

你的心聲

徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需注明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

公私醫療合作

布恩

新界西醫院聯網日前推出「共同醫治模式」公私營協作先導計劃，為約1,000名病情穩定的內科及骨科病人，以醫管局普通科門診的收費使用社區內的私家診所服務，希望可以騰出診症名額讓其他更有需要病人優先使用，標誌公私營協作邁開新一步。

現時病人在醫院求診時，與醫生會面的時間有限，病人對自己的病情或不甚了解，亦由於求診時間短，醫生有時只能安排留院，以便進一步望聞問切確診病情，造成公立醫院負荷過重。公立醫院爆煲，主要是供求出問題，公營醫療服務價格低廉且收費劃一，即使要長期輪候，大部分香港人還是不得不依賴，加上人口持續老化，推高了需求。

前線醫生工作量不勝負荷時有

聽聞，導致公院醫生轉投私人市場，出現供應問題。事實上，據衛生署出版的《2018年醫療衛生服務人力統計調查》，在全港的專科醫生當中，約有45%在公立醫院服務，照顧全港近九成的住院病人；其餘約55%則為私人執業，僅照顧全港一成的私家醫院病人。公、私營醫生對病人的比例分別是0.9:1000及4.5:1000，公私營資源嚴重失衡。

港人對醫療需求有增無減，公私營合作是好事，如能在醫療券上加碼或補貼達至公私分流，轉到私立醫療系統看病，解決市民長期輪候公營醫療服務之苦，是三贏局面。香港醫療制度積弊甚深，有必要大刀闊斧進行全面改革，以新思維去管理醫療事宜。

中國絕不向病毒投降

荃葵

有人說：「西方多國實行『與疫共存』，為的是不想因為封城抗疫影響經濟。中國抗疫太嚴格，動輒封城，勢將妨礙於10月舉行的冬季奧運會。」筆者不同意這種說法。

西方多國放棄「抗疫清零」，是因為自知封城不夠人手、調動資源能力不夠、建不了方艙醫院、做不了特快全民核酸檢測、國民無忍耐力留家抗疫。西方政客為了討好選民，只好什麼都不做，實行「與疫共存」。中國首重人命安全，國內市場大，日常食品足以自我維持，就算政府要向病毒投降，國民也不會接受的。

中國多個省市的本土病例7月底起驟增，但到了8月22日，31個省市自治區均無新增本土病例，也無死亡個案。雖然這幾天復有零星本土病例，但也能控制在個位數範圍。國家衛健委發言人表示：「一定要吸取這次懈怠導致的教訓，現

在還沒到完全解除風險的時候，防疫不能懈怠。」中國抗疫上下一心，再加上加快速度打疫苗，本土病例很快「清零」，經濟迅速恢復。相比之下，美國單日十多萬病例，死亡數字已累積逾60多萬，簡直失控，醫療系統崩潰，經濟又能好到哪裏去？

部分常抹黑中國的美媒如CNN也承認：「Delta變種病毒令新加坡、澳洲等原本追求『本土疫情清零』的國家考慮改變策略，但中國依然堅持『清零』，自7月20日發現疫情以來實施封城、大規模檢測等嚴格防控措施。這些措施發揮了作用，中國每日新增病例數穩定下降，直到本月22日實現本土零新增。按這種趨勢發展，中國有望成為全球首個控制住Delta變種病毒疫情的國家。」彭博社也指出：「到目前為止，中國讓所有確診患者都活下來了。」

黃建榮

■在多個電車站及電車上靜心觀察、等待、攝下一個一個具感染力的笑臉。



■「笑是口罩遮不住的」，觀眾可以從黃建榮鏡頭下感受每個口罩下的歡笑。



劉冠麟

■走進電車廠，以攝影記錄這個創造歷史的地方。



「叮」
recording
Every Moment
點故事



電車不哀 叮點見證

香港電車成立至今117周年，今年更雙喜臨門，躍身世界紀錄——最大的服務中的雙層電車車隊。為了慶祝這個大日子，香港電車即日起至11月4日，與同樣有逾百年歷史，以紀實見稱的Leica徠卡相機首次合辦攝影展覽，邀得3位本地攝影師林曉敏、劉冠麟及黃建榮，創作「『叮』點見證」攝影展覽。展覽期間，來客可親臨徠卡香港銅鑼灣旗艦店，見證香港電車117年一路走來，歷久不衰的情懷、工藝，以及電車與城市的相互交融。

林曉敏

■以攝影記錄車廠員工認真工作的點滴。



■電車在燈火裏前進滑，像城市的一盞盞燈籠。