

# 兩千「鐵粉」熬通宵 東鐵過海搶頭班



逾2,000鐵路迷前一晚開始漏夜守候，於昨日清晨5時許蜂擁進入正式啟用的港鐵會展站，乘搭特別班車由會展前往紅磡，共同經歷東鐵過海的歷史一刻，見證香港鐵路交通翻開新一頁。這5分鐘的路程，蘊含着不少鐵道迷10年的等待，也匯聚着鐵路迷因共同愛好結下的友誼，他們不分年齡、不論族裔，都在這一趟列車上，感受着同樣激動的一刻。

昨日港鐵東鐵線過海段正式通車，首班特別班車於早上約5時25分由會展站開出，往九龍方向行駛，並於5時30分前抵達紅磡。為見證通車的歷史一刻，大批市民提前一晚就在會展站外等候。清晨4時，本報記者抵達現場，只見已有數百人正在排隊，有人穿着老式鐵路職工制服，亦有人手持港鐵模型、紀念卡等，足見大家對鐵路的熱忱。

一名排在前列的市民表示，前一晚10時許已在會展站外等候，為坐上首班車，熬通宵亦願意，並指近一年來港鐵有屯馬線兩個新站點開通，加上昨日東鐵直接過海，是鐵路迷盛事不斷的好年景，下次則要等到2027年建成古洞站，故今次活動是不容錯過。



港鐵管理層與市民自拍同樂。



拔足狂奔

手持「紅磡過海 真的很興奮」卡牌，大呼：「我等咗10年，終於可以搭港鐵過海返工！」

### 狂奔衝關 記錄重要一刻

5時許絲帶鬆下，眾人衝向閘機，用「奪命狂奔」形容亦不為過。不少人高舉自拍桿及手機記錄下這重要一刻，跑向車站不同位置。港鐵主席歐陽伯權及行政總裁金澤培等港鐵管理層主持通車儀式，歡迎大家入閘。歐陽伯權表示，很高興與市民一起慶祝東鐵過海這個重要里程碑，港鐵將竭盡所能，提供安全可靠、方便快捷的鐵路服務。

接近5時25分，大部分乘客已步入月台，港鐵高層與乘客一同倒數，準備上車。惟在場人士率先倒數十秒後，車門未有打開，港鐵主持打趣說時間尚未夠鐘：「倒數咁快嘅，有啲唔夠準啲，我哋港鐵嘅列車好準時，有小小唔啱。」其後大家校準倒數後，首班車車門正式打開，不少車迷搶佔心水位置，並在列車開出時興奮對着月台揮手。行車時，不少乘客在車內興奮自拍，下車後又在紅磡站

影相留念。不過個別車廂非常擁擠，猶如「沙丁魚罐頭」，因此一些人選擇之後在金鐘、會展、紅磡間多次往返乘搭，以作回味。

東鐵過海段是原「沙中線」的改建路線，原計劃路線是由沙田直達中環，但後來拆分為「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」兩部分，相關工程於2012年6月22日正式動工，至今整整10年。目前東鐵線全線長46公里，共16個車站，紅磡來往會展車程約5分鐘，會展來往金鐘車程約3分鐘，上水來往金鐘車程大約40分鐘，較現時快15分鐘。



鐵路迷在會展站排隊與三戰彈殼打卡。



入關見證

## 開通後首個工作日迎考驗



小朋友展示購得的紀念車票。

東鐵線過海段昨日正式通車，首日整體運作暢順，今天是開通後的首個工作日，正式迎來首個考驗。運輸署預計東鐵線途經地區乘客的乘車模式將有所轉變，提醒市民計劃行程時預留充足時間熟悉新鐵路站和新鐵路服務安排，並留意最新交通消息。港鐵車務總監李家潤昨日表示，工作日的繁忙時間可增加至約2.7分鐘一班車，相信足以應付人流需要，亦會不時留意載客情況，有需要時會加派「空車」疏導乘客。

據記者體驗，會展站出站後約步行4分鐘可到達會展中心，各出口有清晰指引，並寫有預計時間，且沿路有上蓋遮雨，便於惡劣天氣時出行。該站暫有AB兩個主要出口，經過A出口可到交通交匯處乘坐多條巴士，甫出站即可望到一排排巴士站點，即為配合過海段通車而於昨日啟用的公共運輸交匯處，並取代現時位於鴻興道的灣仔北臨時公共運輸交匯處。

東鐵線過海段通車後，金鐘站成為四線交匯的超級大站，而擴建後的金鐘站設有L1至L6共6層，不過乘車主要使用L2、L3、L5及L6四層，餘下兩層L1是大堂，L4是轉車大堂。今日準備乘坐東鐵線由新界或九龍前往港島的市民，於金鐘站轉車時應事先得知換乘線路所在樓層，盡量選擇搭電梯。



鐵路迷帶同收藏品前來慶祝。

### 紅磡

有市民穿上恐龍服裝在紅磡站打卡。



### 會展

## 港鐵賀通車 送10萬張車票

港鐵東鐵線過海段昨日正式通車，成為本港第四條過海鐵路。為與廣大市民一起慶祝「百年鐵路」跨越維港，貫通新界、九龍及港島，港鐵將送出10萬張免費本地單程車票。港鐵手機程式MTR Mobile登記用戶可於本月31日下午2時起登用MTR Mobile領取免費車票，先到先得，送完即止，領取詳情請於MTR Mobile及港鐵東鐵線過海段網站公布。昨日截至晚上8時，全新車站會展站有逾

51,900人次出入，入紅磡站有49,900人次出入，金鐘站則有77,800人次出入，全日整體運作大致暢順。

港鐵主席歐陽伯權及行政總裁金澤培等一早於會展站「迎賓」，歐陽伯權指十分高興很多市民和港鐵一起慶祝東鐵過海這個重要里程碑，見證本地鐵路服務踏入新時代。港鐵並向乘客送上限量版口罩及襟章以作紀念。

### 市民熱議



Elvis：給你看看我收藏的車模（拿出多款珍藏，給記者看）。我覺得連夜等特別班車，不只是為衝關一刻的興奮，好多人為愛好願意付出時間，過程值得紀念。

### 金鐘



鄧太太：我平時不太需要過海，不過兒子喜歡港鐵，所以專門陪他等特別車，相信這個體驗對他有意義。

## 別紅磡舊月台 搭尾車留回憶

隨著最後一班南行列車於昨日凌晨1時15分駛入車站，最後一批乘客落車後，列車開燈並駛離月台，舊月台亦響起絕響的廣播：「本班車以紅磡為終點站，今日嘍列車服務已經終止，乘客請離開車站。」居於大埔的蘇先生帶同4歲兒子到場，乘搭最後一班由舊紅磡月台開出的東鐵。他指家中可以看到東鐵，曾與父親一同見證東鐵電氣化，故特意帶同兒子到紅磡站見證東鐵線即將過海。

# 「暴龍」紅磡站「巡邏」



港鐵行政總裁金澤培（左）與羅同學合照。

鐵路迷羅同學（羅哲琛）之前在屯馬線通車時，以自編歌詞的「屯馬開通真的很興奮」一曲成名，不少網民指已被歌曲「洗腦」。羅同學昨早約4時現身會展站，甫出現便惹來一眾鐵路迷起哄，多人圍攔他要求合照。羅同學表示，東鐵過海段通車日剛好是他考完文憑試之後，他可在不影響考試下追逐愛好，對此感幸運，「係一份港鐵送畀我嘅禮物。」

羅同學續指，香港人等候東鐵線延伸過海已很多年，因此他即使整夜未睡亦「唔眼瞓」，對通車感到非常期待和興奮，亦很開心能為香港人帶來歡樂。在紅磡站下車後，他應在場人士邀請，百人一同齊聲大合唱「東鐵過海真的很興奮」。

亦有鐵路迷打扮成暴龍，乘搭特別班車，並於下車後在紅磡站四處「巡邏」，引來不少乘客和小朋友要求與他合照。「暴龍」自稱姓朱，全名「朱羅紀」，家住上水，「我一出世便期待東鐵線可以過海，現在終於實現心願，簡直是歷史性時刻，因而穿着恐龍裝，令今（昨）天更特別。」他平日每天早上搭港鐵至紅磡站，再轉104號巴士過海上班，今後可直接搭至會展站，預料行程縮短5至10分鐘，「可直接由頭站睡到尾站！」

