

現時承接本港逾六成的士車輛保單的泰加保險，繼早前不再承接新保單後，近日再通知部分車主會在7天通知期後退保，估計屆時有逾萬部的士因為車保失效而停駛。經政府介入後，有4間保險公司表示願意暫時接手有關保單，提供30天的按保方案，期間再與車主商討日後保單安排。但的士業界憂慮，事件涉及逾萬輛的士，市場或未能及時處理，而且接手的保險公司保單條款及保費存在變數，擔心不少的士不獲承保，冀政府介入處理。

的士車行車主協會永遠會長鄭克和昨日在電台節目表示，泰加佔整體的士業界逾60%車輛保單，預料泰加一星期內便終止四分之三的士保單，相信全港會有過萬部的士之保單失效，其車行部分的士今日起已因沒有保險而無法在路上行駛。鄭克和批評，泰加大規模退保但卻沒有提供替代方案，也未協助車主尋找新的保險公司，令業界無所適從，而政府及保險業監管局（保監局）也未作協調和管理。

保監局回應指出，知悉有保險公司近期改變商業策略並通知部分投保人取消其承保的士保單及退回保費。為確保市場穩定運作和避免對的士業及市民造成影響，該局早前已聯繫香港保險業聯會及其他具相關經驗的保險公司擬定方案，讓的士車主可有秩序地將受影響保單，轉移至其他保險公司承保。

保監局續指，鑒於是次特殊情況，相關保險公司同意向受影響投保人提供30天的按保方案，確保的士不會因保單被取消而不獲保險保障。該局一直與的士業界保持密切溝通，並已透過多個渠道向業界發放相關資訊，同時已調整及簡化安排，容許車行為更多保險公司代理業務，以便安

排的士投保。

原本市面有8間保險公司承接的士保險業務，已有4間保險公司願意暫時接手受影響保單，提供30天按保方案，包括中銀集團保險、中國太平洋保險、中國太平保險以及招商永隆保險。

憂數以萬計從業員損生計

的士車行車主協會另一名永遠會長吳坤成昨日表示，事件涉及逾萬輛的士，擔心市場未必能及時處理，期望政府介入，包括設立熱線向受影響車主提供支援，協助找尋保險公司以合理的條款及保費投保。

工聯會轄下汽車交通運輸業總工會九龍分會主任杜樂棠昨日表示，如有的士因保險問題停駛，每部車會有2名至3名司機受影響而失去收入，他期望事件得以順利解決，否則將有數以萬計從業員及他們的生計受損。



■的士在馬路行駛及載客，均須購買保險。 資料圖片



■即將發行之虎年生肖賀年卡。

虎年賀歲郵票1·18發行

福虎迎新歲，香港郵政將於本月18日以「歲次壬寅（虎年）」為題發行賀歲生肖郵票及相關郵品，包括首日封、郵票、郵票小型張、絲綢郵票小型張、套摺、生肖紀念封、郵資已付生肖賀年卡、已蓋銷首日封、已蓋銷生肖紀念封、「心思心意郵票」小版張及利是封。其中首日封和紀念封已於昨日起發售。

一套4枚郵票及郵票小型張均以虎為造型的工藝品作設計，另推出「心思心意郵票」小版張及絲綢郵票小型張和以「健牛福虎」為題的十二生肖金銀郵票小型張。4枚生肖郵票分別展示了絨毛虎玩偶、瓷製福虎、陶製福虎及紙雕福虎，虎的形象可愛又淘氣，配上溫暖的漸變色背

景及植物刺繡，寓意虎年大吉。郵票小型張上的瓷虎戴着刺繡虎頭帽，中國傳統以此表達對孩子健康成長的殷切期望。背景為鮮明艷麗的大紅花布，象徵喜氣吉祥。

是次同時發行的還有絲綢郵票小型張，以高貴的絲綢配襯精緻的圖案，珍貴雅致。至於題為「健牛福虎」的十二生肖金銀郵票小型張，則以中國畫風的山河為背景，綴以點點花開，喜迎新歲。金銀郵票上的健牛與福虎配對成雙，面值各50元，分別以銀箔和金片製作，熠熠生輝，盡顯氣派。健牛勤奮強壯，福虎活潑好動，一同祝願大眾來年龍精虎猛、身壯力健。珍藏版的首日封和紀念封亦已在各集郵局和網上購物坊「郵購網」發售。

粉嶺北新發展區申建6幢公營屋

社會一直有聲音倡議放寬地積比以增建房屋。城規會接獲房委會申請，擬放寬首幅位於粉嶺北新發展區第15區東、鄰近新屋村的政府用地地積比率及建築物高度限制，以興建6座共6,168伙公營房屋單位，並提供1,146個停車位，預計最快於2026年建成。

「北部都會區」發展中，古洞北及粉嶺北新發展區為首個進入施工階段的項目。上述申請所涉地皮位於恒地馬適路新盤的北面，東面則為龍躍頭。房委會最近向城規會就上述用地，申請發展6座36層至41層高的住宅，以提供6,168伙公營房屋單位。房委會申請將該地盤最高地積比率由5倍增加至6.09倍，並將地盤西部的建築物高度限制由125米（主水平基準上，下同）提高至137米，東部地盤的高度限制則由105米增至128米，和將一幢非住宅建築物由5層高放寬至7層高，用作社福用途，並會設有零售及商業、幼稚園、籃球場、羽毛球場、兒童遊樂等設施。若以擬議的地積比率發展，總樓面涉約297.6萬平方呎，住用和非住用各佔約263.24萬方呎及約34.4萬方呎。

6,168伙公營房屋單位平均面積為431方呎，部分為開放式單位，預計可容納約



■粉嶺北新發展區和古洞模擬圖。 資料圖片

逾1.55萬人，預計於2026或2027年落成。申請人指，放寬地積比不會對該區帶來不良的相關影響，符合政府於《長遠房屋策略》訂立的公營房屋數量目標。

民建聯立法會議員劉國勳表示，民建聯過去一直建議政府向城規會申請增加新發展區的地積比，以在短期內增加住宅單位供應。他指出，是次房委會申請將上述用地由原來的5倍地積比提升至6倍，已能增加樓面面積20%，若能再進一步增加至6.5倍或7倍，那麼同一塊地的可建樓面面積就有望增加三、四成，增幅非常可觀。

劉國勳認為，申請修改放寬發展參數需時較短，屬短期內增加單位供應最快捷及可行的方法。

新一輪E-APP接受報名

2022年香港中學文憑考試（文憑試）快將開考。考生努力準備考試的同時，相信亦已開始及早擬定升學計劃。

教育局於2021年12月9日推出新一輪「專上課程電子預先報名平台」（E-APP）（www.eapp.gov.hk）的免費網上報名服務，讓應屆文憑試考生預先申請報讀2022/23學年「大學聯合招生辦法」（聯招）以外的全日制經本地評審專上課程，當中包括「指定專業／界別課程資助計劃」下的副學位課程及「為修讀香港自資學士學位課程學生提供的免入息審查資助計劃」下大部分的合資格課程。新一輪的E-APP有約30所專上院校及其附屬學院參與。

E-APP首輪申請期為2021年12月9日至2022年5月23日，次輪申請期則由2022年5月27日起至7月11日止*。一般而言，院校會先處理首輪遞交的申請。

同學只需透過E-APP系統填妥一份申請表，便可報讀大部分聯招以外的專上課程。部分院校或會在文憑試成績公布前，預先給予合資格學生有條件取錄。

同學使用E-APP報名前，可在E-APP網站觀看報名流程的教學短片和瀏覽「自資專上教育資訊平台」（Concourse）（www.cspe.edu.hk）內有關專上院校的資訊及約450個聯招以外的全日制經本地評審高級文憑、副學士和學士學位課程的資料，包括學費、入學資格、相關專業組織的評審和認可等。

同學亦需注意，若打算報讀E-APP以外的專上課程，應先查閱「資歷名冊」（www.hkqr.gov.hk），以確保有關課程已得到本地評審，並了解完成課程後達到的資歷架構級別。

*請瀏覽E-APP網站獲取最新資訊。