

民記倡四招優化政府架構

適度擴大問責團隊 增設副政務司司長

在香港國安法實施，及選舉制度得以完善後，本港各方面回復穩定，社會普遍關注改組政府架構，及加強問責制，以達致良政善治。民建聯昨日公布「優化政府架構及主要官員問責制」倡議，提出重組及強化政策局職能，及改革問責制等四大建議。民建聯建議，特區政府應適度擴大問責團隊，包括增設副政務司司長，以協助處理跨政策局的政策範疇等，同時要制訂績效考核指標（KPI），客觀評估主要官員的施政表現。除了針對犯錯的行為，亦應針對避事不作為等消極表現。



■ 民建聯昨日召開記者會，公布有關倡議。

民建聯四大建議

建議一：重組及強化政策局職能

- 1 設立發展和改革政策組，輔助特區政府決策及進行中長期香港事務研究
- 2 新聞統籌專員兼任政府發言人
- 3 新增文化體育及旅遊局
- 4 重組發展局、運輸及房屋局，新設房屋及規劃地政局與運輸及工務局
- 5 政制及內地事務局加強內地事務職能
- 6 強化商經局推動產業發展角色，駐外辦要說好中國故事
- 7 創新及科技局兼管工業
- 8 強化食物及衛生局產業發展角色，推動中醫藥、美容業和漁農業發展
- 9 民政事務局兼管環境衛生
- 10 環境局兼管天文台及保育工作

建議二：擴大問責團隊規模以適應新形勢

- 1 增設副政務司司長，協助處理跨政策局的政策範疇
- 2 將民政事務專員納入問責制
- 3 適度擴大問責團隊規模，包括為工作較繁重的政策局增加副局長

建議三：制訂績效考核指標（KPI）

- 為問責官員制訂一套嚴格的職效考核指標（KPI），客觀評估主要官員的施政表現

建議四：為問責團隊交接提供制度化支援

- 要求部門提前整理一份全面、精簡而且重點突出的「部門簡介」文件，在最短時間內令新任問責官員了解相關運作

資料來源：民建聯

民建聯昨日舉行記者會，公布「優化政府架構及主要官員問責制」倡議（見表）。民建聯主席李慧琼指出，特區政府目前的政策局架構安排存在缺陷，未能讓香港進行長遠謀劃，無法有效把握國家發展大局的機遇。同時，問責團隊規模未足以應付新形勢、缺乏KPI評估官員表現、缺乏完善的交接和培訓制度，故在政府架構重組以外，還須改革問責制。

訂KPI評估官員表現

民建聯立法會議員陳恒鑞認為，可在三方面擴大問責團隊規模以適應新形勢，首先是增設副政務司司長。在目前的政府職系架構中，政務司司長統領的決策局眾多。為減輕政務司司長的職務負擔，及加強協調各部門處理當下香港的重要事務，建議設立副政務司司長協助處理跨政策局的政策範疇，特別是處理人口政策和青年事務。

第二是將民政事務專員納入問責制。陳恒鑞表示，良好的地方行政必須做到「地區問題、地區解決，地區機遇、地區掌握」，建議將各區的民政事務專員納入問責制，強化中央與地方之間的連結，形成一個更全面、更貼地的管治團隊。

第三是適度擴大問責團隊規模，包括為工作較繁重的政策局增加副局長，及讓

政策局可因應具體工作需要，在無須增加額外開支的情況下，聘請多於一名的政治助理，協助局長更好地推動政治工作。

在增強政府問責團隊的能力同時，民建聯建議要為問責官員制訂一套嚴格的績效考核指標，客觀評估主要官員的施政表現，

現，以提升施政水平。陳恒鑞強調，這套績效考核指標必須具體可行，和各部門的工作目標緊密連結，除了針對犯錯的行為，亦應針對避事不作為等消極表現。他建議參考新加坡做法，主要官員須定期落區及網上交代施政，聽取民意回應質詢。

重組政策局 減少職能分散

民建聯主席李慧琼昨日在記者會指出，現時政策局架構安排存在缺陷，香港應大刀闊斧對政府架構進行優化，不同部門的職能分散割裂，難以有效對焦解決問題。以房屋土地為例，發展局是負責土地開發，在徵收土地的過程中，往往需要面對安置的爭拗，但安置資源及資格的釐定權卻掌握在運房局手上。

儘管發展局希望以較靈活或人性化的方式處理安置工作，但因不能影響運房局

的既定政策，大大影響了覓地建屋的效率。

民建聯立法會議員張國鈞介紹了該黨10項架構重組建議，他希望有關措施有助扭轉政府目前見步行步、小修小補的短視施政風格，能作更長遠和全面的未來規劃，減少職能分散，互相推諉的弊端。

為問責團隊交接 供制度化支援

每逢特區政府換屆，不少新任司局長

以至新任行政長官都須花時間熟習政府運作及相關政策內容。民建聯建議，為問責團隊交接提供制度化支援，包括制訂清晰完善的交接工作計劃，為新入職問責團隊提供全面且針對性的入職培訓，及定期為問責官員提供量身打造的培訓課程。

民建聯立法會議員陳恒鑞指出，香港可以效法外國的做法，由高層部門如行政長官辦公室制訂各相關司局清晰完善的交接工作計劃，要求部門提前按需要整理一份全面、精簡而且重點突出的「部門簡介」文件，務求在最短時間內令新任問責官員了解相關運作及工作需要。

科技嘉年華 展出電子導盲犬



■ LSCM 團隊研發「Robo-9」電子導盲犬。

創新科技署將於下月23日至31日舉行一年一度的創新科技嘉年華。今年活動採用實體和網上的混合模式舉行，介紹本港大學及專業團體等的最新創科成果。今年有7間大學、5所研發中心等共53個機構參展，將在香港科學園以實體展出多項本地創新發明成果，及在線上舉行講座及工作坊，所有活動費用全免。

展品之一的單車空氣動力學研究、評估和發展系統，是由香港科技大學機械及航空航天工程學系講座教授張欣團隊研發完成。該系統設有模擬單車比賽環境的靜音低速「風洞」，並可使用國家超級計算機進行流體力學演算，透過分析各項參數，研究最適合運動員穿着的戰衣、最佳單車設計及改善騎行姿勢等。「牛下女車神」李慧詩及香港單車代表隊曾參與有關研究。

其他展品還包括物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）團隊研發展品「Robo-9」電子導盲犬為視障者帶路，學生創科作品則包括拔萃女書院學生馮思晴和李晞桐研發的哮喘偵測器，透過監測空氣中總揮發性有機化合物和濕度，為哮喘病人提出預警。

申署查濫用傷殘車位

申訴專員趙慧賢昨日宣布展開主動調查，審研有關路旁殘疾人士專用泊車位的措施及使用情況。市民若有任何意見，可於今年10月23日或之前以書面方式向申訴專員公署提交。

由今年1月29日開始，運輸署將有關泊位的使用資格擴展至持有「司機接載行動不便的殘疾人士泊車證明書」的人士，以方便他們接載指定的行動不便殘疾人士出行。運輸署實行上述新措施後，公署收到相關投訴，指措施令有關泊位供不應求情況更趨嚴重，加上有持證明書的人士涉嫌濫用證明書，因而減低殘疾駕駛者使用有關泊位的機會。

趙慧賢指出，運輸署新措施本意良好，惟路旁殘疾人士專用泊位數目有限，必須有有效的監察機制。故申訴公署決定展開主動調查，審研運輸署有關路旁殘疾人士專用泊位的工作，包括許可證及證明書的簽發情況，專用泊位的供應和使用條件，並在有需要時提出改善建議。