，輸入內地手機號碼、邀請碼等完成註冊；
- 4、輕鬆出行：進入小程序「元啟行」，選擇上車點和下車點，即可叫車；
- 5、啟動行程：上車後，打開微信掃描屏幕上的二維碼同步線路信息，同意後按鍵啟動行程。

規停車時，需安全員人工干預變道。」她認為，從這一角度理解，無人駕駛比人類駕駛更加安全和穩定。

開設疫苗接種點路線

根據《深圳經濟特區智能網聯汽車管理條例（徵求意見稿）》第十一條的規定，智能網聯汽車開展道路測試或者示範應用，應當按規定配備駕駛人。但高度自動駕駛和完全自動駕駛的智能網聯汽車開展道路測試或者示範應用，經市相關主管部門安全評估、審核批准，在採取了相應安全措施的前提下，可以不配備駕駛人。據了解，元戎啟行的自動駕駛汽車屬於L4級，按照規定需要配備駕駛人。

據悉，河套深港科技創新合作區內的長富金茂大廈、深港國際科技園和香港青年福田創新創業社區等港人工作生活聚集地也開設了多個站點。此外，元戎啟行還開設了多個社康中心站點，讓市民能「打RoboTaxi」接種疫苗。

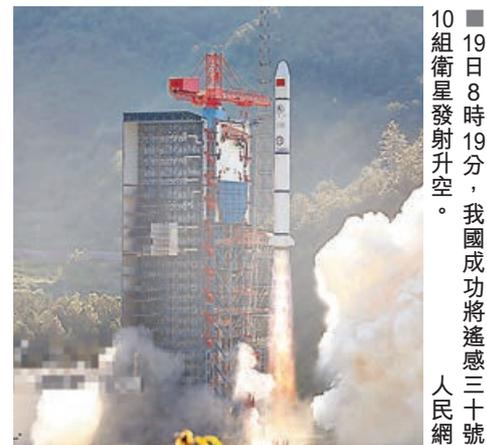
遙感三十號衛星發射十連捷

昨日8時19分，中國在西昌衛星發射中心用長征二號丙運載火箭，成功將遙感三十號10組衛星送入預定軌道。本次發射也是遙感三十號系列衛星的階段性收官之戰。

遙感三十號衛星採用多星組網模式，主要用於開展電磁環境探測及相關技術試驗。據中國運載火箭技術研究院長征二號丙運載火箭總體副主任設計師邢建偉介紹，從2017年9月29日發射第一組遙感三十號衛星起，近4年時間裏，長征二號丙運載火箭將全部10組遙感三十號衛星高精度送入預定軌道，發射成功率100%，充分彰顯了「金牌火箭」的高可靠性。

長征二號丙運載火箭是由中國航天科技集團一院抓總研製的常溫液體運載火箭，全箭總長約43米，起飛質量約242噸，500千米太陽同步軌道最大運載能力為2噸。

本次任務中，長征二號丙運載火箭搭載整流罩傘控系統，並首次採取高空開傘方案，進一步驗證整流罩落區控制技術。據悉，研製團隊目前正在持續推進「基於降落傘的整流罩殘骸落區控制技術」研究，為後續火箭系統殘骸落區控制方案設計及改進提供參考依據。



19日8時19分，我國成功將遙感三十號衛星發射升空。

珠海隧道透水2工人遇難

珠海石景山隧道透水事故14工人被困至今已過去4天。珠海市政府新聞辦19日通報透露，截至19日上午9時，救援作業面已向隧道內推進732.9米，距離受困點427.1米，隧道內整體水位下降了15.5米，目前搜救工作仍在爭分奪秒進行。現場救援指揮部19日傍晚透露，發現2名被困人員已遇難，救援人員將繼續盡最大努力搜救其他被困人員。

珠海市副市長張宜生在19日上午通報表示，連日來，現場救援指揮部持續推進水下搜救、隧道積水抽排、隧道洞頂回填注漿等，全力以赴開展救援工作。其中，充分利用水下機器人、無人船、聲納探測儀等專業設備，持續派出蛙人等水下搜救隊，盡快實現全覆蓋搜救。

據透露，南海救助局、交通運輸部廣州打撈局也已派出潛水員及救助專家現場搶險。由於隧道內通風不暢，隧道內一氧化碳濃度易超標，加上水文地質條件及隧道結構較複雜，對救援工作造成困難。

港生「探路」北上 事業單位答疑

「2021年廣東省事業單位集中公開招聘」19日正式啟動報名，針對港澳學子在全網提出的就業前景、薪酬福利、報考注意事項等問題，廣東相關部門於昨日舉行第二輪專場宣講會。畢業於香港理工大學社會學專業的葉同學，攜帶數十名同學的問題前來「探路」。

對於報考什麼崗位，葉同學坦言非常迷茫，「我在香港是學社會政策的，我很想知道自己的專業和什麼崗位更契合，但從報考指南上找不到解答。」對於葉同學的提問，相關工作人員指，港澳或者境外專業名稱和內地是有一定區別的，如果所學的專業在報考專業目錄裏沒找到，可以根據就近的專業報考，在面試時提供成績單和相關證明資料給人事單位審核即可，



廣東相關單位昨日舉辦第二輪「港澳應屆生專場宣講會」。

並提醒「報名時一定要看清楚報考公告。不清楚的地方也可以進行電話諮詢。」

廣州市人力資源和社會保障局一級調研員張勝年在宣講會上再次明確內地事業

單位的類別和收入情況。

單位類別或影響收入

據介紹，內地事業單位分為公益一類和公益二類。公益一類即由國家全額撥款事業單位，指承擔義務教育、基礎性科研、公共衛生等基本公益服務單位。公益二類即差額撥款事業單位，指面向社會提供公益服務，同時按照政府確定的公益服務價格收取費用的一類事業單位，如普通高等教育機構、非營利醫療機構等。「全額撥款比差額撥款有保障一些，差額撥款有部分市場自營收入，經濟效益好的單位待遇還是比較好的。」張勝年指，相對來說，公益二類對工作人員的學歷、專業技術能力要求高一些。