

單日2700宗召喚 楊恩健：挑戰前所未見

消防第五波救急 千人學駕救護車

香港第五波疫情高峰期間，消防處試過單日接獲2,700宗救護車召喚，當中半數是確診者。消防處處長楊恩健近日接受本報專訪時坦言，當時消防處面對「前所未見」的挑戰，尤其高峰期有不少救護員染疫或接受隔離，人力資源十分緊絀。為此，處方見招拆招，包括抽調教官及其他提供非緊急服務的救護人員「上前線」；以特事特辦方式，極短時間內安排近千名具有先遣急救員資格的消防車司機接受訓練，以協助駕駛救護車。

楊恩健憶述，消防處在第五波疫情高峰期時，每日能提供約300人協助駕駛救護車，而現時已累積約1,100名消防人員可供調派，「我們的目標是在6月底前透過訓練，將數字進一步提升至1,800人。」

一日內送1700人隔離

消防處於第五波疫情期间的其中一大任務，是要將輕症患者送往社區隔離設施。楊恩健說：「當時每日平均接獲逾4,000通相關電話，最多曾試過一日將1,700人送往隔離設施。」他指，消防處增聘了合約承辦商協助大量救護車清潔消毒，並在鄰近醫院的合適地點設立消毒站，以加快救護車清潔消毒。

楊恩健表示，消防處於第五波疫情總結

了不少寶貴經驗，整合並檢討了相關措施，以特事特辦及目標為本方針，進一步優化一系列針對疫情的應急策略及應變計劃，更有效面對各種突如其來的挑戰，以確保當疫情重臨時，能更快、更有效地啟動不同的應急預案。他舉例指，特區政府曾於3月上旬將伊利沙伯醫院改為專門接收確診人士的定點救治醫院，救護車須於幾天內處理大量轉院個案，當時部門果斷發出為期5天的「消防處全體人員緊急戒備」訊息，並發出「處長指揮室指示」，將該段期間救護員由「返三日休兩日」臨時改為「返四日休一日」。

最後，他感謝同事上下一心共同對抗疫情，處方已於數星期前完成檢討，並為應對可能出現的第六波疫情設立應變機制。



飛行醫生為懸崖墮海男子進行心外壓搶救。

西貢「綑邊遊」墮海漢不治

西貢橫洲及赤柱龜背灣昨日先後發生懷疑墮崖溺斃及游泳遇溺意外，當中一名與友人「綑邊遊」的六旬男子，疑失足由懸崖墮海昏迷，經由直升機送往東區醫院搶救無效，證實不治。

疑由懸崖墮海不治男子姓劉（62歲），據悉，昨日事發前，劉正與8名男女友人結伴在西貢橫洲橫洲角洞「綑邊遊」。至昨日下午3時許，同行友人察覺不見劉的蹤影，四處找尋下，赫見其昏迷於離岸約10米海面飄浮，懷疑他從懸崖上失足墮海，立即報警求助。未幾，救援人員到場，迅將昏迷事主救起，再由政府飛行服務隊的直升機急送港島東區醫院搶救。送院期間，事主一直由飛行醫生進行心外壓搶救，惜抵院不久證實不治。

另外，昨午2時許，有泳客在赤柱大潭道龜背灣泳灘，發現一名老婦在離岸約2米海面漂浮，懷疑遇溺，立即合力將她救起，並由泳灘保安報案求助。昏迷老婦隨後由一名女友人陪同上救護車急送東區醫院搶救，目前情況危殆。經調查，警方證實命危老婦姓林（67歲），相信她是在游泳期間意外遇溺，事件無可疑。

老翁青衣行山失蹤

此外，一名85歲老翁前日獨自往青衣青華苑後山行山，途中受傷並迷路失蹤，家人報警求助。警方、消防、政府飛行服務隊及自願拯救隊逾百人，連夜通宵展開陸、空搜救，惟至昨日仍未有發現。消息指，老翁患有認知障礙症。

消防工作逾30年

不同崗位獲滿足



楊恩健表示，在第五波疫情期間，前線救護人手極為緊絀。

楊恩健於1989年11月加入港英時期的入境事務處任職入境事務助理員，其後於1992年4月轉職消防處，至今已在消防處工作逾30年。他說：「消防處的工作非常有意義，無論滅火救援、救護工作或後勤支援也是一樣。」他表示，自己曾做過防火審批工作，環球貿易廣場及1881公館等的圖則他也有份審批，「滅火救火固然有滿足感，但一幢建築物落成後達至消防安全標準也令我很有滿足感。」除此之外，他亦曾參與消防及救護學院的創辦，以及以主管身份參與第四代調派系統的研究。

楊恩健指出，消防處作為應急部門，每名消防人員在入職早期的訓練已學會如何面對突發事情，「無論救火、大型災難，以至疫情這些不同性質的工作，其實都無太大分別，消防人員也會臨場按緩急輕重去做決定，過後亦會評估該些方法是否達到目標，以提升解難能力。正如我們接送市民到社區隔離設施時，起初是用救護車，後來則改用24座或抗疫巴士，這正是不斷因應時勢去改變的策略。」

