

# 政府擬變15局 拆運房添文體

## 倡設副司長 協調土地供應「北都區」發展

香港特區行政長官林鄭月娥昨日在第七屆立法會首次會議上公布重組特區政府架構的方案，建議將現有13個政策局增至15個，包括增設文化體育及旅遊局，分拆運輸及房屋局，及改組食物及衛生局、民政事務、環境局等，並由政務司司長及財政司司長分別負責監督9個局及6個局。特區政府將就建議方案收集立法會議員意見，並在今年3月香港特區行政長官選舉後轉交候任行政長官考慮，爭取在今年6月初前完成所有相關審批程序，確保新的政府架構可在今年7月1日開始運作。



■第七屆立法會昨日舉行首次會議，國徽區徽首次同時懸掛會議廳內。

在有關方案建議下，13個政策局將增至15個，估計涉及每年額外3,200萬元開支。其中，新的文化體育及旅遊局將督導和推動香港文化事業發展，使香港成為「十四五」規劃描述的中外文化藝術交流中心。特區政府消息人士表示，曾考慮體育部分該如何處理，但有見體育盛事能牽動旅遊業，故認為將文、體、旅放在一個局更有效益。

運輸及房屋局常被詬病任務過於繁重，方案建議將其分拆成房屋局和運輸及物流局。房屋局將全力處理房屋政策，加快興建公營房屋，協助市民盡快上樓，豐富置業階梯，及監察私人住宅市場情況等。該局亦會結合各公營機構力量增加房屋供應。

社會有強烈聲音要求將房屋局與發展局合併，更好地統整工作。政府消息人士指，倘這兩個局合併，將史無前例出現一個局有3個常任秘書長的情況，規模會過於龐大；

將發展局個別職能撥歸房屋局亦難以實行，因為土木工程拓展署、規劃署和地政總署的工作緊密關連，多年合作亦已有默契，若分拆將不利進行相關工作。

特區政府提交立法會的文件亦提到，更有效的做法是由財政司司長強化兩個局之間的統籌，或考慮設副司長職位加強協調大型房屋用地供應，協調大型區域發展例如「北部都會區」和「明日大嶼願景」，跨局議題例如國家安全、氣候變化、人力政策等。

### 民政青年局將檢視區會未來

至於分拆後負責運輸的政策局會更名為運輸及物流局，以「運輸基建先行」的理念負責對內對外運輸事宜，推進多項本地和跨境交通基建項目，促進海運、航空和物流業發展，鞏固及提升香港在「十四五」規劃下的國際航運中心和國際航空樞紐地位。

方案又建議重組多個政策局，包括將

民政事務局重組為民政及青年事務局，將會全面檢視地方行政和區議會的未來，制訂整體的青年政策和青年發展藍圖，及制訂打擊假新聞法例；改組食物及衛生局為醫務衛生局，專責醫療及衛生政策，除應對新冠疫情外，亦全力推進兩個十年醫院發展計劃、發展中醫藥、制訂《基層醫療健康發展藍圖》等；多個食衛局原有職能會撥歸改組後的環境及生態局，由後者負責環境衛生、食物安全、漁農及禽畜公共衛生等政策。此外，方案建議將天文台由商務及經濟發展局撥歸環境及生態局，以應對氣候變化。

其他內容還有將創新及科技局改名為創新科技及工業局，反映該局在推動創科應用及智能生產的再工業化政策的任務。

消息人士指，是否接受有關方案屆時將由候任特首決定，但由於改組涉及一定流程，認為現時開始討論是適合時間。

### 政策局重組建議

公務員事務局
政制及內地事務局
文化體育及旅遊局(新增設)
教育局
環境及生態局(由環境局擴大並改名)
醫務衛生局(由食物及衛生局改組)
民政及青年事務局(由民政事務局重組)
勞工及福利局
保安局
商務及經濟發展局
發展局
財經事務及庫務局
創新科技及工業局(由創新及科技局正名)
房屋局(由運輸及房屋局分拆)
運輸及物流局(由運輸及房屋局分拆)

資料來源：特區政府文件

## 各界盼助加快「上樓」推動再工業化

行政長官林鄭月娥昨日在立法會問答會提出重組政府架構構想，當中包括增設文化體育及旅遊局，統整文藝創意產業。立法會體育、演藝、文化及出版界議員霍啟剛對此表示支持，他促請政府主動了解香港在文化、體育、旅遊各方面有何優勢，並參考其他國家及地區的做法，為有關工作訂立新的指標，完善跨部門協作安排，解決現存的發展阻礙。

對於將運房局分拆成「運輸及物流局」及「房屋局」，公屋聯會期望政府透過強化土地供應督導委員會統籌兩個政策局的協作，並要求特區政府或委員會優先以增建公營房屋，作為未來的房屋及土地策略，盡快恢復「三年上樓」的承諾。

至於重組民政事務局為「民政及青年事務局」，香港青年協會表示此舉可展現政府重視和聚焦青年發展的決心，期望重組後能有效加強以地區為本的青年工作。

另外，建議將創新及科技局正名為創新科技及工業局，廠商會認為可彰顯政府推動香港「再工業化」的決心，有助社會重新重視工業對本港經濟的重大貢獻和作用。

## 提四大方向 政府部門料率先進駐北都區

行政長官林鄭月娥昨日在立法會問答大會上，以近15分鐘向議員介紹「北部都會區」多項關鍵項目進展。她提出四大方向，包括精簡土地開發程序，有效整合審批土地發展，制訂有利產業和人才發展政策，以及強化執行機制，為構建北部都會區創造有利條件，並勾勒未來15至20年的房屋供應計劃，連同「北部都會區」、交椅洲填海等項目在內，料可提供100萬個單位應市。政府作為先行者，擬將無地域限制的政府部門搬入「北部都會區」。

另外，「北部都會區」的規劃原則之一，就是優化、增強及添加跨境連接的交通基建及通關安排，故政府建議落實五個新鐵路項目，包括三個跨境項目。行政長官林鄭月娥昨日透露，已向深圳市政府提出該三個跨境項目的建議，她稍後會與深圳市領導會面作詳細討論。運輸及房屋局亦正着手研究連接洪水橋及前海的香港路段，沿線增設車站位置。至於北環線北延支線，政府已要求香港鐵路有限公司於今年內提交支線的技術和財務建議。



■香港新界北部與深圳高樓形成強烈對比。資料圖片

## 發展三大醫院 額外供5100病床

為打造北部都會區成為宜居新市鎮，政府早前建議未來將會在區內發展三間大型醫院。行政長官林鄭月娥昨日透露，北區醫院擴建工程已經展開，2028年完工後將額外增加1,500張病床；古洞北醫院預計會成為北部都會區的中心醫院，發展成為具綜合功能的研究型醫院，初步估計最少提供1,600張病床；食物及衛生局也正研究將洪水橋醫院的病床數目增加至2,000張以上。計劃完成後，三間醫院合共額外提供最少5,100張病床。