

跨年演唱會 帷幕鐵馬防「偷睇」

黃昏6時起交通管制 入場須安檢掃安心碼

西九文化區藝術公園大草坪將於除夕夜舉行「香港跨年倒數演唱會」，雖然演唱會席位有限，但主辦的旅發局預計大批「無飛人士」亦會到場外感受氣氛，故當日下午政府將於西九附近道路實施交通管制措施，黃昏6時起將封閉多個路段，巴士及小巴亦會改道行駛。旅發局強烈呼籲訪客使用公共交通工具，並提醒演唱會觀眾入場前須安檢。一些「政治意味」物品或不適宜攜帶。



洪忠興指出，觀眾須持與票面對應的身份證入場。

西九藝術公園正搭建演唱會布景。

旅發局、西九管理局及警方昨日聯合舉行記者會，介紹跨年演唱會當日的人流、交通管制及入場等安排。記者現場觀察發現，西九藝術公園內昨已搭建起大部分演唱會布景，圍繞會場設有約兩米高的黑布帷幕，據悉屆時還會加設鐵馬，防止公眾人士「偷睇」。

門票採實名制需對身份證

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示，今次演唱會採用實名制，觀眾須持與票面對應的身份證入場，並須安

檢，查看袋內有無不適宜的物品，場地將於演唱會開始前兩小時、即晚上8時起開放，確保觀眾有充裕時間入場。他指今次演唱會採取實名制，門票不能轉名，亦有防疫安排，希望將疫情風險減到最低。至於黃色口罩、宣傳標語等是否屬違規，洪忠興未有明確表態，但強調希望持票人士能夠開心歡度倒數，不會特別作討論。

出於防疫考慮，演唱會期間不准飲食，入場前須掃「安心出行」二維碼，戴上手帶才能進入現場；個別有飲水、食藥需求的市民可單獨使用場外休息區。觀眾

席可容納逾3,000人，分6個區域，每連續6個座位便相隔一個空位。

交通安排方面，本周五除夕（31日）下午約6時起會臨時封閉西九附近的博物館道、文化道、雅翔道部分路段及部分柯士甸道西支路，期間小巴及巴士會改道行駛，部分站點暫停使用。

跨年演唱會邀得江海迦（AGA）、許廷鏗、李幸倪（Gin Lee）及鄭欣宜等多名歌手及組合獻唱，香港管弦樂團亦會作現場音樂表演。演唱會及倒數時刻將在電視及網上同步直播。

評審局研與粵對接資歷架構

香港學術及職業資歷評審局（評審局）昨日公布，該局早前成功通過歐洲高等教育品質保證協會外部評估，成為歐洲以外首個獲評為「大致符合」歐洲高等教育區質素保證標準及準則的機構。評審局主席陳仲尼昨日表示，評審局今年4月接受上述外評，至

9月通過評估。另一方面，評審局昨日分享正與資歷架構秘書處合作，推動廣東省終生教育資歷框架的建設工作。資歷架構秘書處總經理黎英偉指，期望明年內可有一至兩個行業作為對接試點。

據悉，評審局正為香港職訓局及深圳

職業技術學院合辦的5個高級文憑課程進行評審，根據合作模式，部分課程會於深職院進行。有關課程是首個在大灣區的本地與內地聯頒資歷課程而向評審局申請於香港資歷架構下認證，將有助開拓跨境合作更多機遇。

消除跨代貧窮的構想

貧窮可悲，跨代貧窮就更可怕了。不少來自貧窮家庭的孩子，由於家庭不太理想的經濟和社會狀況，無法獲得像其他小朋友一樣的生活條件，生命剛起步，就要輸在起跑線上。筆者作為扶貧委員會非官方委員，認為跨代貧窮是個必須有適當介入的問題，小孩子不能因為家庭經濟情況而埋沒了天分，只有適當的支援和機會，才能幫助他們的成長，從而讓他們發揮潛能，脫離貧窮。社會福利署目前營運兒童發展基金，已到了第九批提交申請的階段。基

金通過家庭、私人機構、社區和政府的合作，為10到16歲或就讀小四到中四的弱勢社群兒童委任一名義務個人友師，提供包括自我認識、個人發展、財務管理等類型的培訓活動，幫助他們訂立具有特定目標的個人發展計劃，通過更好的成長經歷克服跨代貧窮。兒童發展基金自2008年開始推行，已獲注資合共9億元，在全港各區推行了240個計劃，受惠兒童逾2.1萬人。筆者認為，基金可以幫助弱勢社群兒童的成長，應該是一個為所有貧窮兒童提供的強制項目。若要提供給所有貧窮兒童，那錢該

劉仲恒 放射科專科醫生
國際願望成真基金董事

從哪裏來呢？筆者認為，政府可以要求繳交某個數額利得稅以上的大企業提供捐款，並相應獲得同等捐款數字的免稅優惠。這麼一來，兒童發展基金便有了足夠的資金支援本港所有的貧窮兒童，政府無須額外出錢，參與的大企業也可以更實際地落實企業社會責任。這樣一個一舉而多贏的方案，值得研究推行。根據政府提供最新的貧窮數字，2020年本港18歲以下兒童的貧窮率是百分之8.4。每個孩子都有自己的天賦，都有獲得成功人生的權利。在香港這樣一個相對富裕的社會，我們不應該再看見跨代貧窮。

港燈推App查用電

港燈昨日推出全新流動應用程式「港燈應用程式」（HK Electric App），已經更換智能電錶的港燈客戶，可透過應用程式了解自己的詳細用電模式，例如查閱過去12個月的電費、電費單及繳費記錄，並可預設每當新一期賬單發出時收到通知；應用程式亦會提供過去25個月的用電量記錄比較，以及期間每月最高氣溫資料作參考。

另外，應用程式提供個人化設計，包括當智能電錶賬戶的用電量達到預設百分比時，應用程式會自動發出提示。用戶亦可將家居電器的相關資料，包括種類、型號、購買日期、保養資料等存入程式內，隨時更新和查閱。電動車車主還可透過應用程式，掌握港燈在港島各區免費電動充電站的位置，及即時使用狀態等。

港燈為58萬客戶全面更換智能電錶的計劃，預計將於2025年完成。港燈董事總經理尹志田表示，隨着港燈完成智能電錶通訊及資訊系統的建構，加上推出全新的流動應用程式，客戶可以更方便、更有效地落實能源管理，有助推動社會朝碳中和的目標邁進。



港燈介紹新推出的應用程式。

九巴過海聯營線 下周日起加價3.2%

九巴昨日公布，與新巴及城巴共同聯營的過海路線將於明年1月2日（下周日）凌晨2時30分起調整票價，加幅為3.2%，根據九巴披露的新收費表，聯營過海路線加價1毫至8毫不等。

早前，因政府批准新巴及城巴於今年加價12%，九巴亦同樣受惠，並於4月4日起先獲批整體加價8.5%，而三間巴士公司共同經營的過海路線，將於1月2日同日加價。按九巴公布的新收費表，大部分路線加幅約3至4毫，而加幅最高的是101R及102R兩條路線，由15.5元調升至16.3元，加價8毫。相反，加幅最少的是通宵路線N170及N182，由28元加至28.1元，加價1毫。

九巴月票則維持780元，九巴建議乘客善用月票，靈活選乘400多條九巴路線，包括所有聯營線之九巴班次，來往港九新界平均每程低至10.9元。九巴月票乘客登記成為九巴會員計劃「club1933」會員，更可自動賺取780分，連同200迎新積分，首次登記可享980分，換取九巴口罩及其他精美禮品。