

# 母親節前放寬堂食每枱8人

## 明起提早鬆綁三措施 戶外運動無須戴口罩

第五波疫情持續受控，即使早前實施第一階段放寬社交距離措施，以及分階段復課，但疫情沒有明顯反彈，行政長官林鄭月娥昨宣布，提早於明天(5日)起放寬三項防疫措施，包括重開泳池、沙灘、水上樂園及水上運動中心；市民在戶外運動場所進行劇烈運動，如網球場、籃球場、跑步及在郊野公園無須佩戴口罩；容許食肆堂食每枱人數增至8人；並如期在本月19日推行第二階段放寬措施，屆時將全面重開疫情期間被關閉的場所。

本港持續約4個月的第五波疫情穩控，母親節將至，港人終於可在佳節期間共享天倫。林鄭月娥昨出席行政會議前公布，疫情穩控程度及每日新增確診個案下降速度較預期快，且持續下跌，復活節後逾30萬學生復課亦只錄得零星確診。

她表示，聽到市民對「鬆綁」的強烈訴求後，專家評估後支持提前兩星期、明天起放寬三項社交距離措施。她解釋，「雖然這兩天天氣轉涼，但在4月最後的幾天，氣溫超過攝氏30度，在這麼酷熱的天氣都不讓市民去游泳，很難說得過去。」其次是放寬戶外運動的「口罩令」，「要市民在跑步、打球，甚至進行一些沒有身體接觸的運動時都戴口罩很辛苦，甚至對於個人的身體狀態都不太好。」

放寬食肆限制的考慮點亦是為市民，而非餐飲業的東主，「特別是母親節和佛誕將來臨，所以希望市民能過一個愉快的母親節，可以一張枱8人，如果是三代同堂的話——由婆婆到媽媽到孫兒都可一起吃飯。」

惟她強調，所有放寬的措施都要建基於「疫苗通行證」，即如果處所有「疫苗通行證」的要求，一定會嚴格執行。她又強調，「疫苗通行證」已進入第二階段，換句話說，市民現進入需要「疫苗通行證」的處所須接種兩劑疫苗；到本

月底便是第三階段，屆時市民須接種三劑疫苗。

### 次階段酒吧夜店有條件重開

她在放寬社交距離措施的同時，政府會加強執法。例如在剛剛過去的長周末——4月30日和5月1日兩天，相關執法部門共巡查4,800次、發出180張5,000元定額罰款告票和作出了45宗檢控。

至於第二階段放寬社交距離措施即將於本月19日開始實施，包括重開酒吧/酒館、浴室、派對房間、夜店/夜總會、卡拉OK場所、麻將天九耍樂場所、郵輪，但仍會有些限制，包括每枱的人數限制或該處所容量限制。

醫學會傳染病顧問委員會聯席主席曾祈殷表示，放寬後疫情或出現輕微反彈，但造成第六波爆發或者超級傳播的可能性不大。他並強烈呼籲市民接種疫苗。

### 明起放寬社交距離措施

- 重開泳池、沙灘、水上樂園及水上運動中心
- 市民在戶外運動場所進行劇烈運動，例如網球場、籃球場、跑步及在郊野公園不用戴口罩
- 容許食肆堂食每枱人數增至8人

資料來源：政府新聞處



■ 夏日炎炎，市民紛紛於沙灘玩樂。 中通社



■ 麻將館耍樂，是香港市民熱衷娛樂之一。 中新社

## 食肆生意料回復疫前七成

政府宣布放寬三項社交距離措施，以飲食業受惠面最廣。香港餐飲聯業協會會長黃家和昨日表示，早前未公布消息時，母親節預訂枱率大約只有四成，但消息公布後隨即獲大量訂枱要求，預料節日期間營業額提升至疫前七成水平，不過因為食材漲價及需要增聘人手，成本亦升高，他估計酒席會加價一成，望消費者有心理準備。

黃家和指，傳統中式酒樓要真正獲得復甦還有待本月19日進一步放寬，不過對大型聚會仍有一定限制，酒樓生意最多恢復85%。不過，酒吧業協會主席錢雋永表示，本月19日復業後，業主會收取百分比的租金，不再有停業優惠，員工薪水、酒水等亦要足額支付，但生意卻無法做到百分百。

另外，康文署昨日宣布，轄下刊憲泳灘及水上活動中心會於明日起率先重新開放，當中15個泳灘由每日上午9時至下午6時提供救生員服務，其餘泳灘的救生員服務會繼續暫停。

### 本月19日起放寬社交距離措施

重開以下處所：

- 酒吧、酒館、浴室、派對房間、夜店或夜總會、卡拉OK場所、麻將天九耍樂場所、郵輪
- 期間每枱仍有人數限制，處所容量亦受限
- 酒吧/酒館為例，會容許其營業至凌晨兩時，但只可4人一枱

進一步放寬在第一階段已經放寬的餐飲處所堂食時間

- 由現時營業至晚上10時，延長至午夜12時
- 宴會人數上限由現時的20人增至120人

增加各類在第一階段已經重開的處所的容量

- 例如戲院將由現時最多入座50%放寬至85%，屆時可以在院內飲食

資料來源：政府新聞處

上接P1

### 過海巴士比拚港鐵

上水往來金鐘		
	978巴士線	港鐵
車程	約55分鐘	約40分鐘
車費	25.6元	21元
大圍往來金鐘		
	182巴士線	港鐵
車程	約48分鐘	約17分鐘
車費	18.8元	16.2元
沙田往來銅鑼灣		
	170巴士線	港鐵
車程	約54分鐘	約27分鐘
車費	18.8元	16.2元
大埔往來中環		
	307巴士線	港鐵
車程	56分鐘	不詳
車費	24.7元	18.9元

註：假設日後東鐵過海線票價不變  
巴士車程為昨日傍晚繁忙時段推算

資料來源：巴士公司及港鐵網頁

## 過海巴士料失兩成客 小巴遭重創

港鐵東鐵線過海段通車後，將直接影響到巴士和小巴的生存空間。由於線路重疊，新巴城巴估計東鐵線過海段通車後，過海巴士將流失兩成客量，故宣布該線通車當日，取消早上行駛紅隧過海巴士301號線。九巴亦表示需要檢視多條過海巴士路線。對小巴業界而言，該路線通車更是「致命一擊」，有業界直言再這樣下去，作為「食物鏈」最底層的小巴業將走上末路。

東鐵線過海段的票價會維持目前的水平，例如由上水到金鐘站目前要轉兩線，車程55分鐘，日後快至40分鐘就到步，收費則維持21元。若市民選擇978過海巴士，車程長達55分鐘，收費還比港鐵貴4.6元，費時又貴價，巴士的競爭力被比下去。

九巴發言人昨日表示，正密切留意乘客出行需要，視乎實際情況，加強新界東來往

九龍東及九龍西的點對點服務，需要檢視的路線包括74X、270B、277E、277X等，九巴會就有關安排與運輸署商討。

新巴城巴商務總監吳義君指，除了早上行駛紅隧過海巴士301號線勢將取消外，104號線本質是繁忙時間的特別路線，隨着新鐵路開通，該巴士線的角色亦即將完成歷史任務。

香港的士小巴商總會理事長周國強表示，行經紅隧過海的紅Van路線大概有一兩條，東鐵線過海段通車肯定直接衝擊小巴業，尤其是一條由旺角到港島、銅鑼灣的過海紅巴線，車費十多元，晚間車程約半小時，白天因為路面擠塞，車程更長，根本無法與港鐵新線競爭，「唔係話日後客流量少咗幾多，係開通之後乘客量直接歸零，可能要取消小巴路線。」



### 火上添油

家住大圍的陳小姐平日會乘港鐵到金鐘站上班，她擔心通車後會為在金鐘站轉線的乘客帶來噩夢，「可能是個災難，感覺好似火上添油，繁忙時段金鐘站本來就站好多人，相信以後肯定會有更加多人嚟呢個站轉車轉線。」



### 冀增班次

何先生平日經常需要在金鐘站轉車，他估計在新路線開通後，該站起碼多三四成人流，「不過對於新界區居民來講肯定方便好多，希望港鐵公司到時增加班次疏通一下人流。」