



林鄭擬研特定群組打第三針

港疫苗供應足 捐750萬劑阿斯利康

世衛早前建議已完成接種兩劑科興或國藥疫苗的60歲以上人士，接種第三劑以加強保護。香港特區行政長官林鄭月娥昨日表示，短期內將親自邀請專家開會，討論何時啟動為特定組群接種第三劑疫苗。疫苗顧問專家委員會成員孔繁毅認為，世衛的建議合理，但若要打第三針，最好接種屬於mRNA的復必泰疫苗。另外，食物及衛生局局長陳肇始宣布捐出早前購入的750萬劑阿斯利康疫苗，強調本港疫苗供應理想。

本港昨新增4宗輸入個案，衛生防護中心亦正調查一宗外地確診個案，涉及一名18歲男病人，他上月29日在香港進行檢測呈陰性，本月1日乘搭航班BA032往英國，兩天後在英國抽取的樣本呈陽性。他曾在港接種兩劑復必泰疫苗。特區政府宣布他居住的何文田帝庭園7座，及工作地點金鐘太古廣場二座31樓被納入強檢。

另外，世衛專家組建議已接種兩劑科興或國藥疫苗的60歲以上人士接種第三劑疫苗。

林鄭月娥昨表示，短期內將親自邀請4名政府專家顧問及衛生防護中心轄下委員會的專家開會，研究什麼時候應啟動為一些特別群組接種第三針。她指，目前香港的疫苗接種率仍未達七成的目標，呼籲市



■陳肇始指本港疫苗供應理想。

■本港早前曾訂購阿斯利康疫苗。

民說服身邊人打針。

專家倡打復必泰作加強劑

孔繁毅認為世衛的建議合理，因過往有研究發現，滅活疫苗(即科興或國藥等)，其抗體水平濃度是mRNA疫苗的十分一，接種6個月後保護率下降頗快，加上Delta變種病毒肆虐，長者即使已打針，依然容易有併發症甚至死亡，建議本港長者如打加強劑，可接種屬於mRNA技術的復必泰疫苗。

新民黨主席葉劉淑儀今年2月接種兩劑科興疫苗，上月中抗體水平指數跌至僅

59。她應邀打第三針(復必泰疫苗)作臨床測試。她昨指，接種後至今身體並無大礙，也沒有不良反應，上周前往驗抗體，指數已上升至逾2萬。她認為應盡快為抗體指數大降的長者優先接種。

政府昨日亦公布，會向新冠疫苗全球獲取機制(COVAX)捐贈750萬劑尚未付運到港的阿斯利康疫苗。陳肇始解釋，香港目前已採購並認可作緊急使用的1,500萬劑科興和復必泰疫苗，在每人接種兩劑的情況下，足夠供全港市民接種。早前購入的750萬劑阿斯利康疫苗沒有需要付運到港，故捐予有需要的國家地區。

明年教大入校需齊針或檢測

香港教育大學近日宣布，將於明年1月1日起全面恢復面授課堂，並同時實施新的防疫要求，包括要求所有教職員、學生、承辦商員工、訪客、校園宿舍住客及宿生，必須完成接種兩劑新冠疫苗，或每14

日進行一次檢測，方可進入校園；逗留少於4小時的訪客及12歲以下人士可獲豁免。

教大表示，將會推出網上匯報系統，供師生上載疫苗或檢測記錄。訪客如進入

校園，需事前向相關部門申請，並於到訪當天出示有效的電子通行證。若因健康理由而未能接種疫苗，師生可出示醫生證明，申請檢測資助。校方會按個別情況考慮。發言人補充，校方會密切留意疫情的最新發展，作適切安排，一切以師生的健康及安全為首要考慮。

健身中心齊針

接種者可除罩運動



■健身中心放寬防疫規定。

特區政府昨日公布，將刊憲延續現行大部分社交距離措施14天至本月27日，但健身中心防疫措施會有所放寬，如果健身中心符合通風標準及所有員工已完成接種疫苗，顧客訓練及上課人數上限可增至12人；另若員工和顧客均已接種疫苗，顧客可在運動時除下口罩。健身業界對有關措施放寬表示歡迎。

香港美容健身專業人員總會主席許慧鳳表示，業界歡迎政府的兩項放寬措施，認為近期本港疫情穩定，偶有零星確診個案，但未造成大規模社區爆發，故是時候進行適度放寬，特別是允許已打疫苗的顧客除口罩運動，她說：「戴口罩運動真係好辛苦嘅，有啲劇烈運動直情做唔到，放寬後顧客體驗會好好多。」

她指，許多健身中心配有桑拿設施，未包括在今次放寬措施之內，對此她表示理解，因為蒸氣房始終有換氣方面的隱憂，建議政府在下一階段考慮逐步放寬。

至於現行的其他防疫措施維持不變，食物及衛生局發言人表示，現時流行的變異病毒株傳播力極強，為防止疫情在社區爆發，有必要維持大部分現行的社交距離措施。



■中獎機票均由香港出發。

機管局獎打針 幸運兒出爐

為響應政府疫苗接種計劃，鼓勵市民打針，機管局送出由國泰航空及香港快運(HK Express)贊助各2.5萬張經濟客艙機票，合共5萬張機票作大抽獎，目的地包括歐洲、美國、加拿大、日本及韓國等，得獎名單於昨日公布。

國泰航空贊助送出的機票共有50個目的地，HK Express共有14個航點，均由香港出發，參加者登記參加抽獎時，可選擇喜歡的目的地組別，但獲贈機票的目的地會由航空公司分派，最多只可中一張機票。得獎者已於10月5日由電腦隨機抽出，所有得獎者亦於10月8日透過已登記的電郵地址收到由航空公司發出的得獎通知。得獎名單亦於昨日分別於國泰航空及HK Express的網站上公布。

北部都會區最緊要落實



灣區視野

林鄭政府在現屆任內最後一份施政報告提出大發展概念，以新建議的北部都會區與包括明日大嶼的中環都會商業核心區，形成南北兩個大都會區，推動香港未來的大發展。發展的思維改變殖民地時代以來的中環中心的偏頗，首次願意推行深港融合。

不過，新建議還止於概念，未進入認真規劃的階段。即使強調運輸基建先行，提出5條新鐵路項目，可惜其中3條都是北環綫的支綫。北環綫今天還未

動工建設，去年政府估計要在2027年至2034年分階段啟用。而按特區政府的往績，多會延期，因而整個北部都會區的建設、發展相信最快只會在2034年後才有效果。這與「明日大嶼」一樣都是中長期規劃，對香港今後十年的發展，即時作用有限。

最令人擔心的是這樣的觀念能否真的落實。若是如西九文化區那樣，花上數十百億元的投資，這麼多年的拖拖拉拉，落成大大延期，成本也大大超支，變成差不多是大白象一樣，便是失敗之

陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所所長。以前古洞北等香港新界北部新發展地區，宣傳、規劃多年，現在才變為北部都會區來發展，又會是一二十年時間的開發。古洞北等未有多大的資金投入，遲遲未發展，浪費許多機會成本。「明日大嶼」與北部都會區希望不會如此。

西九等都是第一屆特區政府的大計劃，特首與政府下台後，便撒手不理，後繼者亦不重視，實質形成紀念工程，或選舉時的競選宣傳。希望林鄭會否明年連任成功，都要交託下任政府好好堅持，也作更佳的修改完善。