

人工低谷反彈五成 食肆老闆不愁生意憂人手 年尾旺掀挖角 廚師月薪見3萬

自「安心出行」擴至所有食肆強制使用後，不少食肆索性升級為D類，每枱最多可坐12人，下周二冬至即湧現「訂枱潮」，加上年底向來是婚宴、年終聚餐旺季，食肆酒樓生意火爆，本月營業額勢回復至疫前高達160億元的水平。食肆老闆不愁生意，卻憂「人手荒」，導致有生意也做不成。食肆負責人及業內工會透露，行業出現高薪「挖角潮」，人工已從低谷反彈近五成，資深廚師月薪高見3萬元，洗碗清潔員月入1.5萬元大有人在，但從業員經歷疫情嚴峻時的「停業令」後，對行業信心大失，已改行無意重操故業，加上俗稱「單程證」的港澳通行證簽發量大減，缺乏「新血」填補，人手問題雪上加霜。



記者日前於午市時段到旺角倫敦大酒樓，發現相當爆場，員工忙得團團轉，樓面員工有時也到廚房幫手。酒樓副總經理蘇萬誠承認，飲食業已復甦，加上該酒樓已成為D類，堂食最多12人一枱，不少市民都希望下周二冬至可熱鬧一下，上周已陸續訂枱「做冬」，「至少已有40枱被預約，大部分是大枱。」

惟他感慨人手短缺，有生意也接不到，「我們未算重災區，因疫情最艱難時無裁員，但始終仍有自然流失，現時我哋有180人，比原有編制少咗一成。」他續說，由廚房至樓面、洗碗等各工種也出現空缺，「真正嘅廚師師傅月薪逾百元，但有時唔係人工高就易請人，因為飲食業工作辛苦，若唔夠人，工作量就更大。」據他了解，不少食肆因無法填補職位，基於人手及成本的考慮，食肆便引入半製成品，「即係加熱就能上碟嗰種。」

這情況並非該酒樓獨有。香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，全港食肆酒樓的宴會生意，如公司年終聚餐、婚宴等生意十分火爆，即將臨近的冬至，部分酒樓更

做到兩輪生意。他相信今年聖誕、團年飯及春茗等生意額有望回復疫情前水平，單是12月營業額普遍達110億至160億元。

轉行保安員 無意回飲食業

然而人手緊絀，百億生意也可能吃不消。黃家和指，近期餐飲業的薪酬反彈不少，有食肆不惜工本請人，惟人手短缺情況仍嚴重。

香港飲食業職工會聯合會總幹事李卓樂指出，餐飲從業員的薪酬明顯回升，部分工種薪酬按年增五成，以樓面為例，去年疫情期間日薪低至400元，現已升至600元，年資深的廚師月薪更達2萬至3萬元。惟行業缺人情況嚴重，再高薪也乏人問津，李卓樂曾與不少已轉行的工友了解原因，「佢哋最多轉行做保安員，較年輕嘅則有更多選擇，包括做銷售工作或送餐服務等。」

他解釋，有些工友無意重返飲食業，是因為對行業喪失信心，「部分食肆僱主在第一波及第二波疫情時要員工長時間放無薪假，變相逼員工辭職，嗰班工友已轉

部分食肆招聘員工月薪

大角咀冰室炒鑊廚師	25,000元
元朗酒家三鑊廚師	24,000元
佐敦火鍋店「砵板」	21,000元
將軍澳酒家吧廚組長	20,000元
鯽魚涌食肆廚師替工	900元/日薪
將軍澳酒家高級侍應	17,000元
將軍澳酒家雜工	16,500元
灣仔私房菜洗碗女工	15,000元
將軍澳酒家見習侍應	14,500元
太古城飯堂女工	時薪65元

資料來源：綜合多間食肆

行，又覺得行業唔穩定，怕市道逆轉時再要放無薪假，無保障。」他續說，食肆僱主寧願高薪填補骨幹職位，也不願增大人手編制，「僱主對市道信心薄弱，擔心第五波爆發，唔敢大幅加人手，只請兼職，但以往五個人嘅工作量現要三個人做，工作環境好差，令工友卻步。」同時，疫下內地來港單程證簽發量減少，也令行業缺乏「新血」，要與其他行業搶人。

疫情平穩

失業率跌至4.1%

香港的新冠疫情平穩，政府統計處昨日發表的最新失業率再跌0.2個百分點至4.1%，與消費及旅遊相關行業合計的失業率下跌0.6個百分點至6.3%，其中住宿服務業和餐飲服務活動業的失業率分別明顯下跌1及0.8個百分點至4.8%及6.9%，建造業的失業率亦顯著下跌0.8個百分點至5.6%。勞工及福利局局長羅致光相信是消費券計劃對消費意慾及開支起了刺激作用。

與8至10月相比，9至11月最新總就業人數增加約6,800人，多達367.3萬人就業；失業人數為15.8萬，減少約13,800人；就業不足人數亦減少約2,700人，達7萬人。大多數主要經濟行業的最新失業率及就業不足率均見下跌，其中建造業和零售、住宿及膳食服務業的失業率有相對明顯的跌幅；就業不足率的下跌則主要見於餐飲服務活動業和藝術、娛樂及康樂活動業。

工聯會權益委員會指出，雖然失業率看似遠較以往為低，但事實上仍有大批人處於失業狀態，而

深受疫情措施影響的行業亦未能獲得政府資助，希望政府積極援助以改善業界窘境，並促請政府持續關注Omicron變種病毒或會為本港帶來的潛在衝擊，以及推出緊急失業或停工現金津貼，並研究長遠的失業援助計劃。



團體要求政府盡快商討「海路通關」。

工聯促商海路通關補助海員

新冠疫情持續，各行業仍受到不同程度的衝擊，即使香港有望與內地恢復局部免檢通關，但僅限於陸路關口，未包括海路關口，前線海員生計未見曙光。工聯會香港海員工會及權益委員會數名成員昨到政府總部門外請願，要求特區政府盡快商討「海路通關」事宜，並向每位前線海員提供一次性22,500元現金補助，為前兩輪推出的防疫抗疫基金補漏拾遺。

工會昨日指出，港澳客運碼頭自去年2月4日起因疫情「控關」至今，港澳船公司因應停航而多次裁員，即使僱停沒有被裁的員工也被迫多次放取無薪假，甚至有員工轉為兼職制，務求將成本降至最低。該等措施已令前線船員的收入減少30%至40%，約1,500名前線員工受影響，不少工人為了維持生計而被迫無奈轉行，令港澳客運船公司人才流失。

國情教育從小做起

葉順興 新社聯副會長



名家之言

「沒有國、哪有家」，香港和祖國根脈相連，隨着香港國安法落實，攬炒政客被繩之以法或落荒而逃，香港社會終能重回正軌，教育也應撥亂反正，讓新一代從小培育愛國愛港的高尚情懷，珍惜祖國得來不易的崛起發展，共同承擔維護國家安全和發展的重責。

12月13日是南京大屠殺死難者國家公祭日，香港不少學校舉行莊嚴的悼念活動，引導學生認識抗戰歷史及提醒國人不要忘記國弱民遭欺的教訓。事實

上，建立正確的國家民族意識乃天經地義，世界各國理應享有平等的發展權利，面對全球性問題，任何一個國家更應共同實現包容普惠發展。

香港過去在殖民統治下，所有與國家民族相關的歷史教育全被弱化，新一代必須好好補上這一課。我們除了要悼念南京大屠殺中的死難者，向曾為國家貢獻自己的戰士致敬外，也要以史為鑑，牢記國家民族的苦難，毋忘國恥，奮發圖強，珍惜國家來之不易的和平發展。

國情教育必須從小做起。今年是

首次處理相關資料，無論教育局及學校都有改進空間，日後雙方必須加強溝通，因材施教，也可善用香港保存的抗日遺址等作為教材，引入電子、動漫等新教學模式，幫助學生認識史料。

此外，在建立學生國民身份認同的基礎上，特區政府及教育界更要強化關於國家發展成就的教學內容，讓年輕人更全面和深入認識當今中國實力，藉此引導大家從小思考如何裝備自己，配合「十四五」規劃和大灣區發展等國策，為國家發展出一分力。