

冬奧專列 1小時通3賽區

全球首創高鐵5G演播 多功能車廂供媒體工作

北京冬奧會開幕倒計時還有28天。6日，北京冬奧列車暨高鐵5G超高清演播室上線。記者在現場了解到，這是世界上首次實現時速350公里高速列車上的5G超高清演播，融合了高鐵5G+4K技術，將為北京冬奧會提供高品質的服務保障。而乘坐冬奧列車，一小時即可通行北京、延慶、張家口3個賽區。國際奧委會主席巴赫當日發來賀信，祝賀北京冬奧列車和5G超高清演播室正式上線運行。

推拉小桌板等設施，可容納48人就座，為媒體人員提供辦公環境，同時可實現5G超高清賽事直播，具備6個頻道4K直播能力。1、4、8號車廂則專門設置有滑雪器材存放櫃，用於滑雪愛好者存放滑雪板等器材，並設有滑雪器材鎖，保證存放安全。

國鐵集團介紹，冬奧列車全部使用時速350公里復興號動車組開行，部分列車使用新型奧運版復興號智能動車組。冬奧列車聯通北京、延慶、崇禮三大賽場，按照運行時間，北京清河站至延慶、太子城、崇禮站分別26分鐘、50分鐘、65分鐘可達。

據悉，冬奧列車具備車站自動發車、區間自動運行、到站自動停車、車門自動控制等先進功能，在安全智能運維方面，全列車設置2,700多個監測點，分布在關鍵部位，能夠實現對溫度、震動等數據監測，並採用智能化列車運行調度指揮，確保高速鐵路運營安全。

「點對點」閉環管理防疫

自1月21日至3月16日，京張高鐵清河、延慶、太子城、崇禮4個冬奧服務車站將實行為期55天的閉環和非閉環管理，閉環人員實施「點對點、一站式」管理，閉環區



北京冬奧列車外觀採用「瑞雪迎春」塗裝方案，以冰雪藍為基調，配以飄舞的白色飄帶。

新華社

記者現場看到，北京冬奧列車頭部採用鷹隼造型，係依託京張高鐵智能「復興號」運營經驗和先進技術，為北京冬奧會「量身定制」。其外觀採用「瑞雪迎春」塗裝方案，以冰雪藍為基調，配以飄舞的白色飄帶，體現整體的動感狀態，整體顏色中點綴若隱若現的雪花和運動元素，彰顯冬奧主題。

據了解，北京冬奧列車有8節車廂。其中，8號車廂經過改造，融合了高鐵5G+4K技術，搭建了世界首個高鐵5G超高清演播室，可以實現列車運行中的節目現場錄製和直播，同時也可實現賽事直播。5G超高清演播室採用全IP技術構建，還能夠提供虛擬製作、多方連線等服務，實現長時間、高速移動下節目的穩定傳輸。

5號車廂為多功能車廂，設置媒體工作區，提供12個辦公桌以及國際通用插座、可

固定車廂、固定站台、固定通道、固定上落客交通接駁區域、固定站車工作人員，實行全封閉管理。非閉環區正常進站、乘車測溫、安檢，始發按不同席位各抽測一節車廂、中途抽測一次。

按照疫情防控要求，閉環管理車廂按定員50%分配票額席位。冬奧運輸服務使用專用車廂和專用列車，不與其他直通旅客列車交叉使用。每日運輸任務完成後，動車組列車都要進行全面消毒。

100種生活



「馬幫」所行山路陡峭崎嶇。

馱運翻山嶺 「馬幫」行天下

「啊~啊~啊~」隔着一個山頭，記者就聽到了遠處傳來的吆喝聲。對面山頭接近70度的斜坡處，幾頭馱着鋼條的騾子沿着「之」字形路線艱難攀爬。「押運」的是一男一女，他們大聲吆喝着，不時在後面幫着托下鋼條。

在濟南蚰蜒山頂，記者追上了馬幫，也終於見到了「幫主」庚麥梅。她戴着一個大大的遮陽帽，滿臉汗水，粉色的上衣沾滿了灰。庚麥梅是廣西百色人，是一名「85後」，但已經從事13年的馬幫工作。庚麥梅和她的「馬幫」足跡幾乎遍布全國，凡是車輪無法到達的地方，都是她的馬幫開闢道

路的「戰場」。

「馬幫」其實是「騾幫」，「馬幫」是按民間約定俗成的方式組織起來的一群趕馬人及其騾馬隊的稱呼，庚麥梅的「馬幫」一共有40頭騾子。「騾子力氣大、耐力好，還識路。」庚麥梅和她的馬幫3個月前從福建「轉場」來到濟南，11個人分頭帶領騾子分散在濟南的蚰蜒山、平頂山、金雞嶺3處幹活。

從早晨5點開始，庚麥梅和兄弟們趕着19頭騾子，到中午時已在山間往返了4趟，每趟來回大約3公里，需要翻越兩個山頭。騾子運輸的建材主要是沙子、石料以及長長的方鋼，每頭騾子單程負重兩百多公斤，所行之處多為崎嶇險要、現代交通工具無法通行的山道。「要是危險的話就要及時走開，要不然鋼鐵砸下來會砸到人很危險。」庚麥梅說。

瘦小女幫主也有大能量

庚麥梅身材瘦小，體重也只有47公斤，但她麻利地端起盛滿3、40公斤沙子的鐵簸箕，一次次快速倒進騾子背上的筐。打發走運沙子的騾子，她又

和工友抬起鋼條，把4根鋼條牢牢綁在馬鞍上。「別看幫主是女的，乾活比大男人還厲害，她自己一天都能搬運5、6噸。」工地上的師傅們對庚麥梅伸出了大拇指。

從山上下來已是中午，給騾子添上飼料，檢查了傷口，再噴上殺蟲劑，庚麥梅才回到不遠處的簡易板房。午飯還算豐盛，6、7個菜，有菜有肉還有酒，吃飯的一共6個人，都是庚麥梅的兄弟及親戚。

庚麥梅的家鄉百色盛產優質馬匹和騾子，當地很多人都在用騾馬搞運輸。「總有車輪子去不了的地方。」13年前，庚麥梅和丈夫的幾個兄弟購置了騾子開始了馬幫運輸。雖然工作辛苦，但庚麥梅還是心滿意足，6個人19頭騾子一年營收120萬元左右，馬幫工作改變了她和家人的生活。

庚麥梅是「馬幫幫主」，也是一位母親，談及3個孩子她心裏有很多虧欠。因為工期緊張，他們平時只有春節才能返回家鄉，放了寒暑假時，她也會把孩子從老家接到身邊。「我沒什麼文化，只能幹苦力活養家餬口。」但庚麥梅希望通過自己的努力，為孩子們創造更好的生活和學習條件。

記者丁春麗、胡卧龍 濟南報道



卸貨後，庚麥梅(右)臉上露出了笑容。



庚麥梅(前)雖然身材瘦小，但幹活十分厲害。

