

取消對沖藏富於民 利經濟商界同受益

市民苦候多時的「取消強積金對沖」終於看到曙光。行政長官林鄭月娥日前在施政報告表示將在下一個立法年度修例落實，勞工及福利局局長羅致光昨日也表示有關法例修訂的草擬工作已接近完成，將會在新一屆立法會成立後盡快提交，趕在2025年落實。羅致光重申，取消對沖方案並沒有改變，報告提出協助僱主適應政策改變的優化方案，讓僱主有更充裕時間作好準備。

取消強積金對沖方案落實後，僱主將不能以強積金僱主供款的部分，當作裁員或結業時的遣散費及長期服務金。有人據此表示會增加僱主負擔，尤其是

疫下百業蕭條，結業潮和裁員潮恐接踵而至，取消強積金對沖將打擊商界信心云云。然而正因為經濟不景，取消對沖令僱主炒人成本上升，變相有更大誘因保留現有員工。

再者，強積金計劃是本港勞工退休的主要保障。但對於基層打工仔來說，強積金根本不足以負擔退休後開支，並且因為基層收入低下，是每個月都花光薪資的「月光族」，故沒有餘力透過理財或投資為自己構築退休資金的安全網。而且，根據政府公布，本港現時的貧窮人口已大幅增加至多達約150萬人，到了「五個港人一個窮」的駭人程

度。隨着2032至2052年「高齡海嘯」的不斷逼近，取消強積金對沖有利社會穩定，亦能藏富於民，有助紓緩養老問題惡化而傷及營商根本。

事實上，並非所有僱主都反對取消對沖。有支持者認為，對於多數公司，取消強積金對沖佔總成本比例其實十分少，再加上撥備可以扣稅，絕對負擔得起；更何況政府對僱主還會有資助，措施也有過渡期讓商界適應。當所有僱主都同一時間增加同一類支出，意味對整體競爭公平性沒有影響，反而會促使僱主投資在僱員身上，改善勞資關係提升士氣的同時，

一併提升公司效率或競爭力，令本港公司較能在全球汰弱留強的競爭環境中生存，長遠對本港有利。

面對人口老化，有商界人士認為，取消強積金對沖是藏富於民，有助紓緩政府加徵新稅項的壓力，亦間接令市民大眾消費意願提升，有利經濟增長，商界最終同樣受益。土地房屋無疑是當前最重要的社會議題，其目標是令市民安居樂業。但要市民安居樂業，除了要有住的地方之外，能否安享晚年也同樣重要。取消強積金對沖是社會主流意見，各方都應積極配合政府，盡快完成修例達致多贏。

水警高級督察林婉儀早前在反走私行動中不幸墮海殉職事件，引發社會關注香港與內地之間嚴重的海上走私問題。近期警方除加強海上反走私活動外，並嚴打涉嫌幕後操縱的本地黑幫。記者連日到東涌一帶多個曾是走私黑點的海邊觀察，發現上述海域已無大飛狂奔景象，並不時有水警快艇來回巡弋。同時，警方也已將早前在海邊扣留的走私船艇全部移走，知情人士指，近期海上走私活動基本銷聲匿跡，全賴廣東省與香港兩地執法部門通力合作，但他擔心由於供求關係依然失衡，一旦鬆懈執法，「萬船並舉」的走私情景極可能再現，「元旦前後將係下一波走私嘅高峰期」。

位於香港西部的東涌對開海域一向是海上走私最猖狂的地方，9月中上旬曾被人拍下海面上「萬船走私」的景象，而9月25日水警高級督察林婉儀等駕駛快艇進行反走私行動時墮海的地點也是此處的沙洲海面。

大飛藏維修基地等東山再起

牛凹村東涌河出口的小碼頭是大量走私艇（大飛）在此上落貨的地點，早在本月初，記者來此採訪時仍見到不少走私船隻停靠在碼頭，或藏匿於岸邊的紅樹林中，其中部分船隻的「摩打」（發動機）仍未被拆卸。消息人士指出，在警方連日打擊後，「飄手」（開船者）不是畏罪而逃，就是躲藏起來，他們將這些船隻藏在東涌各「維修基地」，企圖等警方的嚴打過後再重新啟用。

本月7日，記者再到牛凹村一帶觀察，發現這些走私船隻已基本消失，僅剩零星幾艘疑似被改裝成走私船亦重新恢復成符合法律規定的原樣。據了解，警方剛完成大規模扣留走私船隻行動，至少有22艘涉嫌走私船隻被充公，其中大飛有4艘，其餘還有不少中飛，這些船隻被大型吊機吊上貨車運走，船隻上的「摩打」已被拆卸。

有熟悉水警事務的知情人士透露，往

警嚴打走私 東涌大飛匿跡

供求失衡若鬆懈執法 元旦「萬船並舉」恐再現



多隻走私船被吊上貨車運走充公。

年扣留走私船隻充公的一般只有「一兩艘」，「這次充公行動，規模是歷年來最大的一次。」他指，經改裝的走私中飛每艘價值近70萬元，而改裝的大飛價值更達200萬元左右，它們除體積大外，船邊還包有厚厚一層不銹鋼，「警方快艇包圍『大飛』時，若『飄手』開足馬力，以50海里（路面時速約80公里）的航速與水警快艇對撞，如成功就可逃之夭夭。因此，不排除林婉儀所乘的快艇被撞翻就是此類亡命之徒做的。」

資料顯示，東涌距廣州南沙及東莞的虎門約100公里，距離深圳前海更不足30公里。短距離走私，加上高回報率，成為

近年海上走私活動時的其中一個必經之處。記者在採訪期間發現，從東涌的主幹道開車至牛凹村無需10分鐘，也就是說，若走私團體運載貨物至牛凹村碼頭卸貨，即可快速上落走私物品。消息人士表示，由於水警人手長期不足，「警方暫無法時刻盯實每一個黑點」，才讓這些走私團夥有機可乘。但他同時指出，由於疫情關係，香港與內地的陸上運輸不暢，加上內地對某些境外食品需求巨大，在供求關係失衡情況下，一旦粵港兩地打擊走私的行動風聲稍緩，海上大規模走私行動隨時再現，「一般而言，元旦前後及春節前都是走私的旺季。」

搗私艇倉 檢5改裝大飛拘3人

警方繼續追擊海上走私行動，上週四（7日）在八鄉破獲一個面積約2萬平方呎的懷疑製造走私快艇倉庫，檢獲5艘船身均無登記號碼的大馬力快艇，每艘船上均掛有4至5部舷外引擎，總值逾700萬元，3名男子涉嫌為走私用途而建造船隻被捕。

被捕的3名男子，當中兩人分別姓范（23歲）及姓廖（24歲），有黑社會背景，被捕時正拆卸快艇上的引擎；另一名被捕男子則姓侯（67歲），在倉庫辦公室內被捕，據悉他平日負責看守倉庫。3名男子現已獲准保釋候查，11月上旬再向警方報到。警方不排除仍有涉案人士在逃，正展開進一步調查。

或為避執法 倉庫拆引擎

新界北總區反黑組總督察歐陽德昨日在記者會表示，警方在追查相關海上走私活動時，懷疑有私梟在八鄉粉錦路一個倉庫內非法製造走私快艇，遂於本月7日下午4時許取得法庭搜查令採取搜查行動，在上址面積約2萬平方呎倉庫內發現擺放5艘懷疑走私快艇，不排除私梟因近期被執法部門聯合打擊下，將走私快艇轉到上址停放及拆卸舷外引擎，以逃避執法人員追查。

行動中，警方並在現場檢獲一批建造工具，包括電鑽、電批、螺絲批等。警方指，根據《進出口條例》第14A條，任何人為作走私用途而建造的250總噸以下船隻進行修理或維修，即屬犯罪，最高可處罰款200萬元及監禁7年。



現場檢獲的快艇及引擎。

警方圖片