

永久離港續享福利 議員倡堵漏洞

勞福局指無計劃修例 網民促把關規管

香港國安法落實後，不少反中亂港分子逃匿海外繼續唱衰香港，卻又繼續享用香港的各種福利，此種怪象引起社會關注。民建聯立法會議員陳克勤昨就有關情況在立法會提出書面質詢，質疑有部分永久離港的居民，提取強積金後仍享有香港公共福利的資格，如醫療券等。勞工及福利局局長羅致光回覆質詢時指，相關政策局及部門並不掌握相關資料，亦無計劃修訂相關安排。不少網民則認為有關部門應加強規管，確保資源用得其所。

陳克勤表示，只計去年第四季，以永久離港為由提取強積金申索已有8,700宗，質疑當中部分人仍然獲發放公共福利金和醫療券，甚至入住公屋單位，詢問局方有否相關資料和數字。他又質詢，局方會否計劃修改有關法例或規定，除了公共福利金計劃下的廣東計劃及福建計劃的受惠人以外，訂明以永久離港為理由提取強積金的人士，從提取強積金當日起，喪失享有上述公共福利的資格。

羅致光：如有違規按情況執法

羅致光回覆時指，公共福利金規定受惠人每年居港不少於60天，便可領取全年津貼；少於60天則只獲發居港期間津貼。社署會與入境事務處每月核對受惠人是否符合居港規定，而疫情期間則有酌情豁免安排。

此外，羅致光指醫療券也規定長者必須親身接受指定醫療服務提供者的服務，既不可轉贈、亦不可兌換現金。至於公屋，租戶須經常持續居住於單位，房委會透過兩年一



羅致光

度的家訪核實租戶居住情況，及就舉報查核有否違規。如有違規，將按情況採取執法行動。各相關政策局及部門都沒計劃修訂這些福利安排。

不可讓香港血汗錢白白失去

不過，不少網民都認為政府應加強相關規管。Wai Fan Lee說：「一定要跟進，沒有貢獻還要取香港福利，難為我們由開始工作至今，努力耕耘，這班接近『登陸年齡』（60歲）還要年年繳稅，但又得不到應有福利，真是很可悲。」Hung Siu亦指：「全靠議員發聲，希望香港政府把好關。」Reddy Ding更建議：「應該連身份證都要註銷埋。」

Wan Lam質疑：「不在港生活，對香港無貢獻。連納稅都無，憑咩攞香港福利？」徐青附和：「堅決反對，唔係香港一定唔可以攞香港人嘅福利！」Betty Li也表示：「絕對要修訂相關條例，不可讓香港的血汗錢，白白失去……政府必須修例堵塞漏洞。」



■「香港懷舊小食II」系列中，加入熱門小食燒賣、飛機攪和臭豆腐。



■具懷舊意念的套摺封面。



■蛋撻、夾餅等都是港人喜愛小食之一。



■「香港懷舊小食II」共有6款郵票。

「懷舊小食郵票」燒賣飛機攪做主角

香港郵政昨日宣布，以「香港懷舊小食II」為題的特別郵票及相關郵品，將於本月26日推出發售。

香港郵政繼2021年「香港懷舊小食」特別郵票，今年續發行「香港懷舊小食II」一套6枚郵票及郵票小型張，以多款經典小食，再次為大眾帶來香港的味道。

是次發行「香港懷舊小食II」的6枚郵票，挑選令人回味無窮的懷舊小食作郵票設計，例如蛋撻、生菜魚肉、格仔餅、龍鬚糖、馬仔及芝麻卷等。郵票小型張的齒孔印有香港的英文縮寫「HK」字樣，小型張並展示3款經典小食，包括香氣獨特的臭豆腐、街知巷聞的燒賣和以獨特方式售賣的飛機攪。

全線郵政局和網上購物坊「郵購網」（shopthrupost.hongkongpost.hk）今日起發售「香港懷舊小食II」正式首日

封。這套特別郵票及相關郵品將於本月26日起在各郵政局及「郵購網」發售，而貼有特別郵票的已蓋銷首日封只限在集郵局發售。

各郵政局亦將於本月26日為所有正式首日封/紀念封/註明首日字樣和本地地址的自製封，提供即時人手蓋印服務。香港郵政在接收該等有待人手蓋印的郵品時會告知顧客領取日期。有關這套特別郵票及相關郵品的詳情，可到香港郵政郵票策劃及拓展處網頁（stamps.hongkongpost.hk）及「郵購網」流動應用程式查閱。

2021年4月發行的「香港懷舊小食」1套6款特別郵票，包含魚蛋、糖蔥餅、煎釀三寶、菠蘿油、滷水串、花生糖及腸粉等7款小食，不過當年就有不少網民投訴有魚蛋無燒賣而引起熱話。今年不用爭，終於輪到燒賣了。

東鐵過海段利民



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

歷史性貫通港九新界交通的東鐵過海段即將正式通車，鐵路跨越維港，直達本港商貿核心，讓香港整體鐵路網絡覆蓋更廣，為市民出行提供更多選擇，對香港的長遠發展，是一項重大貢獻。

過海路段開通後，東鐵線將成為本港第四條過海鐵路，由紅磡至會展站車程只需5分鐘，車站設計各具特色，融入了不同的藝術、歷史和人文元素，除了是車站，也是一個個藝術廊。上班族趕返工錯失欣賞機會，卻可在下班或假期細賞。毋庸置疑，這些充滿藝術元素的車站，也是一個不得不「到此一遊」的旅遊景點。

延伸過海後的東鐵線全長有46公里，共有16個車站，以金鐘站為新的終點站。會展站坐落於灣仔北，毗鄰香港會議展覽中心，金鐘站則會升級成為匯聚四條鐵路

線（東鐵線、荃灣線、港島線及南港島線）的超級轉車站。連同另外三個連接現有鐵路線的轉車站（大圍、九龍塘及紅磡站），整個鐵路網絡更加四通八達。

值得一提的是，東鐵線全線月台會提供「車廂載客情況顯示」，便利乘客掌握實時資訊以選擇省時及舒適的車程。東鐵線以全新列車車隊配合新信號系統下，由上水至金鐘站一程到步，車程只需約40分鐘，比現時需轉車接駁就剛好節省足足15分鐘，對於早上趕返工返學都在爭分奪秒的市民大眾，節省15分鐘相當不得了，可謂真正達到方便快捷的目標了。

前身為九廣鐵路的東鐵線，服務已經超越一百年，將邁向下一個世紀，這條鐵路過往的輝煌「功績」留在港人記憶中，寫在香港的交通史上。本月15日踏入新里程，我們以興奮心情迎接東鐵過海段通車。

打擊逾期逗留 入境處拘7女

入境事務處昨日在全港各區展開代號「網魚」的反逾期逗留人士行動，行動中入境處人員搜查了超過43幢住宅大廈，共拘捕7名逾期逗留人士，年齡介乎27至64歲，均為女性。

入境處發言人表示，任何人違反對他有利的逗留條件，即屬犯罪。同時，所有旅客在未獲入境處處長批准前，無論受薪與否，均不得在港從事任何僱傭工作。違例者會遭檢控，一經定罪，最

高刑罰為罰款5萬元及監禁2年；協助及教唆者同罪。

發言人警告，根據《入境條例》第38AA條，非法入境者、受遣送離境令或遞解離境令規限的人、逾期逗留或被拒絕入境人士不得接受有薪或無薪的僱傭工作，開辦或參與任何業務。違者一經定罪，最高可被判罰款5萬元及監禁3年。上訴法庭對違反有關條例的罪行頒布判刑指引，以監禁15個月作基準。

發言人重申，僱主若僱用不可合法受僱的人，而該人是非法入境者、受遣送離境令或遞解離境令規限的人、逾期逗留或被拒絕入境人士，最高刑罰為罰款50萬元和監禁10年，以反映有關罪行的嚴重性。而有關公司的董事、經理、秘書、合夥人等，亦可能需負上刑事責任。高等法院曾頒布判刑指引，聘用非法勞工的僱主須被判即時入獄。



入境處人員帶走一名逾期逗留女子。