

中六生割警頸 囚7年9月

黑暴三年前破壞觀塘站 官斥動機足與謀殺相提並論

攪炒黑暴於2019年10月針對港鐵發起連串破壞和滋擾，一名當年18歲的中六男學生在港鐵觀塘站外行人天橋，用鋸刀刺傷一名防暴警頸部，早前被控企圖謀殺及交替的有意圖傷人罪。被告上周二（11日）在高等法院承認有意圖傷人罪，求情自認受仇恨蒙蔽和愚昧犯下大錯，而企圖謀殺罪則獲留在法庭存檔。法官陳慶偉昨指，被告控罪背後指稱的動機足以與謀殺相提並論，雖是隨機揀選施襲對象，但事先寫下遺書，明顯早有預謀，在沒受挑釁下行兇更是加刑因素，最終判被告入獄7年9個月。

現年21歲的被告許添力，原被控一項企圖謀殺罪及一項屬交替控罪的有意圖而傷人罪，指於2019年10月13日在港鐵觀塘站A1出口附近行人天橋企圖謀殺梁兆祥，以及同日同地意圖使梁兆祥身體受嚴重傷害，而非法及惡意傷害他。

傷口1厘米偏差可斷大動脈

陳官在判刑時直指本案乃2019年另一宗毫無意義的暴力事件，又援引其審理的大埔連儂隧道道割肚案判詞，即使政治理念有所不同，也絕不容許使用暴力。陳官指本案控罪性質極為嚴重，最高可判囚終身，對被告原被控意圖謀殺並不詫異。他相信被告案發時是隨機揀選施襲對象，不過明顯早有預謀，憑當日裝扮及帶備物品，可見目的乃參與反政府示威。涉案鋸刀也不小，刀鋒達2.5厘米，可作工業用途。再者警方當時正在退回商場離開，過程中與示威者並無對峙或衝突，被告行兇時沒受挑釁，為加刑因素。

陳官重申法庭已多次強調必須保護正在執行職務的警員，而本案施襲中，若事主受傷位置有1厘米偏差便可切斷大動脈，若無法及時接受治療，死亡率高達百分之百，故認為被告刺向對方最脆弱的身體部位，暴力程度相當高。

官拒接受為找女友犯案解釋

辯方早前求情指，被告犯案時沒戴口罩，沒有預謀犯案，又指被告罹患自閉症譜系障礙，當日與女友參加示威，因與女友走散，擔心女友被捕，為能到警署找尋女友，遂犯案以求被捕。陳官明言不接受找女友的解釋，並指從校長、老師的求情信中，被告顯得十分正常。被告早前在庭上讀出求情信，聲稱過去因不成熟、恐懼、仇恨和愚昧而犯下大錯，現已反省，對此深感抱歉，希望社會重新接納他及不會再有人重蹈覆轍；亦希望能親自向事主道歉，及承擔法律和道德責任。

陳官認為法庭量刑必須平衡各項因素，判處須具阻嚇性，最終決定以10年監禁為量刑起點，考慮被告認罪，已還押27個月，獲減刑至入獄7年9個月。



疑兇犯案後被其他在場防暴警拘捕。資料圖片

醉酒「姜牧師」涉頭撞警被捕

自稱「姜牧師」的網媒創辦人姜嘉偉，因涉嫌「煽惑他人參與未經批准集結」及「煽惑他人刑事毀壞」，於去年12月被捕後獲准保釋，昨按保釋條件報到時滿身酒氣大鬧警署，更涉用頭撞傷一名警員，被警方以「涉嫌阻礙警務人員執行職務」及「襲警罪」拘捕。

姜嘉偉本應於早上11時到屯門警署報到，但他提早約3個小時到達，且滿身酒氣。在等候時，他打橫躺臥座位上睡覺，又不理勸告，更以手機拍攝其他報案人，又不斷掀報案室排隊輪候機取籌，影響報案室運作。警員在3次口頭警告無效後將他拘捕，有警員在其座位下發現一瓶酒，遂再向他搜身，詎料有人用頭猛撼向一名男警，導致該警員頭部紅腫受傷。



私家車失控剷行人路 撞飛3人

觀塘瑞和街一輛私家車懷疑失控溜前，撞到至少3名途人，傷者已被送往聯合醫院救治，初步傷勢均不重，警方以涉嫌「危險駕駛」拘捕私家車男司機。

事發在昨日早上9時許，涉事的私家車在瑞和街近崇仁街交界失控剷上行人路，警員到場調查後，懷疑司機忘記拉手掣。65歲男司機報稱頭暈不適，送院治理。現場可見，涉事車輛車頭泵把飛脫，多塊零件碎片散落一地。

另外，從網上流傳天眼片段可見，事發前多名途人在路上行走，涉事私家車突然衝來，幾名途人即時被撞飛，涉事私家車打轉後停下。意外後，多名傷者坐地待援，其中一名年長女子疑腳部骨折外翻，情況觸目驚心。



車輛剷上行人路撞毀多間店舖。

西貢街頭毆鬥 警拘兩黑幫19人

西貢上周六深夜有多人在街頭毆鬥，並發生汽車在公路追上撞事件。警方昨日舉行記者會，指事件起因源於兩個黑社會幫派爭奪走私地盤，警方已扣留19人調查，不排除有更多涉案人士被捕。

警方指出，由於近期大力打擊海上走私活動，一個原本活躍於新界北、有黑社會背景的走私集團急於尋找新地點

上落貨，故上周六夜晚於西貢市中心碼頭企圖進行走私活動，引起一批居於該地、有黑社會背景人士不滿，繼而觸發今次街頭毆鬥事件。警隊多個部門昨日採取聯合行動，至今拘捕18男1女，涉及兩個幫派，全部人仍被扣留調查。警方強調，會繼續打擊有組織罪案和非法走私活動。

「漸進式按揭」助港人較易置業



街談巷議 劉韋璋 資深傳媒人

行政長官林鄭月娥近日透露，當局正參考「新世界建好生活」的建議，為資助房屋引入「漸進式按揭」。市民承造資助房屋的按揭時可分兩階段，首十年以一半樓價來計算所需支付的首期及按揭供款；第二階段則計算首階段按揭貸款的餘額及另半樓價的按揭貸款。這種彈性方式令到有志置業的年輕人或基層市民初期供樓負擔較輕，在本港現時經濟情況下很值得嘗試推行。

舉個例，譬如現時居屋白表買家的首期為樓價的10%、綠表買家的首期為5%。由於首期金額及首十年按揭供款減半，首期所需的價錢亦預計會減少，白表由10%降至5%、綠表則由5%降至2.5%。以去年居屋「樓王」啟鑽苑400呎單位樓價約400萬為例，綠表買家首期僅需支付10萬元便可成為業主；而首十年的供款額亦會有所減少。

「漸進式按揭」可令首期金額及

首十年按揭供款減半，大大減輕買家在置業初期的財政負擔；讓一眾渴望「上車」的市民，甚至是收入不多的基層市民和青年都能輕鬆置業，同時亦間接加快公營房屋的流轉速度。不過，由於「漸進式按揭」第二階段的供款額比起第一階段高出不少，十分考驗買家後半段的財政能力。故此，社會上也有批評，指相關措施是「先甜後苦」的財技，是誘導市民「上車」的甜蜜陷阱。

針無兩頭利，「漸進式按揭」令市民「買得起、供得起」，也製造誘因讓市民「先安居，後奮鬥」。買家將有充足時間積累儲蓄，解決港人普遍遇上缺乏大額首期及早段供款困難的問題。根據政府目前「放風」，新措施雖暫只適用於諸如居屋和綠置居等資助房屋，要買到首先都要抽得到，但亦算是能協助市民置業的德政。期望當局盡快完成研究，以期早日推出清晰指引和藍圖，減輕市民的財政負擔和顧慮。