

盧新寧訪青年藝術家聽心聲

為更直接聽取香港基層和各界市民呼聲，香港中聯辦於國慶期間開展「落區聆聽 同心同行」活動。香港中聯辦副主任盧新寧本周一（4日）先後走訪香港天籟敦煌樂團和香港演藝學院。盧新寧指中央非常關心香港年輕人成長，國家「十四五」規劃提出支持香港發展中外文化藝術交流中心，只要抓住機遇，在藝術道路上一定大有可為。



■中聯辦副主任盧新寧（右一）與香港演藝學院學生交流。
中聯辦網站圖片

本周一上午，盧新寧來到港島東區柴灣青年廣場Y綜藝館，與香港天籟敦煌樂團進行面對面交流，詢問目前發展遇到的困難，傾聽他們對香港文化藝術發展的意見建議。樂團於2018年創辦，目前有10名成員，這些平均年齡26歲的香港年輕人，用「古典+時尚」方式，重現敦煌壁畫音樂場景，演繹敦煌音樂文化及壁畫藝術，很受觀眾歡迎。

港處中西交匯 堪比昔日敦煌

交流現場發言踴躍，大家談到，香港文化藝術從業人員達21萬人，疫情影響下好多藝術活動和演出被迫取消，各種資助又大都以民生為先，演藝界所得杯水車薪，許多樂團都「沒工開」。樂團首席樂師茹健朗介紹：「樂團線下演出幾乎全停，票房收入受到很大影響，教學活動也基本停頓，情況的確很難。」樂團副首席陳天姿亦說，以前和大灣區有很多交流、演出機會，但現在也基本開展不了。

大家還談到，在香港，青少年音樂教育還是以西樂為主，推廣中樂的土壤不夠。儘管碰到困難很多，樂團成員沒有灰心。駐團作曲甘聖希說，「這一年多我們

並沒有停，而是用心打造線上音樂會，嘗試讓作品多元化，借助線上傳播，反而讓更多聽眾知曉天籟敦煌。」駐團樂師劉慕華也說，樂團正在申請國家藝術基金，有中央、特區政府和眾人的支持，樂團肯定可以渡過難關。

聽完大家的發言，盧新寧稱深受感染。她說，樂團成功的一個重要原因，是善於從中國歷史文化中汲取營養。樂團每個成員都曾深入敦煌，古樂新詮、古譜入音，演繹千年傳統文化，非常了不起。今天的香港和當年的敦煌一樣，都處於中西文化交匯處，這是歷史的機緣，也是時代的機遇；相信大家會以「行者之心」，厚植中國傳統文化根基，創造香港文化的新氣象；以「使者之志」，傳播中華優秀文化，推動中外文化交流。中聯辦會全力牽線搭橋，也會向特區政府轉達樂團成員的訴求和期待。

盧新寧當日下午轉往灣仔香港演藝學院，與部分師生交流。成立於1984年的演藝學院，是亞洲頂尖表演藝術類專業高

校，多年來培育了大量文化藝術人才。

身穿練功服的梁心怡原是香港大學法律專業畢業生，在考取律師執照後，選擇到演藝進修粵劇表演，皆因覺得「藝術和法律對社會同樣重要」。她談到，粵劇是香港傳統劇目，但需要更多導賞推廣和劇目創新，例如可以多增加英文字幕，方便外國人了解劇情，還可學習廣州粵劇團的做法，對年輕人熟悉的動漫劇情等進行改編。學習琵琶的鍾詩玲坦言，香港粵劇觀眾數量很多，但從業不易，畢業後會面臨就業問題。參加座談的師生都關心和內地的交流，希望今後可以前往大灣區交流發展。

盧新寧表示，中央非常關心香港年輕人成長，國家「十四五」規劃提出支持香港發展中外文化藝術交流中心，香港正迎來發展文化藝術的好時機，只要各位青年朋友練好內功，抓住機遇，在藝術的道路上就一定大有可為。



掃一掃睇片

譚鐵牛探化淡廠地盤工友



■中聯辦副主任譚鐵牛（左）向工友學習紮鐵。

香港中聯辦副主任譚鐵牛本周二（5日）下午來到正在建設中的將軍澳海水化淡廠，了解項目建設情況，看望慰問一線工友，並與他們促膝交談，聆聽意見建議。此次走訪同屬中聯辦「落區聆聽 同心同行」系列活動之一，發展局局長黃偉綸一同參與活動。

將軍澳海水化淡廠項目是解決香港食水問題的重大民生工程，第一階段建造工程投資約90億元，預計在2023年投運，屆時可為本港供應5%至10%食水用量，對優化本港水資源結構具重要戰略意義。譚鐵牛對工友和項目的進展十分關心，頂着烈日聽取承建方中建香港負責人作介紹，並對中資企業主動發揚擔當精神、積極參與香港建設給予充分肯定。黃偉綸亦表示，中資企業是特區政府可靠夥伴，特區政府對央企有信心。

隨後，譚鐵牛參觀了智慧工地項目。項目使用新的技術設備，通過C-Smart系統，辦公室人員可實時了解各工地運作情況，工人進入豎井等密閉空間時，也可實時定位和提示危險。譚鐵牛對此表示讚賞，指承建單位要始終堅持人民至上、生命至上的理念，善用新興科技保障工程質量，提升生產效率，確保工人施工安全。

體驗紮鐵流程 交流聽取困難

譚鐵牛與工友進行交流。今年53歲、在香港做紮鐵工已廿多年的林萬民說，「靠紮鐵，我養活一家四口，兩個孩子現都上了大學。我的心願就是安居樂業，現在都實現了。」譚鐵牛回應說，大家安居樂業，是我們的最大心願，你們高興，我們才高興，希望香港市民生活得越來越幸福。譚鐵牛還請林萬民現場示範紮鐵，體驗紮鐵流程，並檢視工友手套和頭盔的安全性、舒適性，叮囑要時刻注意安全。譚鐵牛又向工友代表贈送國慶禮品關愛包，在互動中直接聽取一線工友遇到的困難和問題，現場互動氣氛熱烈，歡聲笑語不絕。

譚鐵牛誇讚建築工人是香港「實實在在的建設者」，向一線工友及其家人致以誠摯慰問。譚鐵牛說，中聯辦以後會持續聽取一線工友心聲，認真研究並反饋給相關部門。

何靖落區與「打工仔」交流



■中聯辦副主任何靖（左二）與基層工友互動交流。
中聯辦網站圖片

香港中聯辦副主任何靖於周一（10月4日）落區來到香港海員工會會所，出席工聯會舉辦的「穩經濟 促就業」工會代表座談會，聆聽逾20名工會代表和基層工友的心聲並進行交流。此次座談交流是中聯辦「落區聆聽 同心同行」系列活動之一。來自飲食、服務、運輸、製造、建造、旅

遊、航空等不同行業的工會代表和基層工友踴躍發言，反映各自行業的現狀和就業方面存在的問題，提出多項訴求。發言中，大家談到，希望特區政府進一步做好防疫抗疫工作，爭取早日與內地恢復通關，令不同行業工人的壓力得以緩解。何靖一直細心聆聽並在記事本上寫下要點，又不時針對個別問題詢問更多詳情。

工聯會職訓委主任陳鄧源說，香港過去兩年經歷「黑暴」和疫情衝擊，航空、旅遊等行業最受影響，很多工友失業、停薪留職、被迫放無薪假。特區政府之前表示要創造6萬個臨時職位，但現時只有4萬個，仍有兩萬多個缺口。服務業工人譚慧華激動地說，自由工作者的欠薪和歧視問題時有發生，建議政府保障最低強積金供款額，要求僱傭雙方簽訂合約。運輸業工人曾憲傑反映，超過2,000名跨境司機每日往返兩地，但在香港沒有休息地方，有的

只能在車上過夜，嚴重影響司機狀態。

與會的勞工及福利局副局長何啟明、勞工處處長孫玉菡對工友關心的問題作了回應。何啟明表示，再培訓課程的學歷限制近期就會研究考慮放寬；部分跨境司機回港只能在車上過夜的問題，會迅速着手協助處理。孫玉菡說，取消強積金對沖，勢在必行；破產欠薪保障基金很快就會作出調整；過去香港累積了很多問題，政府以後會和勞工基層多溝通，爭取逐步解決。

冀建溝通渠道 形成長效機制

何靖在總結發言時說，民生無小事，就業更是每個打工仔、每個家庭都關心的大事，中央和特區政府也十分關心關注。參加座談會的特區政府官員對大家提出的問題即時給予積極回應，是一個好的開始。今後要建立更多溝通的交流渠道，形成長效機制，大家共同把打工仔的煩心事處理好。