

連同三乘客 成功越過「卡門線」 貝索斯乘火箭 太空快閃 10 分鐘



「新謝潑德號」火箭成功發射太空艙。



太空艙降落後，地面工作人員上前協助。

世界首富兼亞馬遜創辦人貝索斯，於美國中部時間昨晨8時12分（香港時間昨晚9時12分），於得州乘坐名下太空企業「藍色起源」的「新謝潑德號」火箭升空，太空艙之後成功越過離地面100公里的「卡門線」，進入國際社會普遍承認的太空範圍，短暫停留後再安全降落地面，結束這次由發射到着陸前後只有10分鐘的太空「快閃」遊。

除了貝索斯外，太空艙乘客還包括他的弟弟馬克、高齡82歲的前女太空人芬克，以及獲父親出錢買下座位的18歲荷蘭少年德門。太空艙降落後，貝索斯形容升空是歷來最好的體驗，並與芬克等人相擁慶祝，馬克亦表示自己「感覺良好」。

今次是繼月初「維珍銀河」太空船成功升空後，不足一個月內第二次有私營企業成功進行商業載人太空旅遊。不過「藍色起源」與「維珍銀河」的升空方式有很大分別，藍色起源採用的是傳統火箭式推進，由「新謝潑德號」可重用火箭將載人太空艙送到海拔76公里高空，然後以拋物線方式將太空艙送到太空範圍，太空艙抵達最高點後再以降落傘輔助方式降落；至於「維珍銀河」則是採用大推力飛機搭載太空船的方式升空，太空船在高空與母船脫離後

靠自身動力飛到太空邊緣，停留一段時間後再以噴射輔助滑翔的方式降落地面。

昨為人類首次登月52周年

「新謝潑德號」載人太空艙最高可飛到



貝索斯（左二）與三位乘客一起升空。

網上圖片

海拔106公里，超過國際航空聯合會所定的海拔100公里「卡門線」，可說是真正進入太空。相反「維珍銀河」「團結號」太空船月初升空時，最高只能飛到海拔85公里，未能超過「卡門線」，只算勉強越過美國單獨承認的海拔80公里「太空邊緣」高度。簡單而言，論升空高度是「藍色起源」勝，論飛行時間則是「維珍銀河」佔優。

「藍色起源」之所以選在昨日升空，是因為昨日是人類首次登月52周年的日子，不過亦因為這個安排，讓「維珍銀河」能夠搶先成為首家完成商業太空旅遊的企業。貝索斯前日再被問到對於被搶先有何看法時，強調商業太空旅遊並非太空競賽，重點不在於爭第一，「第一個上太空的人只有一個，他就是加加林（前蘇聯太空人，1961年首次升空），而且那已經是很久之前的事。這不是競爭，而是要為下一代在太空創造更多偉業鋪設道路。」

「藍色起源」原本以2,800萬美元的價格，出售今次升空之旅其中一個座位予一名匿名富豪，但該名富豪其後因行程問題退出，德門的父親於是候補方式購得機票，並讓兒子登上火箭。

美國國會暴動首名罪犯重囚8月

美國國會暴動事件過去逾半年，一名曾闖入國會山莊的暴徒前日因妨礙政府程序罪成，被判囚8個月。這是國會暴動事件後，首名被控重罪後判囚的暴徒，今次裁決料將成為其他逾500名被控罪暴徒的量刑參考。

今次被判囚暴徒是38歲佛羅里達州男子霍奇金斯。事發片段顯示暴動當日，霍奇金斯身穿繪有支持前總統特朗普標語的T恤，佩戴護目鏡，攜帶繩索和膠手套等工具闖入國會。他在參議院議事廳逗留不足半個小時，期間還曾揮舞支持特朗普的旗幟，與頭戴牛角帽男子錢斯利等暴徒自拍留念。

霍奇金斯上月承認一項妨礙政府程序重罪，同意繳納2,000美元（約1.55萬港元）罰款，換取檢方撤銷其他輕罪指控。主審法官莫斯前日指出，國會暴動事件是「對民主的攻擊」，玷污美國歷史。且霍奇金斯曾攜帶工具闖入國會，因此不接納辯護被告沒有惡意或預謀。

檢方對霍奇金斯求刑18個月，不過莫斯認為，霍奇金斯在暴動中未有傷害他人或損壞政府財物，亦不屬於主謀，考慮到其已認罪，最終判處8個月監禁。霍奇金斯亦承認自己行為愚蠢，還可能煽動他人作出破壞行徑，表示自己若知道暴動發展至如此地步，當時便不會闖入國會。



霍奇金斯（前）認自己行為愚蠢，還覺得行為可能煽動他人作出破壞行徑。網上圖片

應對間諜軟件威脅 專家籲蘋果與對手合作

多間媒體日前報道，以色列科技公司NSO利用旗下間諜軟件「Pegasus」，協助客戶監控記者或人權活躍分子，即使是聲稱擁有嚴密保安系統的蘋果公司產品，亦受到攻擊。有網絡安全專家指出，蘋果需與矽谷競爭對手合作，提升蘋果產品安全性，保障用戶私隱。

國際特赦組織分析數十部受NSO客戶針對的手機，指出蘋果一直聲稱產品享有高度安全性和私隱保障，但在最新版本的iPhone和iOS，仍可發現安全漏洞，反映蘋果說法已被人攻破至「體無完膚」，形容這是全球問題，即使是科技巨擘蘋果，也沒有具備足夠能力應對如此大規模監控行為。即時通訊程式WhatsApp行政總裁卡思卡特表示，Google、微軟和思科等科企已致力應對「Pegasus」間諜軟件，強調更多企業和政府需採取行動向NSO追究責任，但卡思卡特未有在企業合作名單中提及蘋果。

荷蘭洪災無傷亡 歸功防災措施

西歐多國上周遭受百年一遇大規模洪災，造成至少195人死亡。分析指出歐洲先進的防洪預警系統（EFAS）在洪災中暴露弊端，早期預警訊號未能及時、清晰傳達給民眾，令德國和比利時等國家損失慘重。荷蘭則憑藉良好的水資源管理和防災措施，在今次洪災中無人傷亡，為各國未來防災提供參考。

荷蘭地勢低窪，60%領土都面臨洪災威脅。當地採取多項措施防控洪災，包括建立兩個標準足球場大小、配備移動臂的大型防洪牆，每年利用1,200萬立方米砂石

加固沿海沙丘。荷蘭當局還主動挖深河床、擴寬河道並建立堤壩，讓水流有更充裕通過空間。

荷蘭還設有地方水務委員會，專職管理水資源。委員會亦會與旅遊業、工業和建築業代表溝通，保證行業各項規劃措施不會加劇洪災威脅。

歐洲預警訊息傳遞有失誤

英國雷丁大學水文學教授克羅克也指出，西歐今次致命洪災其實可以避免。克羅克強調，歐洲多國今次災情預警訊息傳



歐洲洪災帶來大量人命及財物的損失。圖為德國地區慘況。

美聯社

遞出現失誤，民眾也未能充分認識到水災風險。為防範將來類似自然災害，各國政府應吸取教訓，儲備充足資源應對災害威脅。