

就業錯配 貨運有工無人做

工聯倡發津貼「以工代賬」助吸新血

香港疫情放緩，經濟開始有復甦跡象，惟重災區行業如航空、旅遊業等的失業率仍然高企，但一些職位卻無人問津。工聯會職業訓練及促進就業委員會副主任梁子穎昨日表示，有關情況反映就業錯配問題，而政府開創的6萬個臨時職位空缺，僅2.9萬人配對成功，建議政府探討並優化工種，增加適切職位，「以工代賬」助失業者配對職位，並提升人才培訓津貼及推動就業輔導。

香港民用航空事業職工總會副主席葉以勒表示，現時逾九成客運、膳食服務已經暫停，但貨運服務仍然維持正常運作，卻出現「有工無人做」的現象。他



■航空貨運服務仍然維持正常運作，惟工聯會指沒有人才加入貨運行業。

資料圖片

指，現時沒有「新血」加入貨運行業，相信是因為機場位置偏遠，而且薪酬條件低，令市民卻步，「基層員工薪酬不足9,000元，然而物價持續高企，他們幾乎需要每天超時工作賺取加班費。」他坦言，不少員工擔心長遠而言影響健康，建議航空公司調整薪酬，並發放津貼幫補員工。

葉以勒又指，三跑即將落成，預計屆

時機場人手需要翻倍至14萬人，但現時客運人手流失固然嚴重，加上貨運沒有人才加入，建議機管局未雨綢繆，從基金撥款着手人才培訓、與院校合作開設相關課程，吸引應屆畢業生修讀，及提供津貼鼓勵現職人才帶津進修，避免人才流失。

促增設更多臨時職位

香港專業導遊總工會主席余莉華表示，旅遊業界是疫情下首當其衝的重災區，政府的「特別·愛增值」計劃成為從業員唯一的曙光，惟計劃諸多掣肘，報讀限額限制讓他們難以走向多元化，建議政府應增設更多臨時職位，如本地自然導賞員、推廣綠色生態大使等，助他們脫離失業大軍。

梁子穎亦促請政府把「特別·愛增值」計劃津貼由原先5,800元提升至9,000元，並要求取消全日制或職業掛鉤課程報讀限額或增加至4個；取消兼讀制或非就業掛鉤課程報讀限額；配合企業「先聘請，後培訓」、「中高齡就業」等計劃推出各行業的進階專業技能培訓課程，保留核心技術員工。此外，勞工處亦應與培訓機構合作，主動推廣各行業資訊及進行就業輔導工作。

亂棄垃圾難監管
清潔保安恐更忙



■垃圾徵費或增加清潔工的工作量。

打針獎百萬簽賬 廠商會抽出得主

中華廠商聯合會推出的疫苗獎賞計劃，昨日進行首輪抽獎，頭獎是港幣100萬元的預付卡簽賬額，名額1名，最終獨得100萬元免找數簽賬額幸運兒的獎券號碼為「86382643」。據了解，已登記參加首輪抽獎的市民，將自動進入第二輪終極大抽

獎。兩輪抽獎的結果將於抽獎日後10個工作天內在廠商會網頁公布，大會亦透過電郵通知得獎者。

至於第二輪抽獎，將於9月29日舉行，年滿18歲並持有有效香港居民身份證的香港永久居民或非永久居民，只需接種

完兩劑新冠疫苗，在9月18日前完成網上登記，即可參與。

終極抽獎的頭獎是100萬元的預付卡簽賬額；二獎是70萬元的預付卡簽賬額；三獎是30萬元的預付卡簽賬額，三個獎項的名額都各有一名。

嚴打電騙 讓電子消費更安心

電子支付大勢所趨，政府派發5千元電子消費券，目的之一也是為了讓電子支付更普及。然而，隨着電子支付普及，本港電話騙案數目和涉案金額亦有所上升。今年首3個月共錄得200宗電騙個案，較去年同期的169宗增加超過2成；損失的金額亦由去年同期的約5,400萬港元激增至今年的3.5億港元，上升高達5倍。政府應當大力度打擊電騙罪行，更好保障市民權益。

雖然警方已經在商業罪案調查科下成立「反詐騙協調中心」，提供各種防騙資訊，提升市民防騙意識。但電騙罪

行依然不跌反升，證明打擊力度和防範措施都有待加強。除了政府，民間亦有防詐騙、防電話騷擾程式，但需要靠用戶自願提交信息才能擴充資料庫，準確性和全面性都不足，更可能成為個別人進行網絡暴力的工具。

同樣是電騙重災區的內地，在2016年已落實Sim卡強制實名登記，並加強對出租、出借、出售非實名登記Sim卡等行為的懲戒措施，全面封殺騙徒藉購買他人實名登記的電話號碼、銀行卡等資料犯案的漏洞。今年3月，公安部更推出並全面推廣「國家反詐中心」App，向市民提供更多防詐騙知識和快速舉報等內容。內地結合科技、行政、宣傳打擊電

梁志祥 立法會議員、新社聯會長

話騙案的「組合拳」，值得特區政府參考和學習，特別是應盡快落實Sim卡實名制。針對跨境電話騙案，加強與內地警方的合作，理順通報機制，共同打擊罪行。

隨着電子消費券發放，本港電子消費平台逐漸成形，4個儲值支付平台合共增加了120萬個消費用戶，接受電子支付的商戶亦增加超過2.8萬家；但隨着使用量增加，個人資料外洩的風險也在提升。政府應未雨綢繆，加強對本港電子支付營辦商保護個人資料的監管，整體提升電子支付系統的防火牆能力，並加強對用戶的幫助，令電子消費平台更方便、更安全。

運輸署提學生 明開學早出門

明日是一年一度的開學日，運輸署特別提醒學生，市面交通預計會比較繁忙，他們應預早出門，以免延誤上學時間。運輸署發言人昨表示，學生特別是本學期起就讀新校的一群，應預先了解所乘搭的交通工具路線，並在開學首日預留充裕的乘車時間；而住在離島區或就讀離島區學校的學生，則應事先了解渡輪航線的班次、船種及航程時間。署方已提醒各主要公共交通營辦商於開學日提供充足的公共交通服務，以應付乘客需求，而各同學也要多加注意道路安全。

運輸署呼籲駕駛人士，應盡量避免前往學校區。此外保姆車及校巴司機也需要小心駕駛，尤其在斜路、窄路或需要掉頭倒車的地方，謹記切勿超速、超載或將學童單獨留在車上，同時應該保持車輛清潔衛生並加強消毒，以降低新冠病毒的傳播風險。