

預訂須實名登記身份認證
明年起取代康體通

康署新系統「截炒場」機械人

康文署轄下體育設施「炒場」情況嚴重，有「黃牛黨」以電腦程式預訂康體設施作炒賣用途，康樂及文化事務署為杜絕有關情況，正開發一套全新智能康體服務預訂資訊系統，取代現有「康體通」電腦預訂系統，可過濾機械人程式軟件，發現有不尋常預訂情況便即時攔截，防止「黃牛黨」以程式包攬大部分場地，預料新系統明年起分階段運作。

署理民政事務局長陳積志昨日書面回覆立法會體育、演藝、文化及出版界議員霍啟剛提問時指出，2020年及2021年，「康體通」系統處理的康體設施總預訂時數為181.7萬個，節數為295.7萬個，當中未取場但沒有取消預訂的個案，則分別約有2.85萬宗和4.82萬宗。

針對有人用電腦程式搶場地問題，他透露署方正開發智能康體服務預訂資訊系統，引進新一代「抗機械人程式」方案，能過濾機械人程式軟件，具備人機識別及學習引擎，有不尋常預訂情況時可即時分析及攔截，防止程式預訂。新系統在先到先得的分配機制上，亦可按個別設施和租訂時段的需要，加入以抽籤方式分配康體設施的新功能，先以抽籤方式預訂和分配場地，剩餘段節則按現行機制分配。

為加強核實租用人身份，使用新系統須實名登記及完成身份認證才能預訂場地，透過「智方便」進入新系統時亦須實名登記和綁定手機，避免炒場人士以他

人「智方便」身份預訂，且租用人亦須親身簽場以防止濫用場地。新系統將分兩個階段實施，預訂首階段的核心功能及第二階段優化功能，將分別於明年及後年投入運作。

城市售票網將大幅增容量

另外，康文署2020年10月底經公開招標，委聘天津貓眼微影科技有限公司為城市售票網提供新一代票務系統及營運服務，陳積志表示「貓眼」已完成新系統分析及設計，現進行系統開發及功能測試，新系統會大幅提升系統容量，以便更有效處理受歡迎節目開售時用量激增的需求，並有加強防止透過電腦自動程式購票等功能。

新系統涉及較多複雜設置和服務要求，開發進度受冠疫情等影響，故預計今年第四季才投入服務，屆時將增加購票付款方式，除現時支援的信用卡、扣賬卡（匯財卡、萬事達卡和美通運通卡）和銀聯卡外，將接受八達通、轉數快、支付寶、微信支付、Apple Pay及Google Pay等電子支付方式。



■現時康文署預訂場館，採取先到先得。資料圖片



■香港作為國際金融中心之一，競爭力一直處於前列位置。資料圖片

全球競爭力 港升兩位排第五

瑞士洛桑國際管理發展學院昨日發表《2022年世界競爭力年報》，香港排名上升2位至全球第五名，緊隨丹麥、瑞士、新加坡及瑞典之後。細看各項排名因素，香港在經濟表現從第三十名大幅上升至第十五名，惟商業效率卻從第三名下跌至第七名。特區政府表示，香港的競爭力有賴於「一國兩制」下的制度優勢，未來繼續發揮好門戶、跳板和中介人的獨特角色，並積極融入國家發展大局，把握好國家「十四五」規劃等機遇。

根據年報顯示，全球首十位與去年對比大致都是「換樑仔」，變化不大，除上述首五位排名外，美國維持在第十位不變，台灣則上升一位至第七位，而內地則微跌一位，排第十七名。其他國家如澳洲排第十九名、英國排第二十三名；鄰近國家如韓國排名第二十七，馬來西亞、泰國、日本則依次為第三十二、三十三及三十四。

細看「經濟表現」「政府效率」「營商效率」及「基礎建設」四大競爭力因素的排名，香港在經濟表現從第三十名大幅上升至第十五名，當中主要看本地經濟、國際貿易、國際投資等指標，而香港在國際貿易和投資方面都表現強勁；至於政府管治效能，香港雖然微跌至全球第二，但其商業法規則繼續排名在全球第一位，公共財政、稅務政策亦分別取得全球第二；

商業效率亦下跌了3位至第七，但當中3項指標都在全球首十之內，包括生產力及效率、金融、管理模式；基礎設施方面，香港上升2位至第十四名，其中以網絡通訊等為主的科技設施排名第七，但與研發相關的科學設施則排名第二十三。

特區政府發言人昨日回應最新排名表示，新一份報告肯定了香港為全球最具競爭力的經濟體之一。發言人指，面對環球激烈競爭，政府會繼續致力提升香港的競爭力，在鞏固自身制度和競爭優勢的同時，積極加強在基礎建設、創新科技、人才培育和增加土地供應等方面的投資，為香港經濟的長遠發展提供有利環境。

首10名排名

2022年排名	國家或地區	排名變化
1	丹麥	+2位
2	瑞士	-1位
3	新加坡	+2位
4	瑞典	-2位
5	中國香港	+2位
6	荷蘭	-2位
7	中國台灣	+1位
8	芬蘭	+3位
9	挪威	-3位
10	美國	不變

資料來源：2022年世界競爭力年報

東鐵2分半鐘一班 陳帆：應付短中期需求

運輸及房屋局局長陳帆昨在立法會會議上指，現時港鐵東鐵線過海段全面使用9卡列車及信號系統後，早上繁忙時間由3分鐘一班車加密至約2.7分鐘，並指現時早上最繁忙時段的載客率為73%，指港鐵已採購多三架列車，相信採購後，今年年底有37架列車，可加密至繁忙時間每2.5分鐘一班車，足以應付短中期的需求。

民建聯新界北立法會議員劉國勳不認同說法，指實際視察發現，現時繁忙時間亦未能做到2.7分鐘一班車，令多個月台非常擠迫，質疑陳帆指繁忙時段載客率為73%的說法是「平行時空」，特別是若日後通關東鐵負荷只會增無減。劉國勳望政府要求港鐵盡快增購列車，方便在繁忙時段有足夠列車作調撥，特別陳帆提到東

鐵線要做到繁忙時間每2分鐘一班車，是需要42列列車，與現時港鐵有34列列車營運仍有一段距離。他指出，購買列車需時，港鐵應及早做好準備，不應待負荷問題更嚴重時才增購，否則只會令市民受苦。



■東鐵線過海段通車後，乘客更見擠擁。資料圖片

學者指若復正常通關 助提升競爭力

《2022年世界競爭力年報》中，香港排名由去年全球第七位升至第五位。香港經貿商會會長李秀恒昨日認為，內地最近公布的多項經濟數據都顯示，內地經濟已重回復軌道，反而歐美則身陷高通脹及俄烏衝突影響之中，美國更有經濟「硬着陆」之虞，此消彼長之下，香港與內地經貿關係密切，因此香港排名上升實屬合理。他指，中國有望於2030年超越美國，成為全球最大經濟體，相信香港只要能把握好粵港澳大灣區和「一帶一路」倡議所帶來的發展機遇，排名可望繼續回升。

香港科技大學經濟系榮休教授雷鼎鳴接表示，世界各國正面臨疫情帶來挑戰，是次報告只是反映「大家都衰，只是未有太衰」下令香港成功突圍而出。他認為，受制於疫情，香港只要一日仍未能恢復正常對外通關，料本港經濟表現仍會大打折扣。

雷鼎鳴亦提到現時控關措施下，有不少企業都在衡量各方面後選擇是否繼續留港發展。對於有消息指候任行政長官李家超正爭取恢復局部正常通關，他認為如果真的能落實，料疫情對於經濟商業活動影響將縮小，有利提升香港的競爭力。