

婦求心續命 夫傷心斷腸

功能只剩11%急需移植 盼尋O型血離世者器官

盧先生與太太是彼此的初戀情人，攜手走過40年，正當兩人以為能享受退休生活之際，向來健康的盧太（許佩蘭）突然患上急性心肌炎引發心臟衰竭，送往瑪麗醫院深切治療部後病情持續惡化，目前靠體外輔助機器維持生命，以爭取時間移植合適的心臟續命。盧先生昨日與院方作公開呼籲，盼有心人同意捐出離世O型血、身高1.54米及體重約42.9公斤親人的心臟，延續這段鶼鶼情深的故事。盧先生哽咽地說：「如果無咗太太，我都唔知點樣度過餘生。」



兩夫婦退休後經常行山。

受訪者提供



盧先生(右)昨在記者會上一度哽咽。



盧太轉至深切治療部後病情持續惡化。受訪者提供

65歲的許佩蘭退休5年，其丈夫盧先生昨在記者會表示，太太身體一直十分健康，「我過去工作到好晚，太太都堅持每日煮飯給我，所以深夜回家都有熱湯熱飯食，家中所有事都是太太解決，她對家人很好，亦真誠對待朋友。」

生命倒數中 與併發症賽跑

這種幸福生活在4月出現劇變，許佩蘭起初感到胃部不適，後來還有心口痛及氣促，求醫後證實患上急性心肌炎。病情之後急劇惡化引發心臟衰竭，一度要靠人工心肺機維生，4月底改用機器維持血液循環，不過體外右心室輔助裝置出現血

塊，需更換裝置，急需於黃金時間內進行換心手術維持生命。

許佩蘭目前心臟功能只剩11%，是心臟移植輪候名單首位。主診醫生、瑪麗醫院心胸外科副顧問醫生李岸政表示，許佩蘭目前的肝和腎功能仍正常，但病情相當危殆。另一主診醫生葛量洪醫院心臟內科副顧問醫生黃加霖：「我們形容（其生命）倒數中，要與併發症賽跑，明日、後日、下星期都講唔定（隨時有變），無人能夠預計得到，但風險是高，（換心）是否唯一一個治療方案？我可以說是的，現時是她能夠重獲新生的最後一個希望。」

許佩蘭屬O型血、身高1.54米及體重約42.9公斤，醫生表示她正配對一個體形相若、血型相同的死者心臟，若成功換心，許佩蘭的壽命可以延長10至15年。

她的丈夫盧先生說：「佩蘭最大心願便是捱過這關，她最希望可以陪我繼續走人生路途，希望大家盡快找到適合的心。」他表示，太太積極抗病魔，早前太太透過視頻通話鼓勵親人不要害怕，「她話自己一定可以捱過這關。」他說，太太突然患病，令他晴天霹靂，「不敢想像若太太離世，我將如何走下去，現時唯一希望有心人同意捐出離世親人合適心臟，遺愛人間。」

李嘉誠基金1.5億捐中大 拓生物醫學

為幫助紓緩公共醫療系統的抗疫壓力，李嘉誠基金會在2月19日出資7,000萬元開展「支持私院接受轉介病人緊急抗疫計劃」，截至5月7日，參與計劃的7間私家醫院（養和、港怡、中大、聖德肋撒、寶血、港安及浸會）共接收801名公立醫院非染疫病人，包括161位心臟病病人、193位癌症病人、54位孕婦和393位急症及其他病患者，其中655人已出院。當中不少屬緊急個案，包括地中海貧血病人、腦室中隔缺損病人及黃疸病新生兒等。另基金會昨亦宣布兩個新增項目，包括捐資1.5億元予中大醫學院，連同捐款配對，讓學院獲得3億元資金發展生物醫學科研及促進科研成果轉移；同時會向香港護理專科學院捐資500萬元，支持其擴充舍址及提供專科培訓課程，支援護士持續提升專業。

抗疫計劃暫已動用六成資金，餘款將按公院需求繼續作出支援，基金會及李嘉誠對參與計劃的醫生、護士、技術護理員及工作人員表示感謝，而為維持日常病患所需醫療服務，各人除付出精神心力外，7所私院及醫生亦更提供收費優惠超過2,500萬元。



■ 李嘉誠基金會捐款推動醫學發展。基金會供圖

立會下月中表決 架構重組方案

立法會研究政府架構重組方案及相關事宜小組委員會昨日召開第二次會議，審議由現時的三司十三局擴至下一屆特區政府三司十五局，及新設三個副司長等內容的方案，昨日已完成逐條審議，小組委員會主席葉劉淑儀將於本周五在立法會內務委員會匯報。政策創新與統籌辦事處總監何珮玲表示，政制及內地事務局局長曾國衛稍後會作出預告，相關決議案將於下月15日在立法會大會上動議，如獲通過將在下月17日刊憲，7月1日起生效。

昨日的會議上，多名議員繼續跟進副司長的職能。商界（第一）議員、經民聯林健鋒指出，為司長設副手可提供更多支援，原則上符合社會期望，但直到目前為止，大家仍然著眼於具體的操作，司長與副司長的分工如何更加清晰，避免副司長成為「無兵司令」。工聯會議員陸頌雄則表示，以副局長為例，經常有人質疑副局長只像局長的「影子」，只有在需要時暫時頂替局長。

候任行政長官辦公室秘書長鄭鍾偉回應時指，設立三個副司長有其迫切性，亦有清晰分工，主要分擔司長的繁重工作，督導各政策局及部門工作，亦會負責統籌特定項目，包括領導候任行政長官李家超提出的「公營房屋項目行動工作組」及「土地房屋供應統籌組」等。

政府應多修補馬路行人路

近日，筆者走訪多個地區，發現行人路、馬路、單車徑和公園等的公共空間，因日久失修、人為破壞、大型車輛頻繁經過、風化、使用不當和損耗過大等原因，導致路面凹凸不平，出現裂紋甚至深坑，容易絆倒途人，增加長者和幼童跌傷風險，輕則扭傷，重則骨折，淪為意外溫床。

或許是因為區議會議員人數不足或其他原因，至今未能發揮應有「為進行地區公共工程和舉辦社區活動而撥給有關的地方行政區的公帑的運

用」的功能、未能「承擔有關的地方行政區內的環境改善事務」，也間接影響應該進行路面緊急重鋪或維修工程的撥款。

其實，修補行人路和馬路對民生而言，是迫切的，既可減少交通意外，也是市容工程和城市建設的一部分，改善城市的形象、用家為本和可使用性。高低不平的行人路面也容易淪為都市陷阱，讓行人走出狹窄的行人路而闖出行車線，也會增加在繁忙時間途人相互趕路引起的摩擦和爭執。而且，凹陷的路

上也會在雨天時出現水窪，同時雨水也會透過路面裂縫滲進地底，讓路面出現更大規模的坍塌。

路政署應不時在晚間重鋪馬路的瀝青皮，又或在非繁忙時間封鎖馬路的其中一條行車線進行緊急路面維修工程，適時採用優質石料和符合規格的手藝去重鋪遇缺陷的行人道路面，並要妥善監督工程的施工。完善路面修補和維修工程，方便道路使用者，確保安全，為設施增值，也成為友善社區不可或缺的資產。

朱家健

全國港澳研究會香港特邀會員