

# 時速600公里磁浮系統下線

全球首套擁超高「顏值」 中國完全自主知識產權

■高速磁浮列車開發出新頭型及氣動方案，解決了空氣動力學難題。



■7月20日，參觀者在時速600公里高速磁浮列車內體驗。

7月20日，由中國中車承擔研製、具有完全自主知識產權的時速600公里高速磁浮交通系統在青島成功下線，這是世界首套設計時速達600公里的高速磁浮交通系統，標誌着中國掌握了高速磁浮成套技術和工程化能力。

「經過近20年的持續研究和技術積累，我國基本實現了高速磁浮交通全系統的自主研製能力，形成了成套工程化技術，實現了自主可控的產業配套能力，我國高速磁浮已從研發階段進入高速試驗階段，將逐步過渡到示範運營、產業化發展階段。」中國工程院副院長何華武表示。

據高速磁浮項目技術總師、中車四方股份公司（以下簡稱「中車四方」）副總工程師丁三三介紹，此次下線的高速磁浮採用成熟可靠的常導技術，其基本原理是利用電磁吸力使列車懸浮於軌道，實現無接觸運行。具有高效快捷、安全可靠、運能強大、編組靈活、準點舒適、維護便利、綠色環保等技術優勢。

目前，時速600公里高速磁浮交通系統

已完成了集成和系統聯調，5輛編組列車在廠內調試線上實現了整列穩定懸浮和動態運行，各項功能性能良好。

據了解，時速600公里高速磁浮交通系統的研製彙集了內地高鐵、磁浮領域優勢資源，組建了跨行業、跨專業聯合研發團隊。該項目於2016年10月啟動，歷時5年攻關，成功攻克關鍵核心技術，系統解決了速度提升、複雜環境適應性、核心系統國產化等難題，實現了系統集成、車輛、牽引供電、運控通信、線路軌道等成套工程化技術的重大突破。目前，該項目已具備籌建高速試驗示範線開展達速實驗條件。

首列5輛編組的時速600公里高速磁浮工程化列車選用了藍色和灰色調，擁有超高的「顏值」。相比復興號，高速磁浮列

車的車頭頗有特色，開發出了新頭型及氣動方案，解決了超高速條件下的空氣動力學難題。中車四方股份公司副總經理、總工程師梁建英在1月30日登陸央視《開講啦》欄目時透露，高速磁浮列車的頭型總長為16米，遠長於復興號動車組12米的頭型總長。梁建英曾被問到何時能真正乘坐時速600公里的高速磁浮列車，她給出的答案是未來5到10年。

## 分段供電杜絕追尾風險

「感覺很平穩！」一位參與時速600公里高速磁浮工程化列車試跑的人士表示，試跑速度並不快，乘坐比較舒適。加速至600公里僅需3.5分鐘，高速磁浮還擁有「快起快停」的技術優點，能發揮出其速度的優勢。

高速磁浮列車採用「車抱軌」的運行結構，更加安全可靠。列車的牽引供電系統布置在地面，隨列車位置分段供電，相鄰分段只有一列車運行，基本沒有追尾風險。



■鄭州市街頭車輛被淹。

新華社

## 史上最強暴雨癱瘓鄭州

7月20日，河南全境遭遇特大暴雨，尤其是省會鄭州市，更是遭遇了歷史最強暴雨。大雨導致城市內澇，社會停擺。

17日以來，河南省遭遇極端強降雨，中西部、西北部地區出現成片大暴雨，部分地區特大暴雨。其中鄭州降雨量突破歷史紀錄，不少路口大水湍急，多輛汽車疊在一起被洪水沖走。在下班高峰期，不少白領選擇赤腳蹚水回家。

而由於大水漫灌地鐵，導致地鐵停運，乘客在涵洞內步行脫困。儘管大家調侃鄭州地鐵四號線變成「水簾洞」，但在涵洞中行走的乘客還是膽戰心驚。「真的是一輩子沒有經歷過的場景。」

不少現場目擊者發出的視頻顯示，大水如洪水般沿着電梯灌入地鐵站，更甚的是大水直接沖垮了鄭州東站的扶手電梯。當天下午，有網友發微博求救，稱因大雨導致鄭州地鐵5號線隧道積水，列車停止運行，多位乘客被困地鐵車廂，車廂積水已經到達胸腔以上，並在不斷上升。到晚上21時，當地媒體報道指，乘客陸續被疏散出來。

持續暴雨影響，鄭州地鐵全線網車站已暫停運營服務，高鐵也有多班次受影響停運。



■朱鳳蓮稱，台灣民進黨當局在立陶宛設立「代表處」的目的是謀「獨」。

## 中方促立陶宛恪守「一中」

針對民進黨當局聲稱將在立陶宛設立「代表處」，中國外交部發言人趙立堅20日下午在例行記者會表示，中方堅決反對建交國同台灣進行任何形式的官方往來，反對建交國同台灣互設所謂「代表處」。趙立堅強調，我們敦促立陶宛堅持一個中國原則，恪守建交承諾，我們也正告台灣當局，「台獨」是死路一條，任何妄圖在國際上製造「兩個中國」、「一中一台」的圖謀都不會得逞。

國務院台辦發言人朱鳳蓮當天在北京就此回應稱，民進黨當局和「台獨」勢力的設「處」鬧劇目的是謀「獨」。再怎麼折騰，也改變不了台灣是中國一部分的事實，撼動不了一個中國的國際格局。

## 中國最大通用無人機成功首飛

中國航空工業集團透露，20日8時02分，在內蒙古莫旗機場，航空工業通飛研製的運五通用無人機輕盈飛上藍天，按計劃完成了首飛任務後，平穩落地滑回，完美呈現了它的空中首秀。首飛機組在飛機著陸後報告：「飛行期間，飛機姿態穩定，飛行狀態良好，飛機各系統設備工作一切正常！」運五通用無人機首飛取得圓滿成功。

據介紹，運五通用無人機飛行可靠，低空低速性能好，有效載荷高、機艙空間容積大，可在土跑道、草地跑道、

簡易機場等進行短距起降，使用維護成本低、購置使用經濟性好，其起飛重量和商載都是目前我國通用無人機中最大的，是一款理想的大噸位多用途通用無人機。

此外，運五通用無人機配備先進的電傳操縱系統、信息傳輸系統和地面指揮控制系統，系統安全裕度大，在搭載智能化空投空送系統和先進光電轉塔等任務載荷後，可承擔物資投送、快遞運輸、災情監控救護等多類綜合保障和應急救援使命任務，在軍、民用市場具備良好的應用前景。



■運五通用無人機起飛雄姿。