

時評

## 輸入外傭不能破壞防疫大局

消息指政府最快本周公布菲律賓及印尼外傭持認可針卡來港的安排，為外傭市場帶來活水。防疫進入常態化階段，本地經濟逐漸恢復，在確保外防輸入的情況下，容許部分外傭來港是有必要的。但本地防疫成績彌足珍貴，必須堅守，政府要在確保疫苗接種真實可靠、防疫設施充足、加強檢測排查等三個方面來做好輸入外傭的防疫工作，確保萬無一失。

菲律賓前日公布，特區政府同意本月30日起，容許已完成接種新冠疫苗、持當地政府認可針卡的外傭，可入境本港。據了解來港外傭將集中至一兩間酒店作檢疫。

香港目前約有30萬名受僱外傭，雙職工的中產家庭尤其依賴外傭照顧家中的老人和小孩。隨着新冠疫情常態化，全球抗疫已經超過一年半，本港經濟也逐漸恢復，絕大部分企業都已復工。外傭市場已有3至4個月無「新血」供應，若這種情況持續下去，難免造成傭工短缺、價錢飛漲的問題。香港僱傭公會估計新政策可為本港帶來4,000至4,500名外傭，對市場供應有很大幫助。

不過，本港疫情經歷四波才逐漸受控，疫苗接種率也尚未達到群體免疫水平，在境外疫情仍然嚴峻的情況下，輸入外傭難免有一定的風險。近期有已接種疫苗的外傭在抵港後確診，部分驗出變種病毒，政府對此要嚴陣以待。

首先，要確保來港外傭的疫苗接種真實可靠。由於菲傭是在菲律賓當地接種疫苗，菲傭在得到地方針卡之後，再要等待菲律賓中央部門發出的俗稱為「黃卡」的針卡，方能抵港。但本港不能完全依賴外地把關，必須了解菲國的疫苗質素和針卡的防偽技術，還要對抵港菲傭作抗體檢測，確保其疫苗已起到防禦效果。

其次是要做好防疫設施的衛生隔離工作。由於菲傭抵港後需進行21日隔離，檢疫安排工作量甚大，容易忙中出錯。本港早前也發現過檢疫酒店內感染的確診個案。衛生部門應嚴密檢查檢疫酒店的衛生狀況，為工作人員提供嚴格的操作指引，確保不能讓病毒從酒店漏出社區。

變種病毒潛伏期長、無症狀多，因此菲傭在完成檢疫期之後，政府還應在一段時間內加強、加密對來港菲傭的定期檢疫，確保一旦有個案也能及時發現和進行圍封強檢。

重新輸入外傭是檢驗本港外防輸入措施嚴密程度的大考。政府應以摸着石頭過河的心態，有條不紊地推進外傭分批來港，不斷總結經驗、完善措施，確保輸入外傭不會破壞本港的防疫大局。

大埔廣福道2死8傷車禍引起社會關注安全島安全系數及的士司機工作態度問題。新界社團聯會副理事長陳恒鑛、民建聯大埔支部主席胡健民與一眾成員，昨日聯同大埔區居民與運輸署助理署長李艷芳會面，促請該署加快完成事故調查，以及改善大埔墟一帶馬路安全措施，保障市民安全。陳恒鑛於會後表示，已向該署要求加強的士司機監管，並實施優質的士計劃，提升業界服務水平。

胡健民表示，肇事的廣福道人來人往，有街坊認為該道路設計無法應付大量行人，因此向運輸署建議研究擴闊相關馬路設施，並在安全島增加塑膠柱，相信有助在車禍發生時減少傷亡和危險。陳恒鑛表示，業界中有部分人駕駛出租的士，導致難以監管的士司機質素，建議運輸署重新考慮優質的士計劃，讓的士司機自組車隊，讓從業員集中成大型車隊，更能方便監管。他並表示，將聯絡慈善基金協助向死傷者家屬提供援助。

## 大埔街坊獻花悼念 4傷者留醫的哥未錄口供

# 車禍添冤魂 六旬婦不治

前天大埔廣福道的士剷上安全島狂撼過路人群車禍，昨日再有一名六旬婦人傷重不治，令死亡人數增至兩人。截至昨晚仍有4名傷者留醫，當中4歲男童情況危殆，37歲孕婦則轉為嚴重。昨日仍有市民到車禍現場獻花悼念死者，並祝願傷者可以早日康復。警方新界北總區重案組接手調查肇因，昨聯同機電工程署到大欖涌車輛扣留中心檢查肇事的士機件並蒐證。涉嫌危駕導致他人死亡被捕之的士司機仍然留醫，暫時未能錄取口供。



不少市民到大埔廣福道車禍現場，為死者獻上鮮花。

### 車禍死者及留醫傷者名單

姓名	年齡	傷勢	現況
鄭先生（食品包裝工人）	59歲	當場傷重死亡	死亡
宋女士	63歲	延至昨晨不治	死亡
劉姓男童	4歲	危殆	留醫沙田威爾斯醫院
陳女士（男死者妻子）	51歲	嚴重	留醫沙田威爾斯醫院
伍女士（懷孕5個月）	37歲	嚴重	留醫沙田威爾斯醫院
莫X華（被捕男司機）	63歲	報稱不適	留醫沙田威爾斯醫院

昨日傷重不治的63歲姓宋女途人，身體多處嚴重受傷，前日被送往屯門醫院搶救，並留醫深切治療部，延至昨日早上7時05分不治。

截至昨晚，車禍仍有4名傷者於沙田威爾斯親王醫院留醫，其中4歲姓劉男童情況危殆、37歲懷孕5個月姓伍婦人及男死者51歲姓陳妻子情況嚴重，被捕63歲姓莫的士司機則情況穩定。

### 的士司機曾有超速記錄

由於案件涉及重大傷亡及死因研訊，案件由新界北總區重案組第一隊跟進。肇事的士被拖往大欖涌車輛扣留中心檢驗，昨有機電署人員和探員檢查司機位置及拍攝取證，但因被捕的士司機報稱不適仍然留醫，暫未能錄取口供。據了解，姓莫司機有十多年駕駛的士經驗，曾有超速記錄。

記者昨到車禍現場觀察，發現已經解封，仍舊人流眾多，機電署到場重新安裝被撞毀的交通燈，期間工程人員亦在現場點香及燒衣紙拜祭車禍死者，不少市民也

到現場獻花及擺放祭品。有男童表示，他跟母親買鏹經過現場，知道車禍中有年紀相若的男童受重傷，「覺得好慘」，因此想獻花表心意。

### 街坊特意請假到場悼念

另有街坊說，雖不認識遇難者，但有感大家都是大埔區居民，昨特意向公司請假到場獻花悼念，上司不但批准，還託他多買一束鮮花致祭。市民羅先生表示，作為大埔街坊對事件感憂傷，希望傷者可早日康復。

前日早上11時21分，廣福道近寶基樓對開行人過路處交通燈轉為綠燈後，數十名市民橫過馬路，西行線一輛白色私家車及新界的士相繼停下等轉燈，突然一輛市區的士向右扭軚越過路中雙白線飆前，高速剷上安全島，撞塌交通燈、狂撼過路人群，多人被撞飛及輾過壓在車底。車禍後，市民發揮互助友愛精神，20人合力抬起的士救出被困傷者，也有市民為傷者舉傘遮烈日，消防員及救護員趕至為傷者進行急救，其中59歲男途人當場死亡，其餘8名傷者送院救治。

## 新社聯倡實施優質的士計劃

### 專家倡人車分隔

另外，香港汽車會會長李耀培昨在電台節目上指，是次意外反映安全島設計老舊，在現今車速較高、車流較多的情況下，未能對行人起保護作用，建議市民盡量一次過過馬路。政府則應多建行人天橋或隧道供市民過馬路，實現人車分隔，或轉用智能交通燈，以自動計算車輛及行人流量，提供合適的行人與過路時間。



新社聯和民建聯議員約見運輸署，要求改善大埔交通設施。新社聯相片