

國產「空中的士」珠海試運行

明年有望獲頒適航證 將在大灣區全面開展服務



■億航智能首席戰略官徐華翔表示，億航智能將在全國推出100條試運行航線。



■「EH216」飛行器將以珠海大劇院為起降點，載人在海面上空環線飛行一周，民眾可預約試乘。

EH216-S型無人駕駛航空器基本參數

最大起飛重量：650公斤

最大飛行速度：130千米/小時

最大飛行高度：200米（AGL，即地平面以上高度）

3,000米（MSL，即海平面以上高度）

最大航程：30千米

最大航時：25分鐘

乘員座位數：2

外形尺寸：5.63m（長）5.63m（寬）1.855m（高）

基本設計：8軸8對旋翼，由12組動力電池提供能源，驅動16套電機及螺旋槳工作，通過調節16套螺旋槳的差異轉速，實現垂直起降和飛行控制



■「EH216」可搭載2名乘客。圖為「EH216」內部。

27日，在靠近港珠澳大橋的珠海野狸島上，智能自動駕駛飛行器企業億航智能啟動無人駕駛航空器「EH216」試運行儀式，意味着有「空中的士」之稱的「EH216」在珠海正式開啟空中遊覽項目的落地運營。接下來，3台「EH216」飛行器將以珠海大劇院為起降點，載人在海面上空環線飛行一周，試乘遊客可觀賞伶仃洋、港珠澳大橋以及當地地標性建築的不同視角，擁有全新觀光體驗。據悉，該試運行係在中國民航局「審運結合」原則下進行，即「一邊審查，一邊試運行」，最快2022年上半年，「EH216」有望獲得中國民航局頒發的適航證。屆時，以文旅項目為開端，億航智能將全面在大灣區開啟空中立體交通商業化服務。

據了解，「EH216」是億航智能於2018年推出的旗艦產品，迄今已經完成超過20,000架次的安全試飛，飛行足跡遍布亞洲、歐洲和北美洲三大洲11個國家，屬於全球電動垂直起降飛行器（eVTOL）行業的佼佼者。據介紹，截至今年11月底，「EH216」在開發的7個運營點累計完成了約2,800架次的運行試飛，積累了豐富運行經驗和安全飛行記錄。2020年12月，億航智能向民航局適航司提交了EH216-S型無人駕駛航空器系統型號合格證（TC）申請書，據了解，EH216-S即「EH216」的標準版。

今年12月，中國民航局發布《關於就億航EH216-S型無人機駕駛航空器系統型號合格審定項目專用條件徵求意見的通知》，通知中所附《億航EH216-S型無人機駕駛航空器系統專用條件（草案）》，共有10章內容，涉及對飛行及性能、設計和構造、動力裝置、數據鏈路、地面控制站的

詳細參數要求。億航方面指出，這標誌EH216-S向取得適航證又邁出了一大步。

當天的啟動儀式上，負責協調項目試運行的飛行天下（珠海）科技有限公司與負責協調場地和基礎設施的華發海韻城達成戰略合作協議，共同探索推進「EH216」載人自動駕駛飛行器在珠海的落地應用。

可載客2人 航時約半個鐘

據億航智能首席戰略官徐華翔介紹，「EH216」可搭載2名乘客，飛行時長在30分鐘左右。作為一款自動駕駛飛行器，它不需要乘客有任何的駕駛技巧，乘客完全可以專注美景，享受私密自由的空中觀光旅途。相較於直升機，它有靈巧機動、低噪音、低成本、綠色環保等優勢，非常適合應用在城市內空中遊覽、空中出行等場景。他表示，珠海島嶼眾多，旅遊資源豐富，非常適合億航載人自動駕駛飛行器

在這裏提供點對點出行、空中遊覽等服務。

近年來，內地低空旅遊行業發展迅猛，市場潛力巨大。早在2017年，交通運輸部、中國民用航空局等多部委就聯合發布《關於促進交通運輸與旅遊融合發展的若干意見》，強調「支持開發低空旅遊線路，鼓勵開發空中遊覽、航空體驗、航空運動等航空旅遊產品」，並「積極開展通用航空旅遊試點，鼓勵重點旅遊城市及符合條件的旅遊區開闢低空旅遊航線。」《粵港澳大灣區發展規劃綱要》也提出，要深化低空空域管理改革，加快通用航空發展，建設深圳、珠海通用航空產業綜合示範區。而近期發布的《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》亦明確提出，支持新業態新模式發展，支持廣州、深圳等地探索開展「空中的士」等城市通勤新模式。

徐華翔表示，最快明年上半年，億航智能可獲得適航證。「目前，我們是在「審運結合」的原則下試運行，直至拿到適航證。屆時，結合深圳、肇慶、珠海開展的相關運行數據，以及積累起來的團隊，我們就可以在大灣區開展大規模的商業化運行服務。」

記者了解到，億航智能已於今年推出了「空中交通百線計劃」，開展空中遊覽或短途空中交通試運行。徐華翔表示，在這個計劃下，億航智能以大灣區為重點，在全國推出100條試運行航線，除了空中觀光，還包括空中通勤等多方面。

內地機動車保有量冠全球

中國公安部交通管理局局長李江平昨日在新聞發布會上表示，近年來，隨着中國經濟社會持續高速發展，機動車和駕駛人保有量持續高位增長。截至目前，中國機動車保有量達3.93億輛（汽車突破3億輛），駕駛人達4.79億人；每年新登記機動車3,000多萬輛，新領證駕駛人2,000多萬人，總量和增量均位居世界第一。

李江平稱，近年來公安部陸續推出了「全國通辦、一證快辦」等69項交管改革措施，其中，今年以來圍繞深入開展黨史學習教育和公安隊伍教育整頓，推出公安交管12項便利措施，已惠及2億多人，8,000多萬名民眾申領電子駕駛證，150多萬名車主享受二手車異地交易登記便利。

近日，公安部發布了新制修訂的《機動車登記規定》《機動車駕駛證申領和使用規定》《道路交通安全法違法行為記分管理辦法》3個部門規章。對此，李江平表示，此次制修訂3個部門規章，主動適應經濟社會發展的新形勢，不斷滿足民眾對安全便捷高效公共服務的新需求。

另據介紹，公安部陸續推出了8批次69項交管便民改革措施，其中窗口改革已惠及9億人次，互聯網服務惠及32億人次，累計為民眾和企業減少辦事成本800多億元人民幣。



■截至目前，中國機動車保有量達3.93億輛。資料圖片

中國太空站 兩度避撞SpaceX衛星

中國在維也納的常駐聯合國代表團，本月初向聯合國秘書長提交普通照會，表示美國太空探索技術公司SpaceX為星鏈系統發射的衛星，今年先後兩次接近中國太空站，對中國太空站搭載的航天員生命健康構成危險；出於安全考慮，中國太空站組合體針對有關美國衛星，兩次實施緊急避撞措施。

內媒根據聯合國和平利用外太空委員會官方網站發表的檔案報道，指中國太空站組合體，今年穩定運行在高度390公里附近的軌道，傾角約41.5度，期間SpaceX的星鏈衛星，先後兩次接近中國太空站，太空站組合體分別於7月1日及10月21日，實施預防性的碰撞規避控制措施。

中方在照會中敦促聯合國秘書長將有關情況，知會外空條約各締約國，並提請各締約國注意在外太空，包括月球及其他天體從事的活動，並承擔國際責任。