

暴雪襲東北 多地停工停課

遼寧高速公路全封閉 鞍山公交停運

7日晚間以來，遼寧省、吉林省、黑龍江省等東北大部分地區遭遇近十年罕見特大暴雪、凍雨等極端天氣襲擊。在受暴雪影響最嚴重的遼寧省，全省高速公路已全部封閉，多城市報告降雪量創歷史極值。瀋陽已連續兩日發布各類學校和培訓機構停課通知，部分企業停工；鞍山市則宣布進入氣象災害一級應急響應，全城公交停運。此外，吉林省多城市遭遇暴雪和凍雨天氣，長春、白城等地義務教育階段中小學及幼兒園停課。



■大連市某沃爾瑪超市貨架被搶購一空。



■在瀋陽市瀋河區，一名外賣員在雪中騎行。

中央氣象台11月8日6時發布了暴雪橙色預警和寒潮藍色預警。記者從遼寧省氣象局獲悉，截至昨日14時，瀋陽、鞍山等遼寧16個氣象站出現大於30厘米的積雪，其中最大降雪量67毫米出現在鞍山市，並創下11月同期歷史極值。由於突降暴雪，致使鞍山市昨日上午全城公交停運、車輛無法通行。市民李先生向記者表示，「早上步行了1個多小時才到單位。」此外，葫蘆島市降雪量突破1951年有氣象記錄以來極值，盤錦市大窪區8日報告降雪量已達氣象站建站以來第二特大暴雪級別。

昨日下午，瀋陽市已宣布執行紅色一級（特大暴雪）預警令，對城市道路實施交通管制，組織學校停課、與城市運行無關的單位停工，調動全社會各種有效資源投入災害性降雪搶險，並倡議市民非必要不外出。目前，極端天氣已讓市民生活受

累嚴重。7日晚間18時左右，瀋陽市區開始遭遇雨夾雪天氣，道路積冰「濕滑」異常，更致使數十輛私家車「連撞」，所幸無人員傷亡。在昨日早晚高峰時段，瀋陽市加大地鐵、公交等公共交通投用力度，採用延時、增加運營車數量等措施保證市民出行，儘管如此，昨日一早仍出現各大地鐵站內人流擁堵現象。同時，位於此間的遼寧省汽車快速客運站、瀋陽SK客運站8日宣布全線停運。

疫情疊加 大連市民搶購物資

同時此次暴雪也給當地帶來不同程度次生災害。瀋陽市鐵西區「鐵西發布」官方賬號昨日晚間發布消息稱，由於積雪過厚，導致瀋陽市第五十三中學報告廳棚頂於8日凌晨4時35分發生坍塌事故，但由於此時為停課時段，並未造成人員受傷，

具體原因正在進一步調查。

截至昨日記者發稿，大雪仍在持續，遼寧省氣象局已發布暴雪紅色預警，並第二次發布了高速公路氣象災害Ⅰ級預警。在大連市，極端天氣又遭遇疫情影響，不少市民及早購買生活及食用物資。大連市民王女士表示，家附近的一家沃爾瑪超市的麵粉、方便麵等貨架已被市民搶購一空，售賣大米、小米、紅豆等五穀糧食貨槽也已見底，「不僅是這個超市，我知道的很多超市都出現了米麵油被搶購的情況，不少人都選擇多囤點東西在家裏。」

根據遼寧省氣象部門預測，此輪降雪過程還將持續，其中隨着9日凌晨東北冷渦和氣旋移至吉林，遼寧全省降雪將減弱。同時，吉林省長春市目前已發布通知，要求全市除保障類機構外機關、事業單位實行彈性工作制。

凍雨暴雪侵襲

氣象設備遭殃

霰、凍雨、暴雪等多個極端天氣輪番侵襲，東北大部分地區的道路、建築、樹木等均被厚厚的冰包裹住。而在分布於不同地區的氣象觀測站，預報、測量設備也同樣未能倖免。記者從遼寧省氣象部門了解到，多個觀測點的氣象設備從6日開始就出現不同程度的積雪積冰，特別是7日晚間鞍山市岫岩縣出現了降雨轉霰的天氣，造成觀測站風杯凍住，氣象觀測站的工作人員及時除冰處理才能夠保證確保數據正常上傳。

及時處理傳感器結冰

氣象設備凍住會影響氣象觀測結果和數據的及時上傳，極端天氣中氣象工作者的一項重要工作就是要及時發現、及時處理。受凍雨和暴雪天氣影響，7日、8日鐵嶺和本溪的氣象觀測站風向風速傳感器都出現了結冰的情況，氣象及技術工作人員均及時到達現場處理。而有的氣象探測傳感器是布置在地面的，這就需要氣象工作者及時在雪裏摸索並將設備轉移地面。據悉，為應對此次暴雪天氣，氣象工作者常常要每小時進行雪深探測以及觀測儀器設備的巡視檢查工作。



■氣象工作人員在觀測站除雪。

遼寧省氣象局供圖

國家電網：電力供需恢復常態



■當前，我國保供電保民生取得階段性成效。

國家電網介紹，目前電煤供應明顯增加。公司經營區電煤庫存回升至9,932萬噸，電煤可用天數回升至20天。併網發電能力明顯提高，公司經營區故障搶修煤電機組和煤電受阻容量雙雙下降，實現應併盡併、應發盡發，煤電機組發電能力大幅提升。有序用電規模明顯減少。全網最大有序用電規模大幅下降，電力缺口明顯縮小。截至11月6日，除個別省份、局部時段對高耗能、高污染企業採取有序用電措施外，全網有序用電規模接近清零。

同時，國家電網公司指出，目前電力保供取得了階段性成效，但隨着迎峰度冬臨近，用電高峰期、冬季供暖期、水電枯水期三期疊加，今冬明春全網呈現「總體緊平衡、局部有缺口」的局面，電力保供大戰大考還在繼續。

內地今年電動單車火災超萬起



■消防宣傳活動中，消防員向市民演示電動單車起火處理辦法。

8日上午，國新辦舉行新聞發布會。應急管理部黨委委員、消防救濟局局長瓊色就電動自行車安全問題介紹稱，目前全國電動自行車保有量已經超過3億，今年以來，全國已經發生電動自行車火災1萬多起並造成人員傷亡。

瓊色表示，電動自行車消防安全治理

涉及生產、銷售、使用等多個環節，私自改裝和違規使用的管理難度很大，不少城鄉居民習慣將電動自行車進樓入戶停放、充電，有的還停放在門廳、疏散走道、樓梯間等公共區域，一旦起火燃燒產生的高溫有毒煙氣很快能充滿整個空間和通道，導致疏散、逃生困難，造成人員傷亡。

對此，瓊色表示，消防方面已強化執法檢查，出台實施部門規章《高層民用建築消防安全管理規定》，明確禁止在公共門廳、疏散走道、安全出口等部位停放或者充電，對拒不整改的最高可處罰1萬元。並指下一步，將會同有關部門繼續加強源頭管控和綜合治理，推動建設更多停放、充電場所，推動實施固定充電場所電價優惠政策，為公眾安全規範使用電動自行車提供更好保障。