

寵物棄養歪風再起，在寵物機位短缺兼價錢不菲之下，有自私主人遺下愛寵遠走他鄉。近月網上寵物群組時有「毛孩」因主人出走苦尋新家，當中不乏哥基犬、英國短毛貓等名種貓狗，惟毛孩被棄後容易情緒緊張，甚至拒絕信任人類。有唐狗在主人移民10個月後，依然無人問津。動保團體冀為愛寵三思，做個負責任的主人。

文、攝：天藍

10歲哥基因「肥妹」精靈可愛，惟仍被移民主人狠心拋棄，輾轉交給狗義工Luyi暫託，經網友熱心廣傳，兩星期後覓得新家。不過並非所有毛孩也如肥妹幸運，4歲唐狗女「曲奇」的主人在10個月前舉家移民，當時向Luyi聲稱只待落實寵物機位，便會接受去英國團聚，豈料一去無回頭。Luyi憶述：「那位主人聲稱連飛機籠也買了，但他們到步後便以寵物機位搶到20萬元為由置諸不理，此後更斷絕聯絡，對曲奇漠不關心。」

■SAA收留了不少傷病唐狗，市民除領養外也可透過月捐救助。

託詞機位貴 一去無回頭

訪問當日所見的曲奇熱情好動，惟Luyi表示曲奇被棄後情緒暴躁，經常吠叫悲鳴，加上不能與其他狗隻共處，尋覓新主困難重重。「曾有好心人欲領養曲奇，但牠的戒備心仍然很重，去到新環境企圖咬人，最終再度被棄。後來我們找來訓練員為牠改善行為問題，花了半年才建立信任。」在過去一年半，Luyi曾為約10頭因主人離港被棄的寵物物色新主，除貓狗外還有兔仔。「一對回國的印度夫婦聲稱兔仔不能入境，幸好兔仔體形細小，較易覓得新主，但唐狗過了BB階段便很難被人收養。」Luyi坦言現時主要依靠熱心人士捐助糧食及物資，能力相當有限，但仍會盡力照顧曲奇，靜待有緣人的出現。

被棄性情變 需時建信任

與曲奇同病相憐的還有4歲唐狗仔「小夫」，小夫在4個月時於保護遺棄動物協會(SAA)獲領養，惟主人半年前移民，只能帶走另外一隻較年老的同伴。雖然小夫曾在SAA生活，但與主人經過4年幸福相處之後，未能適應SAA的收容所環境，一度拒絕進食，又害怕與工作人員接觸，至今仍需要指定訓練員特別照顧。SAA目前收留的狗隻中，大部分以唐狗為主，創辦人陳淑娟(EI)慨嘆唐狗命運較坎坷：「唐狗較為慢熱固執，認定了主人便會忠心不二。相比起有些名種狗在一兩星期便可適應新環境，唐狗可能需要半年，甚至是更長時間。雖然現時收養唐狗的人多了，但更多的是留在SAA直到終老。」

EI透露近月偶有收到移民棄養查詢，儘管實質數字未有顯著提升，亦不禁想起SAA於1997年的成立背景。時任寵物美容師的她，眼見不少寵物因主人移民被棄，遂與拍檔「見一隻救一隻」。「當時棄養情況可以用慘不忍睹形容。那個年代資訊貧乏，除了愛護動物協會及漁護署，幾乎沒有其他動保組織，可以想像被留下的寵物大多九死一生，我們能做的就是靠電話聯絡相熟客人收養。」後來她倆自資租下位於元朗的豬場收留被棄動物，加上有心人的捐助，發展日益壯大，多年來積極宣揚領養及協助動物絕育，總算提升了大眾的動保意識。對於再有毛孩因主人移民而受罪，EI寄語：「寵物可能只佔人類生活的一小部分，主人卻是牠們生命的全部。希望大家能行多一步，照顧牠們終老。」

離港 Departures

■「曲奇」在主人移民10個月後，仍未覓得新家。



■10歲哥基女「肥妹」(左)喜獲有心人收養，與新同伴相處融洽。

棄養急增 新家難尋

主人遠走 愛寵失寵

■「曲奇」個性較慢熱，尋覓新主過程困難重重。

機位爭崩頭 動輒6位數

有人狠心棄養，亦有愛寵之人一擲千金與寵相隨。在機位短缺及各國仍就防疫收緊動物入口限制下，有寵物移民代理公司已為客人排期至明年尾。

寵物移民公司Pet Travel助理經理曹先生表示，民航機的寵物寄艙機位，會以寵物置入飛機籠後的重量釐定收費，惟並非所有航空公司也接受寵物寄艙，每程飛機亦只能運送8至10隻寵物。他以英國舉例說，目前只有英航及國泰接受寵物寄艙，如唐狗之類的10公斤以上大型狗隻，英航約需6.5萬至10萬港元運費；國泰則為每公斤收費300美元，相對較為便宜。有主人為了節省輪候時間，不惜租下私人飛機，收費大概需要20萬港元。

除運費以外，寵物移民公司的收費，還包括入口文件、國際寵物晶片輸入、健康證明書、基本疫苗及顧問諮詢等代辦服務。曹續指，航空公司需要齊備所有文件，才可為寵物確認機位，故必須預留充足時間準備，如英國最少3個月；澳洲、台灣及日本等地，因要求寵物抽血化驗，約需7至9個月。部分寵物由於於運期間具備較高風險不宜移民，當中包括短鼻類的西施犬及英國短毛貓，國泰已列明拒絕運載，建議先交由獸醫測試評估。



■「小夫」被棄後一度怕人，需要訓練員特別照顧。



■陳淑娟於1997年開始拯救被棄動物。