

事前與父爭執 犯案後欲投靠南丫島表哥 疑兇殺的哥 全程60秒

西營盤割頸謀殺的士司機案，警方於案發40小時後在南丫島榕樹灣拘捕疑犯。據消息透露，疑兇在案發前與父親和叔叔爭執，拿着其母剛由外國寄來的生活費，到東邊街一間酒店租房，退房當日早上在酒店外截停的士，甫上車即涉嫌動殺機揮刀割的士司機頸。的士僅開出十米，司機負傷逃離車廂，及後不支倒地，全程不超過60秒。疑兇隨即棄兇器及換衫，步行到中環乘船到南丫島投靠表哥，但無法聯絡表哥，在8號風球下冒暴風雨流連街頭及沙灘公廁，直至被市民揭破行蹤而落網。



外籍女子 Laura
發現疑兇。

警方將疑犯帶走。

疑兇在警誡下承認部分證物屬其所有，但對其他案情三緘其口。警方相信疑兇獨自犯案，不排除是無差別施襲，正循其精神狀態以及檢視其電腦，調查他犯案動機。

據悉，31歲疑兇蔡南生（Matthew Choi）為中英混血兒，父親是香港人。他在南非從事軟件工程工作，2016年辭職來港投靠叔叔，其父其後也回流返港，疑兇與父親和叔叔同住西營盤第二街唐樓單位。疑兇來港後一直找不到工作，每天靠



疑兇曾在南丫島一間士多外逗留。

父親給數十元零用錢過活，同時靠母親寄錢接濟，平日也鮮有出門。

不排除隨機施襲

警方初步調查顯示，疑兇在犯案前曾與父親吵架，於是拿着其母親日前從外國寄給他的生活費，11日到東邊街一間酒店租房。由於他只訂了一天房，原應12日中午前退房，但當日清晨約4時50分，他獨自頂着背囊步出酒店大堂，在門外張望片刻，即截停路經的士。據悉，48歲的士司機韋劍雄所駕之的士上安裝有車Cam，但只拍攝到車外情況。在疑兇登車後，的士向前開行10多米即剎停，韋滿身披血跳車逃命，在20米開外倒地，過程不超過60秒，初步相信他和疑兇爭執機會甚微，不排除疑兇隨機揀選目標施襲。韋劍雄右頸大動脈被割斷，延至當日6時17分不治。

港島總區重案組探員前日掩至南丫島搜捕疑兇，但發現疑兇並無接觸其住在島上的表哥，他一直在島上流連，於是聯同

機動部隊警員在島上搜捕。在「圓規」襲港期間，疑兇曾到沙灘的公廁躲藏，並沖涼更衣。直至前日下午改掛3號風球後，外籍女子 Laura 發現他在榕樹灣碼頭一間無營業的士多外飲啤酒呆坐多時，期間以兇惡眼神掃視途人。因此沒有人與他交談，她慶幸有人認出他，想起他曾在附近出沒，感到害怕。

晚上8時許，警員趕到榕樹灣碼頭，在士多外見到身穿紅色T恤和牛仔褲的疑兇，遂截查他核對身份，最後證實他是命案通緝疑兇。他當時未有反抗，身上並無武器及表面傷勢。警員隨後在附近草叢發現一個黑色垃圾袋，內有衣服、一件防刺背心及一把9厘米長摺刀，正調查是否屬於疑兇。

警員將疑兇鎖上鐵鏈押上水警輪，先帶返長洲警署，及後再經西灣河水警基地轉送重案組總部扣查。警方表示今次破案有賴警民合作，感謝向警方提供線索的市民。

俄貨機入錯跑道 北跑曾封閉

香港國際機場發生飛機錯入跑道事件。一架來自俄羅斯 S7 航空公司的波音 737-8BCF 貨機（航班編號 S78817，圖）昨日凌晨零時許在北跑道降落後，突然偏離跑道，疑錯誤駛入未啟用的三跑工程滑行道，觸動監察警鐘，導致北跑道一度要緊急封閉近1個半小時，多輛消防車及救護車奉召到場戒備，證實並無發生火警及無人受傷，涉事貨機隨後由地勤維修人員檢查，確定沒有受損後，凌晨約1時被安全拖往停機位。凌晨約1時半，機場人員進一步檢查完北跑道確認安全後，重新開放使用。在封閉北跑道期間，最少有3班航機須立即停止降落並復飛，在上空繞場轉圈後改用南跑道降落，另有最少5班機降落前要在本港上空轉圈等候指示。

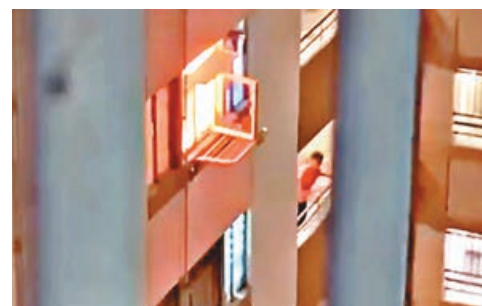
機管局發言人昨證實，一架由莫斯科抵港的西伯利亞航空貨機，昨日凌晨零時03分在北跑道降落後，因為駛入錯誤的滑行道後尋求協助，貨機其後被安全拖往停機位，無人受傷，惟事件原因仍有待進一步調查。



洩氣爆炸 男戶主危殆

上水彩園邨昨日凌晨零時許發生氣體洩漏爆炸火警，男戶主慘遭燒傷送往沙田威爾斯親王醫院院搶救，目前情況危殆。消息指，男戶主早前在網上購買石油氣爐具回家自行安裝，疑因接駁喉管不慎導致氣體洩漏仍懵然不知，結果在抽煙時引發爆炸及巨響，單位玻璃窗亦被震碎，事主手腳多處燒傷逃出單位，獲鄰居協助報警送院及拖喉救火，並取出保鮮紙為男子包紮傷口。

現場為彩湖樓16樓一單位，意外燒傷的53歲姓李男戶主獨居上址。有街坊指，李喜歡網購，經常購買家具自行動手安裝，早前曾因裝修聲響擾民而被街坊投訴。至近日，有街坊見到他網購回來一個石油氣爐具自行安裝，不排除因安裝欠妥，導致漏氣引發爆炸火警。事後，肇事單位牆上有熏黑痕跡，玻璃窗碎裂。消防處經調查，初步不排除火警涉及石油氣體洩漏，期間有人在抽煙點火時引發爆炸起火，事件無可疑。



發生爆炸起火的單位。

網片截圖

香港的新方向



名家之言

香港由亂轉及治，正進入由治及興，行政長官林鄭月娥日前發表本屆任期最後一份施政報告，積極謀劃發展，聚焦經濟民生問題，提出建設北部都會區，配合「十四五」規劃，融入國家發展大局，為香港未來勾勒出美好藍圖。

住屋是香港最大的民生問題，施政報告表示將確保未來十年提供330,000個公營房屋單位，較去年初公布的數量略高，並盡量提前落成後五年期的項目，而過渡性房屋單位的供應量亦會額

外增至20,000個，並向合資格輪候公屋申請人提供有時限現金津貼，以及就「劏房」實施租務管制。相關房屋政策及津貼將有助紓緩香港基層的住房壓力，提高上樓速度。

《北部都會區發展策略》作為施政報告的亮點，所勾畫的是未來至少20年的發展藍圖，目標是建成超過90萬個房屋單位，供250萬人居住，並額外增加65萬個就業職位，其中15萬個職位為創科產業相關工作。待整個北部都會區建設完成後，將成為全港人口最集中，工作職位最多，港深融合發展的核心區域，成為

雲天壯 新社聯副理事長

粵港澳大灣區的創科中心，繼而帶動整個新界區的發展，擺脫香港過往發展過度聚焦於維港兩岸的舊格局，令人期待。

北部都會區將香港的城市中心向西北方向靠攏，讓香港更好融入大灣區，配合國家發展大局。一百多年來，香港的城市發展是以中環為核心的向外擴張。由於地理山脈，及政府施政的漠視，新界地區多年來缺乏發展，儼然成為香港與大灣區的地理上和心理上的分界線，不利於香港與大灣區融合發展。林鄭月娥特首毅然發展新界北，為香港建立新中心，值得肯定。