

明天元旦鐘聲一響，標誌新一年的開始，多項公共事業價目表亦隨之調整（見表），新巴城巴、港鐵、電費……排隊加價，菜肉民生用品也因全球供應鏈緊張，價格繼續加個不停，惟薪金不加反減，甚至有人踏入元旦即失業。疫下收入大減的打工仔，過了近兩年節衣縮食的生活，日前記者跟他行街市，他全程呻責坦言大半年無食新鮮菜葉，最窮時試過每日食兩個杯麵充飢，回家就「大披山過頭」，以減少用電。他認為，除非香港能與內地正常通關，否則收入難回升，物價也難回落，這種極「慳家」的日子將延續至2022年。

鮮肉蔬菜食唔起 低薪族愁對新年

加價密密密來

基層樣樣慳

「其他人是過節日，基層市民只是過日子！」佳節當前，30多歲的Owen毫無喜悅，反而是滿臉愁容，躊躇着如何靠約萬元的月入，與母親倆應對百物騰貴的新的一年。

在眾多加價項目中，交通升幅最影響家住長沙灣、到西灣河工作的Owen，「交通開支

係慳無可慳，除非我唔打工搵錢，申請綜援啦。」經精打細算後他發現，巴士車資較高，使用港鐵的月票「都會票」最省數，即使下月2日港鐵取消「都會票」50元的折扣，每張票回復至\$36元原價，也比巴士抵。至於電費加價，他則坦言：「用量低無可低，就算明年加電費，也應該可以將每月水電費開支控制在300元以下。」

元，並與相依為命的母親租住旺角一間大套房，生活不過不失。但好景不常，2016年遇例風波摧毀香港經濟，老闆去年初「走佬」，他只獲破欠基金微薄的賠償。

失業後，他便與母親回廣州老家，擬休息一兩個月後回港覓職，卻因疫情嚴峻滯留內地大半年，儲蓄幾近用罄之下隻身返港，又遭香港業主「迫遷」，「我們住那個套房3年，業主先後加了6次租，我失業但業主仍再加租800元，變相逼我搬走。」

飯碗不保，加上居無定所，最後毅然轉行，轉型做兼職當通宵保安員，月入減半至約萬元，扣除租金、交通費、雜費及供養母親開支後，他只餘不足1,000元每月伙食費。

日前，記者跟他行街市，沿途只見他不斷搖頭呻責，「現在不會花錢到茶餐廳食嘢，只會自己煮，但菜價實在太貴，所以好耐無食新鮮蔬菜，最多買番薯食，切片加入米飯內煮熟，一煲有飯有餸，又慳電，有時亦會買17元兩餸飯，比自己買餸煮仲抵。」

行至鮮肉檔，Owen更是掉頭走，「鮮肉諗都唔敢諗，最多係食冰鮮雞肉等便宜食品。」記者遂跟他到相熟的凍肉店，只見他臉有難色，原來不少凍肉已加價逾10元，他說：「節日加價，但加咗就好難回落。」最後仍是空手而回。

新的一年，他希望接母親搬入月租4,000元的過渡性房屋，「嚟緊盡量要儲多點錢，畢竟我們只輪候一年公屋，這種搬來搬去的生活有排過，有點餘錢可應急。」相比起「上樓」，他更渴望疫情早日結束，與內地正常通關，因為這樣才能徹底改善打工仔生計。

對Owen而言，買新鮮肉亦是奢望。

新巴城巴
■1月2日實施第二階段加價，加幅3.2%

港鐵
■1月1日取消「全月通加強版」及「港鐵都會票」的50元折扣優惠；取消屯馬綫車費優惠
■7月1日取消3.8%的特別車費回贈優惠

公共交通費用補貼計劃
■1月1日取消加強版交通補貼；交通補貼上限由500元減至400元
■合資格門檻由每月200元交通費，升至400元

中電
■1月1日 電費加5.8%（每度電加至128.9仙）
■1月1日 電費加7%（每度電加至135.3仙）
港燈

海產蔬菜供貨不穩 年後或續漲價

衣食住行樣樣加價，再加上新冠肺炎疫情可謂雪上加霜，因疫情打亂全球船期，令物流成本飆升，其中外地輸港海產的批發價近期飆升1倍至8倍，業界估計新年後仍會持續上漲；蔬菜價格雖然一度回落，但批發商指出近期香港及內地天氣轉冷或影響供應，未來菜價可能再度上升。

寒流吹襲令菜價回升

蔬菜方面，菜統處數據顯示菜價一度



挨年近晚，不少市民買菜做節。

資料圖片

回落，如茼蒿在10月2日的每公斤批發價為14.7元，10月下旬一度升至34.4元高位，其後回落至本月26日的12.5元；生菜批發價則由8.5元升至10月下旬的13.1元，但到本月26日則跌至6.4元；西洋菜則一度由22.6元升至30.8元，最近已大幅跌至10.5元；菜心由10月2日的12.1元升至17.1元，現亦回落至6.8元。

香港入口蔬菜批發商會會長袁昌解釋，之前菜價飆升是因疫情影響供應所致，之後天氣和暖，蔬菜生長加快，近期蔬菜價格因而回落。但寒流近日再次吹襲內地和香港，菜價再出現波動，「內地供港蔬菜，除了來自廣東省東莞及惠州等地外，亦有來自湖南、江西和貴州等地，而冬冬北部有霜雪，會影響蔬菜生長，倘供應減少，蔬菜價格將會回升。」



明年加價項目



疫情影響航運，海鮮持續漲價。資料圖片

海產最貴升逾八倍

香港凍肉海產批發零售商會前主席顏維仁表示，本港不少海產來自越南和馬來西亞，但疫情影響航運令來貨供應不穩定，在產量減少下部分急凍海產價格均見升幅，其中蝦仁漲價一成，魚柳價格亦上升兩成，預期新年後海產價格保持升勢。

根據漁類統營處數據，不少漁類批發價升幅驚人，其中10月2日至本月27日的冰鮮海魚批發價顯示，烏頭由每公斤21.5元飆升至49.1元，升幅逾一倍；牙帶則由近29元升至70.1元，升幅近一倍半；魷魚每公斤批發價更由4.1元飆升至34.9元，

Uber Eats將停運 外賣員前路茫茫

年關難過，疫下年關更難過，元旦後結業的外賣平台Uber Eats，其外賣員一夜間淪為「失業大軍」。25歲新婚不久的外賣員阿裕，早前得悉平台即將終止營運的消息時，晴天霹靂，其後更禍不單行，趕送餐期間「炒車」致腳部受傷，爭取最後一個月多賺點錢的願望也泡湯，結業補償及工傷賠償至今仍是未知數，「年近歲晚，要找新工作不易，連預備派利是錢都有困難，生活壓力很大！」阿裕嘆道。

阿裕原本任職餐廳經理，兩年半前，Uber Eats表明聘請全職外賣員長工，每月薪金逾兩萬元，比他當時的收入多三分之一，希望未來更有保障的他便毅然轉職。入職後，雖然發現「世界難撈」，例如平台不時以送餐慢、客人收不到餐等藉口扣除其薪金，也遇過不少故意刁難的顧客，如半小時才下樓取餐，但阿裕仍甘之如飴，為與妻子組織

的新家庭打拚。

送餐時炒車 賬戶一度封鎖

早前，Uber Eats突然宣布除夕後停止營運，更拒絕與員工商討解僱補償安排，令阿裕大失預算。在這段艱難時期，阿裕卻在送餐時遇上交通意外！阿裕憶述：「當時駕駛電單車從尖沙咀往九龍站送餐，因轉彎時路面有油污，結果『炒車』弄傷右膝蓋，我已即時求醫和上報平台，但平台竟因我一小時內未能提交醫生紙，即時鎖我賬戶，令我無法接單，追問數日也未重開賬戶。後來在工會協助下召開記者會公開申訴，賬戶才重開！」

受傷後，阿裕希望向Uber Eats追討工傷賠償，但對方稱他為「自僱人士」而拒絕賠償。面對如此逆境，阿裕便希望轉職其他外賣平台。但被遣散的Uber Eats外賣員若全都加入「搶單」，



阿裕趕送餐時「炒車」致腳部受傷。

尚在輪候公屋的Owen居無定所。