

# 百年火車站 變身博物館

## 佔地逾兩萬平米灣區最大 千餘展品亮相吸睛

鐵路迷又有打卡新去處！廣州鐵路博物館18日正式對社會公眾開放。該博物館在「百年老站」黃沙站的原址上修建，保留了鐵路車站老建築的基本風貌，化身鐵道「時光機」，讓觀眾領略鐵路百年史。據介紹，該博物館由中國工程院院士何鏡堂團隊負責改造設計，是目前大灣區乃至華南地區最大的鐵路博物館。



■廣州鐵路博物館昨正式對外開放。圖為列車廣場上的建設型蒸汽火車。中新社

在「黃沙車站」原址上修建的廣州鐵路博物館，佔地面積近2.9萬平方米，分兩個室內展館和一個露天展區。其中，兩個展館都是以前的車站舊貨倉，屬於廣州市歷史建築「粵漢鐵路黃沙車站舊址」。在館內中庭位置，是一個展示粵漢鐵路歷史傳承的地方，門口復原了當年黃沙車站的大門外觀，有拱門、飄窗等復古設計。黃沙車站當年也是商辦廣東粵漢鐵路總公司所在地，著名的「中國鐵路之父」詹天佑曾於1911年至1912年在此辦公。

1號展館由「艱辛歷程」、「新生之路」、「開拓先行」、「高鐵時代」、「繼往開來」5個展廳組成，展現廣州鐵路百年歷史。身處其中，讓人有種時空穿越的感覺，又似翻開一幅南粵鐵路跌宕起伏、波瀾壯闊的歷史畫卷，引人對話歷史，撫往思今。進入展館，「KF-1型蒸汽機車」模型搶眼。這是20世紀30年代初國民政府粵漢鐵路株韶段專門訂製的一款車型，由國民政府鐵道部路政司參與設計，英國沃爾岡機車工廠生產，一共生產24台，存世的僅有2台。該機車被定為國家一

級文物，現收藏於中國鐵道博物館。

「東風4B型內燃機車」模型也備受矚目。它是中國鐵路第二代電傳動內燃機車的代表車型，1965年開始設計。東風4B型內燃機車共生產超過4,500台，成為中國鐵路史上產量最大、運用最廣泛、技術最成熟的內燃機車車型之一。

### 粵漢鐵路界碑見證百年巨變

室內展館集陳列、收藏、展示、科普、教育於一體，現藏有歷史文物和老物件4,000餘件，其中展示1,390件。藏有鎮館之寶——「飛輪」路徽，還有廣九直通車的老火車頭（模型）、粵漢鐵路的界碑與股票等，並陳列11種動車組模型。

其中，「飛輪」路徽是1919年中華民國交通部鐵路徽章（胸章），也是中國鐵路使用最早的路徽，圖案是一個機車動輪兩側插上飛翼，表示鐵路騰飛的意思。其

背面標有「CHINA」的中國標誌，說明其代表國家的名譽和地位，而且是純銀製作，存世量稀少，具有珍貴文物價值。

在1號展館第一展廳，兩根混凝土長方體柱子的粵漢鐵路的界碑擺放在顯眼處，用來顯示鐵路的界限，分別在廣東韶關和湖南郴州境內發現，如今已有100多年歷史。一根界碑四面刻着「粵漢鐵路」字樣，另一根兩面只有「粵漢」兩個字，斑駁的字跡，彷彿在訴說南粵鐵路歷經的百年滄桑巨變。

在2號展館內，人們紛紛在鐵路老物件面前駐足，緬懷歲月，回味時光；在列車廣場上，人們紛紛以江邊的老倉庫、大榕樹和火車頭為背景，歡笑着拍下一幅幅美照。大門對面的牆上鋪滿廣州鐵路歷年開行列車方向牌，共有210多塊，色彩斑斕、材質各異，沉浸其中，彷彿回到過去，徜徉於鐵路舊時光。

### 有故事的展品

#### P1型棚車

中華人民共和國成立初期自行設計，車內襯有木質頂板和牆板的近似全鋼棚車，現已全部淘汰。棚車是鐵路貨運車型之一，也可以替代客車使用。該棚車製造年代為1953年。



#### 空氣錘

自由鍛造鍛件的一種機器。此空氣錘是1953年由衡陽鐵路機械修配廠自己設計、自己製造的鍛造設備，為解決當時生產困難發揮了重要作用。該設備一直使用到2018年。



#### 韶山6B型電力機車

中國鐵路使用的電力機車車型之一。1990年代初，鐵道部要求相關機構研製韶山4B八軸重載貨運電力機車和韶山6B型六軸貨運電力機車。1994年12月，第一台韶山6B型電力機車完成試製。1995年6月，首批30台全部交付使用。該機車製造年代為2000年，設計時速為100公里。

## 美來華旅客 取消行前7天核檢

中國駐美大使館網站17日發布，根據國內主管部門要求，自2022年5月20日起，駐美國使館在審核健康碼時，將適用新規則，包括取消登機前7天核酸檢測，取消自我健康監測要求，不再要求任何IgM抗體檢測，所有乘客，不論接種滅活疫苗、非滅活疫苗、未接種疫苗，行前48小時內檢測均改為「雙核酸」。「雙核酸」中，仍須交叉使用不同實驗室，其中一次須保證在登機前24小時內。另外，登陸船員取消額外隔離要求，與普通赴華人員採取相同標準。使館方面強調，自美赴華乘客須搭乘直飛航班，駐美使領館僅為乘坐美中直航航線的乘客，發放健康碼。

業內人士表示，大使館取消

了起飛前7天的核酸檢測以及自我檢測要求，相當於直接減少7天的飛行地自我隔離時間外加大筆酒店費用。

### 放寬入境 方便留學生回家

登機前的檢測要求放寬，即取消了24小時的IgM抗體檢測，只需要48小時內兩次核酸檢測，可以說放寬了入境政策，留學生可以更方便回家。

據大使館介紹，此次調整是對疫情、病毒變異特點等多個因素作出的安排，將視疫情形勢和境外輸入情況動態調整。請擬赴華人員務必做好行前防護，自覺行前自我健康監測，避免因登機前檢測陽性造成滯留或入境後造成輸入。

## 滬多路公交復運營 8趟列車重開



■截至18日，上海已有17條公交線恢復運營。中新社

18日是上海因疫情進入全域靜態管理後，金山區公共汽車恢復通行的首日，測體溫、掃場所碼、刷公交卡……雖然上車手續複雜了，但乘客都十分理解、主動配合。車子一路駛來，車廂內早已坐滿了人，而車窗外，不少剛剛取得通行證的私家車已紛紛上路。「靜默」多時的城市，終於恢復了往日

的動感。當日，記者抵達金山區行政服務中心站，乘坐9時發車的公交，很快車便來了。「來測一下體溫，掃一下場所碼，再刷公交卡。」售票員稱，若是碰到不熟悉電子產品的老年人，也可以出示身份證登記。側頭向車廂內看去，乘客已有很多，大家都戴好口罩，盡可能間隔而坐。

售票員介紹稱，目前金山3路一共恢復2輛車投入運營，兩車對開，每隔60分鐘發一次，每個單程結束都要對車輛進行消毒，對駕駛員及售票員進行測溫。

據了解，截至18日，上海已有17條公交線恢復運營，涉及奉賢、金山、崇明3個區。另據上海鐵路局方面的消息，從18日起，在上海地區現有開行12趟列車的基礎上，計劃恢復開行上海虹橋站至寧波、阜陽西、石家莊3趟旅客列車，恢復開行上海站至南京、合肥南、杭州東、鹽城5趟旅客列車。