

政府一直致力推動海濱發展，透過與海濱事務委員會共同努力，去年10月至今，陸續開放了12個海濱場地予市民享用，而試行的「海濱共享空間」管理模式亦深受大眾歡迎。而維港海濱將首次引入完全無欄杆的梯級式沿岸設計，讓遊人可臨海而坐，無阻隔地欣賞維港景致。

■荃灣海濱海堤引入「斜坡海堤石壘設計」，拉近遊人和水體間的距離。

位於炮台山的「東岸公園主題區（第一期）」9月底開放以來，吸引不少市民到訪。場地的一大特色，是設有第一條於維港內正式向公眾開放的防波堤，並引入無欄杆設計。海濱沿岸的無欄杆式設計，在世界各地海濱城市非常普遍，例如澳洲悉尼海港、丹麥哥本哈根、挪威奧斯陸、瑞典斯德哥爾摩、意大利威尼斯等。

「四部曲」助市民適應無欄杆設計

不過，當提到「無欄杆」三個字，有人總會擔心會否構成危險。政府因此以「四部曲」的方式，循序漸進地推出不同的親水設計，讓市民慢慢適應不同程度的無欄杆設計。

第一部曲是「可拆式欄杆設計」，利用很幼和容易拆去的鋼索來做欄杆，如去年年底開放的灣仔「水上活動及康樂主題區（第一期）」就是運用了這種設計；第二部曲是「斜坡海堤石壘設計」，如今年年初開放的荃灣海濱海堤，以低矮石壘代替欄杆，一方面可分隔遊人和水體，另一方面也可讓市民坐在石壘上，欣賞藍巴勒海峽和青衣島的景致，視野更遼闊，亦拉近了遊人和水體間的距離。

第三部曲是「無欄杆防波堤」。「東岸公園主題區（第一期）」內約百米長的防波堤，兩邊均沒有欄杆，只有斜坡。海濱事務委員會主席吳永順（Vincent）說，「無欄杆防波堤」開放後，立即成為市民的打卡熱點，亦引來很多媒體報道，甚至登上旅遊雜誌的封面，而社會各界，包括專業人士、專欄作家以至附近居民，都對「無欄杆防波堤」反應正面，無疑為將來推動無欄杆設計打了一支強心針。

第四部曲是今年《施政報告》所述的無欄杆的「梯級式沿岸設計」（海岸堤階），將會用於灣仔的「水上活動及康樂主題區（第二期）」和銅鑼灣的「活力避風塘主題區」。海岸堤階式的設計，讓遊人可以拾級而下親近水體，同時一級級的堤階亦可變身看台，方便市民觀看水上活動或其他表演。這裏的水體約2.5公頃，即約八分之一個維園面積，預計今年年底開放，早前已順利舉辦一些水上運動，例如帆船比賽和龍舟比賽。

保安24小時巡邏防波堤

為了令遊人安全，Vincent說，在推動無欄杆設計「四部曲」時，參考了外國的經驗，例如會在防波堤不同位置張貼安全告示，提醒遊人注意，並提供救生圈等設備；在管理方面，除了場地保安，防波堤亦特設專屬保安24小時巡邏，不斷留意防波堤上的情況及提醒遊人，並在有需要時提供協助。遇上惡劣天氣如颱風，更會暫時關閉防波堤，以確保遊人安全。另外，「水上活動及康樂主題區（第二期）」海面會設置浮波，當舉辦水上活動時，也會額外安排救生員服務，以提供多一種保障。



■灣仔碼頭旁的「渡輪碼頭畔主題區」於11月底進一步開放。

海濱親水設計

零距離 睇海景



■灣仔海濱休閒站在草坪上擺放了各式各樣的蔭棚、座椅和鞦韆。



■早前「期間限定」的「維港癲嘍開心村」駐紮於荃灣海濱。



■場地鋪有人造草皮並放置「HarbourChill」發光字形裝置。

■鐵閘上掛着色彩鮮明的信箱，為遊人提供「打卡位」。

懷舊碼頭「打卡位」飽覽維港景色

位於灣仔渡輪碼頭旁的「渡輪碼頭畔主題區」早前進一步開放，最新開放的空間佔地約4,600平方米，將原有主題區的空间擴大近一倍，提供可以飽覽維多利亞港景色兼富有懷舊特色的海濱空間。市民可沿海濱遊走於「渡輪碼頭畔主題區」和「水上活動及康樂主題區」之間。

「渡輪碼頭畔主題區」以簡約的清水混凝土和木系構築物為主調，利用強而有力的線條、方正的布局和沉實的用色，創造出型格空間，貫徹「段段有特色」的海濱發展方向。新開放的海濱空間特意加入香港懷舊色彩。場地以富香港特色的傳統鐵閘作裝飾，鐵閘上掛着色彩鮮明的信箱，呈現出昔日香港的面貌，也為遊人提供「打卡位」，最新開放的部分海濱空間更設有一個可讓寵物自由奔跑的寵物公園。

毗鄰「渡輪碼頭畔主題區」的「HarbourChill海濱休閒站」亦進一步開放。新增部分佔地約250平方米，場地鋪有人造草皮並放置「HarbourChill」發光字形裝置，加上弧形的戶外階梯平台及特色桌椅，為市民提供更多休息及用餐空間。

市民從灣仔渡輪碼頭或灣仔北臨時公共運輸交匯處可直達主題區，亦可從灣仔港鐵站A5出口經行人天橋前往，步程只需約10分鐘。